



**ОАО «РЖД»
ДЕПАРТАМЕНТ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ
ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ВИДОВ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Каланчевская ул. 6/2, г. Москва, 107174,
Тел.: (499) 262-52-79, факс: (499) 262-15-89,
E-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

Начальникам департаментов,
филиалов, структурных
подразделений, дочерних обществ
ОАО «РЖД», предприятий и
организаций (по списку)

« 27 » декабря 2013 г. № ЦСк-1490/ЦТП

На № _____ от _____

Настоящим письмом сообщаю, что правлением ОАО «РЖД» (протокол заседания правления ОАО «РЖД» от 24.12.2013г. № 48) принято решение об утверждении дополнительных индексов к ставкам «Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении» (далее – Тарифная политика) на транзитные перевозки по российским железным дорогам грузов, порожних вагонов и контейнеров на 2014 год. Указанное решение правления ОАО «РЖД», а также информация о кодах тарифов (КТ) размещены на официальном сайте ОАО «РЖД» (www.rzd.ru) в разделе «Грузовые перевозки».

Утвержденные тарифные ставки и дополнительные индексы к ставкам Тарифной политики, применяются в рамках договоров на организацию расчетов, заключенных ОАО «РЖД» с экспедиторскими организациями.

Инструктируйте причастных, внесите изменения в программно-технологическое обеспечение автоматизированных систем.

Выписка из протокола заседания правления ОАО «РЖД» на // листах прилагается.

Начальник департамента

Г.В. Зимовская

**Выписка из Протокола заседания правления ОАО «РЖД»
№ 48 от 24 декабря 2013 года.**

**I. Об утверждении и введении в действие дополнительных индексов к
ставкам «Тарифной политики Железных дорог государств-участников
Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в
международном сообщении» на транзитные перевозки по российским
железным дорогам грузов, порожних вагонов и контейнеров на 2014 год**

1. Утвердить дополнительные индексы к ставкам «Тарифной политики железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении» на транзитные перевозки по российским железным дорогам грузов, порожних вагонов и контейнеров (Приложение № 1, № 2).

2. Дополнительные индексы вступают в силу с 1 января 2014 года и действуют по 31 декабря 2014 года включительно.

Приложение № 1
к протоколу правления ОАО «РЖД»
от «24» декабря 2013 г. № 48

№ п/п	Условия применения дополнительных индексов к ставкам Тарифной политики СНГ	Дополнительные индексы к ставкам Тарифной политики СНГ
Повагонными и контейнерными отправлениями		
1.	перевозки по РЖД через порты и погранпереходы Калининградской области	0,80
2.	перевозки грузов с участием только одной Калининградской железной дороги на расстоянии свыше 100 км	0,60
Повагонными отправлениями		
3.	черные металлы (ГНГ 7201, 7204-7229, 72241, 7301,7302 (кроме 73024, 73029), 7303-7306) из Казахстана в частном (собственном) или арендованном подвижном составе в грузе по маршруту Кулунда-русские порты Дальнего Востока, Хасан, Камышовая за фактический вес груза в вагоне, но не менее чем за 60 тонн, а также возврат вагонов из-под выгрузки	0,45
4.	лом черных металлов (ГНГ 7204, кроме 72045) из Казахстана в Молдавию	0,70
5.	алюминий (ГНГ 7601-7607, 7614, кроме 76141)	
5.1.	из стран СНГ через порты Калининградской области	0,80
5.2.	из Таджикистана в зависимости от заявленного гарантированного объема по всем направлениям транзита	
	на гарантированный годовой объем перевозок не менее 100 тыс. тонн	0,80
	на гарантированный объем перевозок не менее 200 тыс. тонн	0,70
	на гарантированный объем перевозок не менее 300 тыс. тонн	0,60
6.	на гарантированный объем перевозок не менее 400 тыс. тонн	0,50
	цветные металлы (ГНГ 7401-7404, 7901) из Узбекистана через русские порты	0,80
7.	глинозем (ГНГ 28182000) в Таджикистан	

