

Акционерное общество «Национальная Компания «Қазақстан темір жолы» информирует об установлении по железной дороге Казахстана с 1 января по 31 декабря 2015 года включительно следующих дополнительных сборов и плат в международном транзитном сообщении:

Наименование сбора	Единица измерения	Ставка МТТ, шв. фр.	Ставка ЕТТ, шв. фр.
1	2	3	4
1. Сборы за перегрузку*			
За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагоны на/из автомобильного транспорта взимается плата по нижеприведенным ставкам:			
1.1. Насыпные и навалочные грузы:			
1.1.1. перевозимые во всех типах вагонов (кроме крытых).	1 тонна	12,00	10,00
1.1.2. перевозимые в крытых вагонах.	1 тонна	15,80	10,00
1.2. Грузы в транспортных пакетах.	1 тонна	13,80	-
1.3. Тарно-упаковочные или штучные грузы.	1 тонна	15,50	14,10
1.3.1. Тарно-упаковочные или штучные грузы с числом мест 1000 и более	1 тонна	16,50	-
1.4. Наливные грузы, перевозимые в цистернах (включая подогрев).	1 тонна	12,00	8,00
1.5. За перегрузку грузов, поименованных в пунктах 1-5 § 4 статьи 5 СМГС, – по действующим внутренним тарифам дороги перегружающей, а при отсутствии их - по действительной стоимости.		-	по действующим внутренним тарифам дороги
1.6. Грузеные и порожние среднетоннажные контейнеры вместимостью 5 куб. м (максимально допустимая масса брутто - 3 тонны) и 11 куб. м (максимально допустимая масса брутто - 5 тонн).	контейнер	23,94	17,60
1.7. Контейнеры крупнотоннажные:			
1.7.1. грузеные;	контейнер	73,98	68,00
1.7.2. порожние.	контейнер	36,99	34,00
1.8. Грузы негабаритные тяжеловесные с весом одного места свыше 60 тонн, длинномерные (длиной свыше 18 м), химические грузы, перевозимые в специальных цистернах.		по взаимному соглашению	-
1.9. За перегрузку контейнерных отправок:			
1.9.1. автопоезда, автомобиля, прицепа, полуприцепа и съемного автомобильного кузова в грузеном состоянии;	отправка	95,74	88,00

1.9.2. автопоезда, автомобиля, прицепа, полуприцепа и съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии (до или после его использования для перевозки груза по железной дороге).	отправка	47,87	44,00
2. Сборы за отмораживание грузов. За отмораживание грузов перед перегрузкой.	1 тонна	10,90	-
3. Сборы за перестановку вагонов на тележки другой ширины колеи: **			
3.1. За перестановку груженых вагонов, порожних частных (собственных) и арендованных вагонов, и подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях.	ось	76,16	70,00
3.2. При перестановке вагона, загруженного несколькими отправлениями, сбор взимается отдельно по каждой накладной.	100 кг	2,50	1,80 (не полные 100 кг считаются за полные)
3.3. Если в связи с перестановкой необходимо устанавливать или снимать буферные приборы вагона, то за это взимается сбор, кроме сбора за перестановку. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную.	вагон	40,26	-
4. Сборы за объявление ценности груза. ***	шв. фр.	1,20 (за каждые 100 шв. фр.)	2,00 (за каждые 150 шв. фр.)
5. Сборы, связанные с таможенным досмотром перевозимых грузов. ****			
5.1. За повагонные, контейнерные и контейлерные отправки.	отправка	8,16	4,00
5.2. За мелкие отправки.	отправка	4,90	2,20
6. Сборы за крепление грузов. ***** Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 14 к СМГС	вагон	112,61	112,61
7. Плата за задержку вагонов или контейнеров на транзитной железной дороге. ***** За задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге по причине, зависящей от отправителя или получателя, взимается плата в пользу железной дороги, на которой имела место задержка.			
7.1. За двухосные вагоны.	вагоно-час	2,94	2,70
7.2. За вагоны с четырьмя и более осями.	вагоно-час	4,35	4,00
7.3. За транспортеры.			
7.3.1. с количеством осей до 8 включительно	вагоно-час	7,29	6,70

7.3.2. с количеством осей более 8	осе-час	1,09	6,70
7.4. За рефрижераторные вагоны.	вагоно-час	-	6,70
7.5. За среднетоннажные контейнеры:			
7.5.1. вместимостью 5 куб. м (максимально допустимая масса брутто - 3 тонны)	контейнеро-час	0,44	-
7.5.2. с внутренним объемом свыше 3,0 до 5,7 куб. м	контейнеро-час	-	0,40
7.5.3. вместимостью 11,0 куб. м (максимально допустимая масса брутто - 5 тонн)	контейнеро-час	0,87	-
7.5.4. с внутренним объемом свыше 5,7 до 11,0 куб. м.	контейнеро-час	-	0,80
7.6. За 10-футовые контейнеры.	контейнеро-час	1,09	1,00
7.7. За 20-футовые контейнеры.	контейнеро-час	2,18	2,00
7.9. За 30- и 40-футовые контейнеры.	контейнеро-час	4,35	4,00
7.10. За вагоны с машинным охлаждением.	вагоно-час	7,29	-
8. Сборы по хладотранспорту *****			
8.1. За предоставляемое железной дорогой топливо для отопления вагонов, независимо от подъемной силы вагона и расстояния перевозки.	вагон	65,28	табл. 8.2 раздела IX ЕТТ (прилагается)
8.2. За поддержание на железных дорогах Беларуси, Казахстана, Молдовы, России и Украины постоянного температурного режима в рефрижераторных вагонах, секциях железных дорог СНГ взимаются сборы с каждого вагона.		по взаимному соглашению	-
9. Сбор за поение водой при перевозке животных.	вагон	32,64	30,00
10. Сбор за простой вагонов железных дорог третьих стран под перегрузкой грузов в вагоны колеи 1520 мм и под выгрузкой грузов из вагонов железных дорог третьих стран. Для контейнерных и мелких отправок данный сбор распределяется пропорционально количеству отправок в вагоне. *****	за один вагон	60,00	60,00
11. Сбор за переоформление железной дорогой перевозочных документов одного транспортного права на другое.	накладная	8,70	8,00
12. Другие дополнительные сборы и платы, возникающие при перевозке грузов в международном сообщении, не предусмотренные тарифами МТТ и ЕТТ, взимаются по внутренним правилам и тарифам Республики Казахстан, действующим на день возникновения этих сборов, и указываются в перевозочных документах в швейцарских франках после пересчета национальной валюты в швейцарские франки.		-	-

