

ДОКУМЕНТЫ

11

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

4 декабря 2018 г.

Москва

№ 428

О Тарифной политике железных дорог государств – участников
Содружества Независимых Государств на перевозки грузов
в международном сообщении на 2019 фрахтовый год

В соответствии с подпунктом 5.2.38 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, Тарифным Соглашением железнодорожных администраций государств – участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 г., договором о Евразийском экономическом союзе, подписанном 29 мая 2014 г. в городе Астане, и в целях реализации решений, принятых на Двадцать седьмой Тарифной Конференции железнодорожных администраций – участников Тарифного Соглашения (23 – 26 октября 2018 г., г. Сочи), п р и к а з ы в а ю:

1. Объявить, что 1 января 2019 г. с 00 часов при перевозках грузов транзитом по российским железным дорогам, за исключением перевозок грузов транзитом через территорию России в сообщении между Белоруссией, Казахстаном, Киргизией и Арменией, а также в сообщении Казахстана, Киргизии, Белоруссии и Армении с третьими странами через российские порты, вводится в действие Тарифная политика железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год.

2. Директору Административного департамента К.А. Пашкову обеспечить опубликование Тарифной политики железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год в газете «Транспорт России».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарева.

Министр Е.И. Дитрих

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ
СООБЩЕНИИ НА 2019 ФРАХТОВЫЙ ГОД

(Согласовано 26 октября 2018 года в городе Сочи (Российская Федерация) XXVII Тарифной Конференцией железнодорожных администраций (Железных дорог) стран Содружества Независимых Государств Сторон Тарифного Соглашения от 17 февраля 1993 года)

Тарифная политика Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении (далее – Тарифная политика) является международным договором межгосударственного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее – Тарифное Соглашение).

Участниками Тарифного Соглашения являются железнодорожные администрации (Железные дороги) государств:

Азербайджанской Республики – АЗ,
Республики Аргентина – АРМ,
Республики Беларусь – БН,
Грузии – ГР,
Республики Казахстан – КЗХ,
Киргизской Республики – КРГ,
Латвийской Республики – ЛДЗ,
Республики Молдова – ЧМФ,
Российской Федерации – РЖД,
Республики Таджикистан – ТДЖ,
Туркменистана – ТРК,
Республики Узбекистан – УТИ,
Украины – УЗ,
Эстонской Республики – ЭВР

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения Тарифной политики и установленные Тарифной политикой в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В Тарифной политике нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

Железные дороги – все железные дороги одного государства, для РЖД – все железные дороги (организации железнодорожного транспорта), тарифы, на услуги которых по перевозке грузов подлежат регулированию в соответствии с российским законодательством;

международное сообщение:

перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых не являются участниками Тарифного Соглашения;

перевозки грузов из/в государства, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых являются участниками Тарифного Соглашения, и/или третьи страны;

перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения;

вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнер собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993, вагоны совместного пользования, используемые в соответствии с Договором о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (далее-ПГВ);

приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колес 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПБВ);

универсальный контейнер инвентарного парка – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнер собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

контейнер приватный** – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

В Тарифной политике термины АТС, ИТЕ, перевозчик, груз используются в значениях, определенных Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС).

1.1. Ставки Тарифной политики на 2019 фрахтовый год действуют с 1 января 2019 года по 31 декабря 2019 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее – МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее – ЕТТ). Валютной тарифной является швейцарский франк (далее – ш. фр.).

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки не включают в себя: дополнительные сборы и другие платежи, исчисляемые в соответствии с пунктом 6 настоящей Тарифной политики.

Ставки на добавлений Тарифной политики на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость.

1.2. Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участники Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики, касающихся:

транзитных перевозок по линиям своей железной дороги не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех остальных Сторон Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие. Повышением считается изменение уровня ставок Тарифной политики в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов независимо от перечня грузов и направления перевозок, на которые распространяется повышение;

экспортно-импортных перевозок – по решению железнодорожной администрации (Железной дороги), исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Сторон Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участники Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно понижать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики на перевозки грузов по линиям своей железной дороги в течение фрахтового года.

