



14.12.2013 № 338 / Имар

**Экспедиторским организациям
(по списку)**

Уважаемые дамы и господа!

Тарифная комиссия ГП «Железная дорога Молдовы» приняла решение, начиная с 01.01.2014 года установить:

- коэффициенты к базовым ставкам ТП ЧФМ на 2014 год на перевозку экспортно – импортных грузов и перевозку контейнеров по железной дороге Молдовы:

И м п о р т	Расстояние	К =
В универсальном подвижном составе	До 20 км включительно	5,00
	От 21 до 200 км включительно	0,75
	От 201 до 250 км включительно	0,80
	От 251 до 350 км включительно	0,85
	От 351 до 400 км включительно	0,87
	От 401 до 450 км включительно	0,88
	Свыше 451 км	0,90
В цистернах		
Нефть и нефтепродукты ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	До 20 км включительно	5,00
	От 21 до 100 км включительно	0,85
	От 101 до 200 км включительно	0,70
	От 201 до 300 км включительно	0,75
	Свыше 301 км	0,77
Сжиженные газы и углеводороды	До 20 км включительно	5,00
	От 21 до 100 км включительно	0,85
	Свыше 101 км	0,80
Спирты, фенолы, фенолоспирты и их производные	До 20 км включительно	5,00
	Свыше 21 км	0,90
Скоропортящиеся грузы	До 20 км включительно	5,00
	Свыше 21 км	0,85
Другие грузы	До 20 км включительно	5,00
	Свыше 21 км	1,00
Груженные и порожние крупнотоннажные универсальные контейнеры	От 1 до 100 км	0,74
	Свыше 101 км	0,60
Щебень, отсеб гранитный 2517	Вэлчинец – Гидигич	0,70
	Вэлчинец – Стрэшень	
	Джурджулешть-порт-Етулия – Гидигич	0,95
	Вэлчинец – Алексэндрень	0,65
	Вэлчинец – Рэуцел	
Солод 11071	Вэлчинец – Рогожень	0,60
	Джурджулешть-порт-Етулия – Кишинэу	

Карбонат кальция 2836	Джурджулешть-порт–Етулия – Кишинэу		0,70
Карбонат кальция, натрия 2836 в вагонах из-под выгрузки в Рени-порт	Етулия – Кишинэу		
Кокс нефтяной 271311	Унгень – Матеуць		
Кокс нефтяной 271311, 271312, руды и концентраты алюминиевые 2606	Галац – Етулия – Матеуць		0,85
Импорт грузов назначением станция Липкань	ч/з БП-61км/Медвежа		2,50
Лом черных металлов 7204, в вагонах из под выгрузки	Етулия – Рыбница		0,80
Лом черных металлов 7204	Унгень-эксп – Рыбница		0,65
Экспорт	Расстояние		К=
В универсальном подвижном составе	До 20 км включительно		5,00
	От 21 до 250 км включительно		0,80
	От 251 до 350км включительно		0,85
	От 351 до 400 км включительно		0,87
	От 401 до 450 км включительно		0,88
	Свыше 451 км		0,90
В цистернах			
Сжиженные газы и углеводороды	До 20 км включительно		5,00
	От 21 до 100 км включительно		0,85
	Свыше 101 км		0,80
В цистернах			
Спирты, фенолы, фенолоспирты и их производные 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 39053	До 20 км включительно		5,00
	Свыше 21 км		0,90
Скоропортящиеся грузы	До 20 км включительно		5,00
	Свыше 21 км		0,85
Другие грузы	До 20 км включительно		5,00
	Свыше 21 км		0,95
Груженные и порожние крупнотоннажные универсальные контейнеры	От 1 до 100 км		0,74
	Свыше 101 км		0,60
Экспорт грузов из станции Липкань	ч/з БП-61км / Медвежа		2,50
АО “КАЛКАР” – щебень, камень известняковый 2517, 2521 в Беларусь	Из ст. Липкань ч/з Медвежа – Ларга		1,50
Зерновые культуры 1001-1005, семена рапса 1205, бобы соевые 1201, овощи бобовые сушеные 0713 и семена подсолнечника 1206	Вулкэнешть – Етулия		3,00
Лом черных металлов 7204	Гидигич – Етулия	60т	0,784
		55 и 50т	0,7683
Масло подсолнечное в цистернах 1512	Бэлць-Ораш – Етулия – Джурджулешть-порт		0,88

- уровень ставок дополнительных сборов приложения 11, ТП ЧФМ на 2014 год:

- п. 1.2. – грузы в транспортных пакетах – 7,20 шв. фр. / т;
- п. 1.3. – тарно-упаковочные или штучные грузы – 11,10 шв. фр./т;
- п. 1.5.1. – перегруз крупнотоннажных груженых контейнеров – 68,00 шв. фр. / контейнер;
- п. 1.5.2. – перегруз крупнотоннажных порожних контейнеров – 34,00 шв. фр. / контейнер;
- 3.1. – за перестановку по станции Унгень – груженых вагонов – 42,00 шв. фр. / ось, частных или арендованных вагонов – 33,00 шв. фр. / ось;
- п. 7.1. – сбор за крепление грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 14 к СМГС на пограничных станциях – 80,00 шв. фр./вагон.

2. Начиная с 10.12.2013 года по 31.12.2014 года включительно на перевозку универсальных частных порожних и груженых 20 футовых контейнеров по маршрутам Вэлчинец – Рыбница и Рыбница – Вэлчинец установить следующие коэффициенты к ставкам ТП ЧФМ:

- 0,40 на маршруте Вэлчинец – Рыбница – порожний рейс;
- 0,45 на маршруте Рыбница – Вэлчинец – груженный рейс.

С уважением,

Генеральный директор



А.И. Домашкан