<p>13. Сборы и другие платежи, возникающие на припортовых станциях. Сборы и другие платежи, возникающие на припортовых станциях, не предусмотренные тарифами МТТ и ЕТТ, исчисляются по ставкам, действующим на железных дорогах, которым принадлежит данная припортовая станция.</p>		-	-
--	--	---	---

При исчислении дополнительных сборов действительная масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

* К ставкам МТТ - в случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), плата за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1-1.6 (кроме 1.5) и 1.9 настоящего Раздела, с применением коэффициента 1,40.

** В соответствии с § 3 статьи 15 СМГС сбор взимается на международных пограничных станциях КЗХ в международном сообщении по территории Республики Казахстан.

При перевозке грузов в соответствии с пунктом 2 § 2 статьи 3 СМГС сбор за перестановку вагонов на тележки другой ширины колеи взимается:

1) в случае выполнения этой работы железной дорогой отправления – с отправителя или в соответствии с действующими на железной дороге отправления внутренними правилами;

2) в случае выполнения этой работы железной дорогой назначения – с получателя или в соответствии с действующими на железной дороге назначения внутренними правилами;

3) в случае выполнения этой работы транзитной железной дорогой – с отправителя, получателя или плательщика (экспедиторской организации, фрахтового агента и др.), в зависимости от того, кто из них производит оплату провозных платежей по транзитной железной дороге, осуществляющей перестановку (в соответствии с пунктами 3 и 4 § 1 статьи 15 СМГС).

*** За объявление ценности груза, перевозимого с большой или малой скоростью, сбор взимается независимо от расстояния, в пользу КЗХ отдельно. Неполные 100 шв. фр. принимаются за полные (по МТТ). Неполные 150 шв. фр. принимаются за полные (по ЕТТ).

**** На покрытие расходов железных дорог, связанных с таможенным досмотром перевозимых грузов, в пользу каждой железной дороги сбор взимается (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами (по территории Республики Казахстан – в пользу КЗХ).

***** За предоставление железной дорогой оборудования и приспособлений, а также погрузочных реквизитов (стойки, проволока, гвозди, прокладки, пакля и т.п.) при перегрузке грузов на пограничных станциях железной дорогой взимается сбор с вагона, независимо от его подъемной силы.

***** При исчислении сбора за задержку неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, плата за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пунктах 7.4 – 7.7. настоящего приложения.

В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 7.1 или пункте 7.2 настоящего приложения.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с внутренними правилами, действующими на транзитной железной дороге.

***** Сборы взимаются в тех случаях, когда железные дороги действительно производят снабжение вагонов топливом.

***** Сбор взимается только на международных пограничных станциях КЗХ (по ТП СНГ).

**Таблица
сборов по хладотранспорту по ставкам ЕТТ**

(шв. фр.)

Расстояние, км	При перевозке в 2- и 3-осных изотермических вагонах (с вагона)			При перевозке в 4-осных изотермических вагонах (с вагона)		
	при перевозке без охлаж- дения и отопления, независимо от времени года	с охлаждением		при перевозке без охлаждения и отопления, независимо от времени года	с охлаждением	
		в теплое время года (с 01.04. по 31.10.)	в холодное время (с 01.11. по 31.03.)		в теплое время (с 01.04. по 31.10.)	в холод- ное время (с 01.11. по 31.03.)
1	2	3	4	5	6	7
1-500	5,30	54,00	54,00	7,10	132,50	132,50
501-1000	10,50	88,50	71,00	14,10	194,40	161,40
1001-1500	15,80	123,30	88,20	21,00	256,60	190,40
1501-2000	21,00	158,00	105,30	28,10	318,00	219,50
2001-2500	26,40	192,60	122,40	35,10	379,80	248,30
2501-3000	31,70	227,30	139,50	42,20	441,90	277,40
3001-3500	36,90	261,90	156,60	49,20	503,70	306,20
3501-4000	42,20	296,60	173,70	56,10	565,50	335,30
4001-4500	47,40	331,40	191,00	63,20	627,30	364,10
4501-5000	52,70	365,90	207,90	70,20	689,40	393,20
5001-5500	57,90	400,50	225,00	77,30	751,20	422,00
5501-6000	63,20	435,30	242,30	84,30	813,00	451,10

Сбор за предоставление топлива при перевозке грузов с отоплением взимается в следующих размерах с вагона любой подъемной силы:

при перевозке на расстояние до 250 км – 8,78 шв. фр.;

за каждые последующие 250 км прибавляется по 4,40 шв. фр.