Право на внесение изменений и дополнений в настоящую Тарифную политику дают изменения и дополнения, принятые в МТТ, ЕТТ, СМГС, Гармонизированной номенклатуре грузов (далее – ГНГ), решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, другие нормативно-правовые акты, связанные с вопросами Тарифной политики.

1.3. Каждая железнодорожная администрация (Железная дорога) вправе самостоятельно определять долю платы за использование инфраструктуры железных дорог своего государства в общем тарифе.

1.4. Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках, в долларах США или в евро, что устанавливается Тарифной политикой каждой железнодорожной администрации (Железной дороги) либо нормативным документом железнодорожной администрации (Железной дороги).

При пересчете ставок Тарифной политики на перевозки и ставок дополнительных сборов в доллары США или евро, ставки, исчисленные в валюте тарифа, делится на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США или евро по данным Агентства Рейтер за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США и евро объявляется централизовано Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

Взыскание провозных платежей осуществляется в национальной валюте, в долларах США или иной валюте, при этом начисленные провозные платежи пересчитываются в валюту платежа в соответствии с национальным законодательством государства, где осуществляется оплата.

1.5. Платежи за перевозки грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения определяются на основании настоящей Тарифной политики отдельно для каждой железнодорожной администрации (Железной дороги), участвующей в перевозке, согласно расстоянию перевозки по каждой железнодорожной администрации (Железной дороге).

1.6. При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:

- по железнодорожным администрациям (Железным дорогам) отправителя и назначения – участниками Тарифного Соглашения – в соответствии с Тарифным руководством № 4, официально объявляемым железнодорожными администрациями (Железными дорогами);

- по транзитным железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Тарифного Соглашения – в соответствии с таблицами транзитных расстояний, официально объявляемыми железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в тарифах МТТ и ЕТТ. Железнодорожные администрации (Железные дороги), не являющиеся участниками тарифов МТТ и ЕТТ, объявляют таблицы транзитных расстояний на Тарифной Конференции.

1.7. Согласование сквозных тарифных ставок на перевозки с участием нескольких железнодорожных администраций (Железных дорог) осуществляется в соответствии с приложением 5 настоящей Тарифной политики.

В приложении 3 настоящей Тарифной политики приведены согласованные железнодорожными администрациями (Железными дорогами) сквозные тарифные ставки на перевозки грузов.

1.8. Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участники Тарифного Соглашения, исходя из своих экономических интересов, самостоятельно определяют размер договорных скидок с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривают механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.9. Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через палатника (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.) осуществляются при наличии договора с соответствующей железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНСИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ

2.1. Плата за транзитные перевозки из третьих стран в третьи страны, кроме перевозок в/из Китая, Вьетнама, КНДР, Монголию, исчисляется по правилам МТТ со следующими особенностями:

при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере или порожнем контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участникам Тарифного Соглашения – к тарифным ставкам и платам МТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. В дополнение к указанным коэффициентам к ставкам, действующим на перевозку груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) при загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам в весовой категории 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозке груза в специализированном вагоне и груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к тарифным ставкам МТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики, кроме ИТЕ;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне или контейнере*** к тарифным ставкам и платам МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

При перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из-под выгрузки контейнеров) применяется коэффициент 0,60.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.2. Плата за транзитные перевозки в/из Китая, Вьетнама, КНДР, Монголию из/в других третьих стран исчисляется по правилам ЕТТ со следующими особенностями:

при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере и порожнем контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участникам Тарифного Соглашения к платам ЕТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке груза в специализированном вагоне, груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к платам ЕТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортёре, к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне и контейнере к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, (возврат из-под выгрузки контейнеров), применяется коэффициент 0,60, кроме УТИ.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.3. При перевозках по АЗ, БН, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ЧМФ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

По УЗ при перевозке контейнеров из третьих стран в третьи страны применяются ставки, установленные в долларах США и приведенные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Скользящие тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (графеной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИКАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ) – УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

3.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ

Плата за перевозку груза в вагоне исчисляется по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициентов и индексов, приведенных в настоящем пункте и в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки (см. приложение 1 настоящей Тарифной политики).