7.1.	на объем перевозок свыше 350 тыс. тонн	0,80
7.2.	на объем перевозок свыше 700 тыс. тонн	0,70
7.3.	на гарантированный годовой объем не менее 1 млн. тонн (без применения индексов, указанных в п. 7.1 и 7.2)	0,60
8.	руда и концентраты железные (ГНГ 2610, 2601 (кроме 26012), 7203) в частном (собственном) арендованном подвижном составе из Монголии в Китай, а также возврат вагонов из-под выгрузки по направлению:	
	Соловьевск-Забайкальск	0,51
	Наушки-Забайкальск	0,83
9.	руда и концентраты цветных металлов (ГНГ 2603-2609, 2611-2617, 26202100, 7401, 7501, 81052000) в частном (собственном) арендованном подвижном составе из Монголии в Китай, а также возврат вагонов из-под выгрузки по направлению:	
	Соловьевск-Забайкальск	0,30
	Наушки-Забайкальск	0,51
10.	уголь (ГНГ 2701, 2702)	
10.1	из Казахстана	
	через российские порты в частном (собственном) или арендованном подвижном составе в грузе и рейсе, а также возврат вагонов из-под выгрузки	0,50
	кроме перевозок через российские порты в частном (собственном) или арендованном подвижном составе	0,80
10.2	из Монголии через погранпереходы Наушки и Соловьевск в третьи страны через российские порты, погранпереходы Забайкальск, Хасан, Камышовая, погранпереходы с Белоруссией, Латвией, Украиной в частном (собственном) или арендованном подвижном составе в грузе рейсе, а также возврат вагонов из-под выгрузки	0,50
11.	Грузы из Монголии в Монголию, а также возврат частных (собственных) или арендованных вагонов из-под выгрузки по маршрутам Наушки-Соловьевск, Соловьевск-Наушки	0,40
12.	Сера (ГНГ 2503, 2802) из Казахстана в частном (собственном) или	0,43

	арендованном подвижном составе в груженом рейсе в направлении порта Усть-Луга (ст. Лужская) за фактический вес груза в вагоне, но не менее чем за 65 тонн и возврат вагонов из-под выгрузки	
13.	Хлопок (ГНГ 14042, 5201-5203)	
13.1.	из Узбекистана через погранпереходы Украины и Латвии на объем перевозок свыше 40 тыс. тонн по каждому направлению	0,70
13.2.	из Узбекистана через российские порты, погранпереходы Забайкальск, Наушки, Хасан, Камышовая	0,80
14.	сахар-сырец (ГНГ 1701) в зерновозах через российские порты:	
14.1.	в Кыргызскую Республику, Республику Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан	0,90
14.2.	в Республику Казахстан	0,60
15.	Удобрения минеральные (ГНГ 3102-3105) в приватном (собственном) или арендованном подвижном составе из Узбекистана назначением в третьи страны через российские и украинские порты; назначением в страны СНГ	0,70
16.	Зерно (ГНГ 07129011, 1001-1006) в частных (собственных) или арендованных зерновозах из Казахстана через российские порты за расстояние, превышающее 150 км	0,60
17.	Нефть и нефтепродукты	
17.1.	Нефть и нефтепродукты (ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741-2746, 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) по маршрутам Махачкала – Самур, порт Оля - Самур	0,50
17.2.	Нефть и нефтепродукты (ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741-2746, 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) из Туркменистана через порты Астрахань, Махачкала и Оля, за исключением перевозок через погранпереход Самур	0,60
17.3.	Газовый конденсат (ГНГ 27090010) из Казахстана со станции Ростовский рзд.	

