

**ОАО «РЖД»**  
**ТЕЛЕГРАММА**

**Н, НЭФ, ТЦФТО,  
РЖДК, РЦФК, НЗ-тер, ИВЦ,  
ЛАФТО, АФТО, АКП, ДМ,  
ДС грузовой и коммерческой работы,**

**Копия: ЦД, ЦФ, ЦФТО, ЦТП,  
ГВЦ ОАО «РЖД», ЦИТТранс,  
ЦЖДР, ЦЖДК, ВНИАС,  
ЗАО «ИнтэлЛекс», ПГК, ОАО «ФГК»**

В соответствии с приказом ФСТ России от 21.12.2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий», а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18.12.2012 г. № 398-т/3, объявляется установленный решением Правления ОАО «РЖД» (протокол № 6 от 07.03.2014 г.) **понижающий коэффициент в размере 0,96** к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 года № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 года, регистрационный номер 4882) с изменениями и дополнениями, утвержденными установленным порядком, **на перевозки проката черных металлов** (поз. ЕТСНГ 324) со станции Магнитогорск-гр Южно-Уральской железной дороги на экспорт и во внутрироссийском сообщении.

Указанный коэффициент не применяется к тарифам на экспортные перевозки черных металлов в направлении припортовых станций Дальневосточной железной дороги.

Указанный коэффициент действует при условии обеспечения в 2014 году гарантированного объема перевозок:

- проката черных металлов (поз. ЕТСНГ 324) со станции Магнитогорск-гр. Южно-Уральской железной дороги на экспорт и во внутрисоссийском сообщении, кроме экспортных перевозок в направлении припортовых станций Дальневосточной железной дороги, в объеме не менее **10,28 млн. тонн в год**,

код тарифа на грузеный рейс **КТ- (18085)**;

- лома черных металлов (поз. ЕТСНГ 316) назначением на станции Магнитогорск-груз. и Куйбас Южно-Уральской железной дороги в объеме не менее **2,20 млн. тонн**,

код тарифа на грузеный рейс **КТ- (18099)**;

- грузов (поз. ЕТСНГ 16104, 141) назначением на станции Магнитогорск – гр. и Куйбас Южно-Уральской железной дороги в объеме не менее **22,25 млн. тонн в год**,

код тарифа на грузеный рейс **КТ- (18109)**.

Коэффициент вступает в силу с 31 марта 2014 года и действует по 31 декабря 2014 года включительно.

ЦФТО, ТЦФТО Южно-Уральской железной дороги обеспечить заключение договора на применение понижающего коэффициента на перевозки проката черных металлов при условии выполнения гарантированного объема перевозок.

В случае невыполнения гарантированного объема перевозок в 2014 году все провозные платежи, рассчитанные с применением понижающего коэффициента, подлежат перерасчету по полным ставкам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01.

Принятые решения опубликованы на официальном сайте ОАО «РЖД» и в газете «Гудок» от 20 марта 2014 г. № 46.

Инструктируйте причастных, внесите изменения в программно-технологическое обеспечение автоматизированных систем, доведите до сведения грузоотправителей, грузополучателей, экспедиторских организаций.

Вице-президент  
ОАО «РЖД»



С.М. Бабаев

№ ИСХ- 4731  
от 26 марта 2014 г.