Определение типа подвижного состава (кроме РЖД) осуществляется в соответствии со Сравнением 8-значная система нумерации грузовых вагонов колес 1520 мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., г. Москва), с изменениями и дополнениями.

3.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного груза) Ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне рассчитываются по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициентов:

на расстояние до 200 км включительно – 1,00;

за расстояние, превышающее 200 км – 0,68.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории применяются поправочные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

Таблица 1

Весовые категории						
25 т	30 т	35 т	40 т	45 т	50 т	55 т
1,00	0,93	0,83	0,75	0,68	0,63	0,59

Базовые ставки на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 1 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.1.2. В специализированном вагоне

3.1.2.1. В рефрижераторном вагоне

3.1.2.1.1. За перевозку скорпортнящегося груза в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется:

при загрузке вагона менее 25 тонн – по тарифной ставке МТТ для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;

при загрузке вагона 25 тонн и более – по тарифной ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

3.1.2.1.2. Если по заявке отправителя для перевозки скорпортнящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет платы за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке отправителя для перевозки скорпортнящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженных вагонов. При перевозках по ГР, ТДЖ данный коэффициент не применяется.

3.1.2.1.3 Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) отдельно не взымается.

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции, исчисляется по ставке 0,12 ш. фр. за 1 осем-к. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взымается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от ее принадлежности исчисляется по ставке 0,10 ш. фр. за 1 осем-к.

3.1.2.1.4. Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без подержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим на перевозку скорпортнящегося груза в вагоне-термосе. В том случае станции отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВТ», подтверждающую подвоз рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескорпортнящегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 60 тонн. В том случае станции отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИТВК», подтверждающую предоставление вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если вагон-термос предоставлен перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескорпортнящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скорпортнящийся груз по правилам настоящего пункта с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а при перевозках по УТИ без применения коэффициента, указанного в настоящем пункте.

3.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-линьке Плата за перевозку скорпортнящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-линьке определяется путем умножения платы, исчисленной для перевозки скорпортнящегося груза, перевозимого в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,60, а при перевозках по КРГ, ТРК, УТИ – на коэффициент 0,50.

При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим на перевозку скорпортнящегося груза в вагоне-термосе.

Если вагон-термос подан под перевозку нескорпортнящегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 60 тонн. В том случае станции отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИТВК», подтверждающую предоставление вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если вагон-термос предоставлен перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескорпортнящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скорпортнящийся груз по правилам настоящего пункта с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а при перевозках по УТИ без применения коэффициента, указанного в настоящем пункте.

3.1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне

Плата за перевозку наливного груза исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн, с применением коэффициентов, приведенных в таблице 2:

Таблица 2

Грузы, позиции и коды ГНГ	Коэффициент
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000:	
на расстояние до 200 км (включительно)	1,00
за расстояние, превышающее 200 км	0,50
Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	0,70
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	1,00
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диглицидгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	0,75
Для скорпортнящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла летучие растительные жиры), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	0,70
Для других грузов, перевозимых в цистернах	0,60

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций указаны в соответствии с ГНГ.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки на перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 2 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей, исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

3.1.2.5. В пассажирском вагоне

Плата за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 60 тонн (без применения коэффициентов, указанных в таблице 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики).

3.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн на каждую ось транспортёра (е-го 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного, 40 тонн – для 8-осного транспортёров).

3.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автоцепок свыше 10 м исчисляется по тарифным ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн.

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей, исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

3.1.2.8. В вагоне-термосе

Плата за перевозку груза в вагоне-термосе в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн на каждую ось транспортёра (е-го 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного, 40 тонн – для 8-осного транспортёров).