	через погранпереход Озинки в направлении погранпереходов и российских портов:	
	на гарантированный годовой объем перевозок не менее 100 тыс.тонн;	0,90
	на гарантированный годовой объем перевозок не менее 200 тыс.тонн;	0,80
	на гарантированный годовой объем перевозок не менее 300 тыс.тонн;	0,70
	на гарантированный годовой объем перевозок не менее 400 тыс.тонн.	0,60
17.4.	Нефть сырая (ГНГ 27090090) из Казахстана со станции Ростошский рзд. через погранпереход Озинки в направлении погранпереходов и российских портов:	
	на гарантированный годовой объем перевозок не менее 300 тыс.тонн;	0,90
	на гарантированный годовой объем перевозок не менее 1,3 млн.тонн;	0,80
	на гарантированный годовой объем перевозок не менее 2,3 млн.тонн;	0,70
	на гарантированный годовой объем перевозок не менее 3,3 млн.тонн.	0,60
17.5.	Нефть сырая (ГНГ 27090090) из Казахстана со станций Кульсары и Махамбет в направлении погранпереходов с Украиной и российских портов на гарантированный годовой объем перевозок не менее 4,0 млн.тонн	0,71

Примечание: Индексы, установленные свыше фиксированного объема вступают в силу с 1-го числа месяца, следующего после месяца, в котором достигнут фиксированный объем.

Приложение № 2
к протоколу правления ОАО «РЖД»
от «24» декабря 2013 г. № 48

Перевозки грузов в контейнерах

Таблица №1

№ п/п	Условия применения индексов	входная пограничная/припортовая станция	выходная пограничная/припортовая станция	груженный/порожный контейнер	индекс
1.	На перевозку грузов (кроме опасных) в универсальных крупнотоннажных собственных контейнерах в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона) в частных (собственных) или арендованных специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров:				
1.1.	в Кыргызскую Республику, Республику Казахстан, Республику Таджикистан, Туркменистан, Республику Узбекистан	дальневосточные порты России, Хасан, Камышовая	Локоть, Кулунда	груженный	0,45
		Локоть, Кулунда	дальневосточные порты России, Хасан, Камышовая	груженный порожний	0,45
		Забайкальск, Наушки	Локоть, Кулунда	груженный	0,63
		Локоть, Кулунда	Забайкальск, Наушки	груженный порожний	0,63
1.2.	в Республику Узбекистан на объем перевозок свыше 20000 груженых ДФЭ (без применения индекса 0,45, указанного в пункте 1.1) *	дальневосточные порты России, Хасан, Камышовая	Локоть, Кулунда	груженный	0,40
2.	На перевозку грузов (кроме опасных) в универсальных крупнотоннажных собственных контейнерах в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона) в частных (собственных) или арендованных вагонах:				
2.1.	из Китая в Китай	Гродеково	дальневосточные порты России	груженный	0,50
3.	На перевозку грузов (кроме опасных) в универсальных крупнотоннажных собственных контейнерах на специализированных платформах железных дорог (общего парка), предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона):				
3.1.	через пограничный переход Брест	Наушки, Забайкальск	Красное, Злынка	груженный	0,86
		Красное, Злынка	Наушки, Забайкальск	груженный	0,86

Примечание: Индексы, установленные свыше фиксированного объема вступают в силу с 1-го числа месяца, следующего после месяца, в котором достигнут фиксированный объем.

Таблица №2
(в швейцарских франках за контейнер)

№ п/п	Условия применения ставок	входная пограничная/припортовая станция	выходная пограничная/припортовая станция	груженный/порожний контейнер	20-фут	30-фут	40-фут
1.	На перевозку грузов (кроме опасных) в универсальных крупнотоннажных собственных контейнерах в частных (собственных) или арендованных специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона):						
1.1.	из третьих стран в третьи страны	дальневосточные порты России	российские пограничные переходы с Финляндией, Латвией, Эстонией, Республикой Беларусь, Украиной, российские припортовые станции Балтии, Азово-Черноморского бассейна	груженный	522	783	1044
		российские пограничные переходы с Финляндией, Латвией, Эстонией, Республикой Беларусь, Украиной, российские припортовые станции Балтии, Азово-Черноморского бассейна	дальневосточные порты России	груженный, порожний	348	522	696
		пограничные переходы Забайкальск, Хасан, Гродеково, Камышовая, Наушки	пограничные переходы Брест, Чоп, Батево, Ужгород, Изов, Мостиска П, Вадул-Сирет, Дьяково, Буловская, российские припортовые станции	груженный	522	783	1044