3.1.2.9. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автоцепок свыше 10 м исчисляется по тарифным ставкам МТТ за расчетную массу от

12

на расстояние до 150 км включительно – 1,00; за расстояние, превышающее 150 км – 0,35, и коэффициентов, приведенных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики. Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики. Базовые ставки на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера соответствующей категории, приведены в таблицах 3 и 4 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.1.2. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с пунктом 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

3.4.1.3. Ставки на перевозку груженого универсального среднетоннажного контейнера^{*} рассчитываются по тарифным ставкам МТГ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики. Базовые ставки на перевозки груженого среднетоннажного контейнера соответствующей категории приведены в таблице 5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики. **3.4.1.4.** При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов, производственных изделий), оклада перевозок по ТДЖ и УТИ, исчисляется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящегося на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

При перевозке по ТДЖ и УТИ в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов, плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груженого контейнера с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

3.4.2. Приватный универсальный контейнер

3.4.2.1. Ставки на перевозку груженого приватного универсального контейнера рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85.

Указанный коэффициент не применяется:

А3 – при перевозке груженого приватного контейнера в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне; при перевозке по ГР;

ТДЖ, ТРК – при перевозке груженого контейнера в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне.

3.4.2.2. Ставки на перевозку порожнего приватного универсального контейнера рассчитываются по тарифным ставкам МТГ для порожнего контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1. настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики. Базовые ставки на перевозку порожнего приватного универсального контейнера приведены в таблицах 3-5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.3. Специализированный контейнер

3.4.3.1. Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера) исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозки груза позиции ГНГ 2209, 2204, 2205, 2206 в контейнере-цистерне (танк-контейнере) определяются путем умножения ставок для универсального груженого контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,30.

3.4.3.2. Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного рефрижераторного контейнера исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на судах из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным приватным (не принадлежащим перевозчику) дизель-генераторным вагоном, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики без применения коэффициентов, предусмотренных в пункте 3.2.4. настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) одиночного дизель-генераторного вагона или в составе состава исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осем-км. Плата за проезд проводника и приватного (не принадлежащего перевозчику) дизель-генераторного вагона, сопровождающего поезд, состоящий из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка на накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случаях, если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

3.4.3.3. Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного пунктами 3.4.3.1. - 3.4.3.2. настоящей Тарифной политики), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам настоящей Тарифной политики для универсального контейнера.

3.4.4. Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправок, включающую массу груза и массу тара.

3.5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕ И НА СЦЕПЕ ВАГОНОВ

3.5.1. Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортных согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 19 октября 2001 года, и Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников Содружества 19 октября 2001 года, и Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников Содружества 19 октября 2001 года.

3.5.1.1. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе груженого поезда исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне: при затрузке вагонов до 25 тонн включительно исчисляется по базовой ставке таблицы 1 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправок принимается 25 тонн. При затрузке свыше 25 тонн – по правилам настоящей Тарифной политики.

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автопоездов свыше 19 м в указанной выше ставке применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

На УТИ при перевозке указанного груза на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автопоездов свыше 19 м в указанных выше ставках применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

3.5.1.2. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5 степени, боковой 4-5 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе груженого поезда исчисляется по тарифной ставке МТГ, действующей для перевозки груза в вагоне, с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправок, определенную в соответствии с правилами МТГ, но не менее чем за 10 тонн.

Плата за перевозку негабаритного груза с верхней негабаритностью 3-4 степени исчисляется по тарифным ставкам МТГ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправок, чем за 10 тонн, с применением коэффициентов пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

При перевозке на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автопоездов свыше 19 м груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1., коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7., не применяется.

3.5.1.3. Плата за перевозку негабаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспорте по ставкам перевозок по тарифной ставке МТГ, действующей для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправок, но не менее чем за 25 тонн (не более 40 тонн – для 8-осного транспорта).

К расчетной таким образом ставке для груза со степенью негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00, с нижней 3-4-й и боковой 4-й - коэффициент 2,00, для грузов с верхней негабаритностью 3-й степени - коэффициент 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритных грузов по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

3.5.1.4. Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к ставкам МТГ наибольшего коэффициента за негабаритность.

При исчислении платы за перевозку негабаритного груза применяется наибольший из коэффициентов: или за негабаритность, или индекс (раздел 2 Приложение 3 Тарифной политики) и коэффициент в зависимости от кода и наименования груза согласно ГНГ (учитываются коэффициент, установленный пунктом 1.4. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

3.5.1.5. Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-, 6- и 8-осном транспорте в составе груженого поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортных, имеющих 12 и более осей, а также на транспортных сцепного типа с промежуточными платформами, согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами).

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дороге).

При перевозках по АРМ:

ставки за перевозку грузов боковой и нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритных на платформах и в полувагонах определяются на основании отдельного договора; при перевозках с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

Плата за указанные в настоящей пункте перевозки исчисляется по тарифным ставкам МТГ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправок, но не менее чем за 10 тонн, с применением коэффициента 2,00 и положений пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Расчет осуществляется по весовой категории, соответствующей массе груза, рассчитанной на одну ось и определяемой в соответствии с МТГ. К расчету принимается общее количество осей подвижного состава (в том числе промежуточных платформ в транспорте сцепного типа).

При перевозке с отдельным локомотивом дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по КХЗ:

плата за указанные в настоящей пункте перевозки грузов исчисляется: в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТГ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 4,00; при перевозке грузов, пробег сопоставляемых поездов (тепловозного состава, дизель-генераторных платформ, вагонов-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом – по тарифным ставкам МТГ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 6,50 который согласовывается в каждом конкретном случае с КХЗ. Исключение составляют одиночные контейнеры и вагоны, где повышающий коэффициент применять в размере 9,00.

При перевозках по ЧФМ:

плата за указанные в настоящей пункте перевозки грузов исчисляется: - в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТГ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 2,00; - с отдельным локомотивом – по тарифным ставкам МТГ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 5,00. Для ГР, РЖД, УЗ, ЭВР плата за перевозку груза в составе груженого поезда и с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по ЛДЖ:

плата за указанные в настоящей пункте перевозки грузов исчисляется: в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТГ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 2,00; с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

3.5.2. Плата за перевозку длинномерного груза на сцепе вагонов определяется следующим образом:

3.5.2.1. Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне. При этом общая масса отправок делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправок, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.2. При перевозке на сцепе вагонов нескольких отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправок.

3.5.2.3. Плата за перевозку по одной накладной груз на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправок делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправок, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.4. Плата за перевозку негабаритного длинномерного груза на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне. При этом общая масса отправок делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправок, приходящуюся на один вагон.

3.5.3. За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется: для вагона, инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осем-км; для приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осем-км.

Если в составе прикрытия используется груженный вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

Если груженный вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправок, по АРМ, КХЗ, УЗ - с применением коэффициента 2,00.

3.6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА

3.6.1. Правила настоящего пункта распространяются на перевозки опасных грузов: - *между станциями железных дорог стран СНГ, кроме Украины*; - *относящихся к классам 1 «Опасные вещества», 2 «Органические перекиси» (номера ООН 3101-3110), 6.2 «Инфекционные вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам;* перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов в железнодорожном транспорте, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 30 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрен в сопровождении проводников, *- в/вз стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/вз третьи страны, и/вз Латвийской Республики, Украины и Эстонской Республики в/вз страны СНГ; по Грузии во всех видах сообщений;* для грузов, относящихся к классам 1, 5.2, 6.2 и 7 в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС), и грузов, указанных в Приложении 4 настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется: - в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) - по тарифным ставкам МТГ с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправок, определенную в соответствии с МТГ, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТГ; - в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) - по ставкам настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправок, определенную по БЧ, ЛДЗ, УЗ - (кроме металла), в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, для БЧ и УЗ – 0,80, для КХЗ и РЖД – 0,75; - в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера)) в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) - по тарифным ставкам МТГ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, по ЛДЗ и УЗ – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТГ. - в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00.