			Балтии, Азово- Черноморско го бассейна, порты Латвии через Посинь, Скангали				
		пограничные переходы Брест, Чоп, Батево, Ужгород, Изюв, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково, Бусловская, российские припортовые станции Балтии, Азово- Черноморско го бассейна, порты Латвии через Посинь, Скангали	пограничные переходы Забайкальск, Хасан, Гродеково, Камышовая, Наушки	груженный, порожный	348	522	696
1.2.	в Китай через пограничные переходы Брест, Чоп, Батево, Ужгород, Изюв, Мостиска II, Вадул- Сирет, Дьяково	Суземка, Красное, Злынка	Забайкальск	груженный	232	348	464
1.3.	в/из Китай через пограничные переходы Чоп, Батево, Ужгород, Изюв, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково	Канисай	Суземка	груженный	336	504	587
		Суземка	Канисай	груженный	336	504	587
				порожный	168	252	294
1.4.	в/из Китай через пограничный переход Брест	Канисай	Красное	груженный	-	-	576
		Красное	Канисай	груженный	-	-	576
2.	На перевозку грузов (кроме опасных) в универсальных крупнотоннажных собственных контейнерах на специализированных платформах железных дорог (общего парка), предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона):						
2.1.	в/из Китай через пограничные переходы Чоп, Батево, Ужгород, Изюв, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково	Канисай	Суземка	груженный	481	722	898
		Суземка	Канисай	груженный	481	722	898
				порожный	314	471	585

3.	На перевозку грузов (кроме опасных) в универсальных крупнотоннажных собственных контейнерах группой в количестве не менее 5 единиц в частных (собственных) или арендованных специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров:						
3.1.	в/из Китай через пограничные переходы Брест, Чоп, Батево, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково	Забайкальск	Суземка, Красное, Злынка	груженный	522	783	1044
		Суземка, Красное, Злынка	Забайкальск	груженный	348	522	696

Для целей применения тарифов, указанных в таблицах №1и №2, под контейнерным поездом понимается контейнерный поезд установленной перевозчиком длины, состоящий из вагонов с контейнерами, следующий от входной пограничной/припортовой станции до выходной пограничной/припортовой станции без переработки в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов соответствующего транспортного права, оформленных в установленном порядке, отметки «Контейнерный поезд № ___» или «Контейнерный поезд».

3. Плата за перевозки по российским железным дорогам транзитных грузов, кроме опасных, в частных (собственных) контейнерах, а также порожних контейнеров в составе ускоренных контейнерных поездов по просьбе грузоотправителей, экспедиторов, операторов подвижного состава и при заключении договора с ОАО «РЖД» на организацию таких перевозок, определяется за контейнерный поезд следующим образом:

1. Определяется тариф за контейнерный поезд, состоящий из собственных контейнеров в собственных вагонах – Ткп:

$$Ткп = Тл + Тось * n + Тбр к-р * \Sigma Рк-р, \text{ где}$$

Тл - ставка за локомотив;

Тось - ставка за ось;

n - количество осей вагонов в составе поезда;

Тбр к-р - ставка за тонну брутто контейнеров;

$\Sigma Рк-р$ - масса брутто перевозимых груженых и порожних контейнеров (масса брутто каждого контейнера, принимаемая для расчета плат, округляется до полных тонн, считая неполную тонну за тонну).

Рассчитанный тариф за контейнерный поезд, состоящий из частных (собственных) контейнеров в частных (собственных) или арендованных вагонах, округляется до целых швейцарских франков.