При перевозке по ГР опасных грузов во всех видах подвижного состава плата рассчитывается по тарифным ставкам МТГ с применением коэффициента 2,00.

3.6.2. Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

3.6.3. Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, исчисляется: для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осем-км; для приватного (не принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осем-км;

для вагона приватного (не принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осем-км.

3.7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам. **3.7.1.** Плата за перевозку в составе груженого поезда подвижного состава (вагоны, домины, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, с применением коэффициента 2,00.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки. Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожнего вагона (принадлежащего перевозчику), а также приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики.

3.7.2. При следовании в/вз ремонт порожнего груженого инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) не на железнодорожную администрацию-собственнику плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осем-км.

3.7.3. При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 3.7.1. и 3.7.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00.

3.7.4. При перевозке в/вз ремонт пассажирского вагона в составе груженого поезда плата исчисляется по ставке 0,15 шв. фр. за 1 осем-км. За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 3.9. настоящей Тарифной политики.

3.7.5. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути следования, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше правилом.

3.7.6. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного иными, чем указано в пункте 3.7.5. настоящей Тарифной политики, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 3.7.1. настоящей Тарифной политики и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящей Тарифной политики.

3.7.7. Подосылка исправного порожнего транспорта инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспорта в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственнику осуществляется по накладной СМГС и с оплатой провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участии Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке.

Если груз на транспорте инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги)-собственников транспорта на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подосылаемый транспорт инвентарного парка, принадлежащий перевозчику, производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственнику транспорта, то возврат транспорта после выгрузки или подосылка транспорта под погрузку осуществляется по переселенной накладной без визитирования провозных платежей.

3.7.8. Плата за перевозку порожнего транспорта независимо от принадлежности, следующего в составе груженого поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленном для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспорта:

4-осного транспорта – 0,12 шв. фр. за 1 осем-км; 6- и 8-осного транспорта – 0,23 шв. фр. за 1 осем-км; 12-20 -осного транспорта – 0,35 шв. фр. за 1 осем-км; более 20-осного транспорта – 0,40 шв. фр. за 1 осем-км. Плата за перевозку по ЭВР для всех типов транспортеров – 0,15 шв. фр. за 1 осем-км. Плата за перевозку с отдельным локомотивом транспорта сцепленного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспорта бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между предпритием-заказчиком транспорта и депо или железной дорогой-принимки транспорта.

Для АРМ, РЖД плата за перевозку порожнего транспорта с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

3.7.9. При отправлении под погрузку, следования с грузом и возврате из под погрузки к месту приписки транспортеров сцепленного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500

тонов вместе со специальным вагоном сопровождения накладные оформляются отдельно на транспортёр и на специальный вагон сопровождения. Плата за перевозку специального вагона сопровождения, следующего с транспортером инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), и проезд бригады обслуживания отдельно не взимается.

3.7.10. Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) на транспорте независимо от принадлежности не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам) на транспорте независимо от принадлежности не взимается по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправок, но не менее чем за 10 тонн.

3.8. ПЕРЕВОЗКА В ВАГОНЕ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

3.8.1. Если в составе отправок, состоящей из грузов разных наименований, перевозятся один и более негабаритных грузов, то плата за перевозку отправок определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправок в соответствии с пунктом 3.5.1. настоящей Тарифной политики с применением наибольшего из коэффициентов, предусмотренных пунктом 3.5.1.4. настоящей Тарифной политики.

3.8.2. Плата за перевозку отправок, состоящей из грузов разных наименований, определяется путем суммирования плат, исчисленных по правилам настоящей Тарифной политики для каждого из грузов, входящих в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется путем умножения ставки Тарифной политики для весовой категории, соответствующей суммарной массе отправок, с применением коэффициентов, предусмотренных Тарифной политикой для данного груза, на массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500 кг и более округляются до полных тонн, а менее 500 кг – не учитываются.