2. Определяется количество условных контейнеров в поезде - $N_{\text{усл.к-р}}$ (1 усл.к-р = 1 двадцатифутовый грузе́ный контейнер):

$$N_{\text{усл.к-р}} = \sum (N_{\text{к-р факт.}} * K_{\text{привед}}), \text{ где}$$

$N_{\text{к-р факт.}}$ – количество контейнеров фактического типоразмера в поезде;

$K_{\text{привед}}$ – коэффициент приведения контейнера фактического типоразмера к условному и платы за перевозку одного условного контейнера к плате за перевозку контейнера фактического типоразмера.

3. Определяется тарифная ставка за один условный контейнер - $T_{\text{усл.к-р}}$:

$$T_{\text{усл.к-р}} = T_{\text{кп}} / N_{\text{усл.к-р}}$$

Рассчитанная ставка за один условный контейнер округляется до целых швейцарских франков.

4. Определяется ставка за собственный контейнер фактического типоразмера в приватном (собственном) или арендованном вагоне в составе ускоренного контейнерного поезда - $T_{\text{к-р}}$:

$$T_{\text{к-р}} = T_{\text{усл.к-р}} * K_{\text{привед}}$$

Рассчитанная ставка за перевозку приватного (собственного) контейнера фактического типоразмера в приватном (собственном) или арендованном вагоне округляется до целых швейцарских франков.

5. При перевозке частных (собственных) контейнеров в контейнерном поезде в вагонах общего парка ставка за контейнер фактического типоразмера, перевозимого в вагоне общего парка, определяется с применением коэффициент 1,65 к ставке за приватный (собственный) контейнер фактического типоразмера, перевозимого в приватном (собственном) или арендованном вагоне.

Рассчитанная ставка за контейнер фактического типоразмера, перевозимого в вагоне общего парка, округляется до целых швейцарских франков.

6. При перевозке ферросплавов (позиции ГНГ 28046, 7202) в частных (собственных) контейнерах в частных (собственных) вагонах и вагонах общего парка к ставке за контейнер фактического типоразмера применяется коэффициент 1,40.

7. Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых швейцарских франков.

Коэффициент приведения контейнера фактического типоразмера к условному и платы за перевозку одного условного контейнера к плате за перевозку контейнера фактического типоразмера:

Типоразмер контейнера		Кпривед.	
		груженный	порожний
Универсальный	20-футовый	1,00	0,50
	20-футовый (с фактической массой брутто более 24 тонн)	1,20	0,50
	30-футовый	1,40	0,70
	40-футовый	1,80	0,90
	свыше 40 футов	2,16	0,90
Контейнер- цистерна (танк-контейнер)	20-футовый	1,40	0,70
	30-футовый	1,96	0,98
	40-футовый	2,52	1,26
	свыше 40 футов	3,02	1,26
Рефконтейнер	20-футовый	1,35	0,68
	30-футовый	1,89	0,95
	40-футовый	2,43	1,22
	свыше 40 футов	2,92	1,22

Базовые тарифные ставки для расчета тарифа за контейнерный поезд при перевозке частных (собственных) контейнеров в частных (собственных) или арендованных вагонах» в швейцарских франках:

Маршрут от/до	до/от	Тл	Тось	Тбр к-р
дальневосточные порты России, Хасан, Камышовая	через российские порты и пограничные переходы с Белоруссией, Латвией, Украиной, Эстонией, Финляндией	51300	55	6,1
Забайкальск		40736	48	4,5
Наушки		37690	36	4,1
Посинь	Озинки*	33696	26	3,5
	Канисай*	36793	31	4,0
Красное	Озинки*	29128	22	3,1
	Канисай*	33040	28	3,6

* при перевозках контейнеров в/из Киргизскую Республику, Республику Казахстан, Республику Таджикистан, Туркменистан, Республику Узбекистан.