В случаях, если для каждого наименования груза масса не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам настоящей Тарифной политики с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу, для РЖД – с применением коэффициентов пункта 2 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, для БЧ – с применением коэффициентов пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.8.3. Если суммарная масса отправок, состоящей из грузов разных наименований, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 10 тонн на частное от деления массы груза на массу отправок, состоящей из грузов разных наименований.

3.8.4. В случаях, если масса груза, входящего в отправку, состоящую из грузов разных наименований, меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза производится за полную тонну.

3.8.5. Исключение составляет расчет платы за перевозку отправок, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная масса отправок, состоящей из грузов разных наименований, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 25 тонн на частное от деления массы груза на массу отправок.

Исчисление платы за перевозку отправок, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескорпортнртеносого груза, производится по правилам настоящей Тарифной политики для перевозки груза в универсальном вагоне отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправок, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. настоящей Тарифной политики.

3.8.6. Плата за перевозку на сцепе вагонов по одной накладной грузов разных наименований определяется в соответствии с пунктом 3.5.2.1. настоящей Тарифной политики по наивысшему тарифу груза, перевозимого в отправке, состоящей из грузов разных наименований.

3.8.7. При перевоз по ГР, ЛДЖ отправок, состоящей из грузов разных наименований, в универсальном вагоне плата исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по ставкам для груза с наивысшим тарифом.

Исчисление платы за перевозку отправок, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне для ТДЖ производится в соответствии с пунктом 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики.

3.8.8. Плата за перевозку отправок, состоящей из грузов разных наименований, с использованием перевозочных приспособлений исчисляется по правилам пункта 3.8. настоящей Тарифной политики. При этом плата за перевозку отправок, состоящей из грузов разных наименований, с использованием перевозочных приспособлений суммируется с массой груза, для перевозки которого они используются. Если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе отправок.

3.9. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ГРУЗА, ВОДИТЕЛЯ АВТОПОЕЗДА, ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля исчисляется по тарифной ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км. При проезде проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по ставке:

- 0,23 шв. фр. за 1 осем-км для груженого инвентарного парка (принадлежащего перевозчику); - 0,20 шв. фр. за 1 осем-км для груженого приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона; - 0,35 шв. фр. за 1 осем-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику); - 0,30 шв. фр. за 1 осем-км для приватного (не принадлежащего перевозчику) пассажирского вагона независимо от его типа (класса).

Плата за проезд проводника, следующего совместно с домашними вещами в крытом вагоне, при перевозке домашних вещей по линиям железных дорог, участии Тарифного Соглашения, осуществляется без визитирования провозных платежей. За перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), кроме транспорта, предусмотренного пунктом 3.7.10. настоящей Тарифной политики, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осем-км, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

ДОКУМЕНТЫ

13

на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля станции пересотправки груза (перевозчика) – при оформлении железнодорожной накладной на станции пересотправки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;

на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допускаемой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

При перевозках груза между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля:

станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку каждой железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

В качестве одной отправки принимается груз:

погруженный в вагон (сцеп вагонов);

погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;

на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

7.3. Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме ценов), или контейнеров, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

1. Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны (кроме перевозок на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию) расчетная масса отправки определяется в соответствии с МТТ.

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию расчетная масса отправки определяется в соответствии с ЕТТ.

2. Перевозки грузов из/в государства, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьих стран, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения

2.1. Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. и 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики

При перевозке груза расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

Для ЗВР расчетной массой отправки является масса груза, округленная до полных тонн, но не менее, чем 25 тонн.

500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы (Таблица 3), перевозимые между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения в третьих странах через порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения и железных дорог Литовской Республики, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

Таблица 3

Наименование груза (позиции, субпозиции и коды ГНГ)	Минимальная весовая норма, тонн
каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702	60 т
руды всякие главы ГНГ 26 (кроме позиций 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
чугун позиция ГНГ 7201	60 т
удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101)	60 т
сахар позиция ГНГ 1701	60 т
мука позиции ГНГ 1101-1103	60 т
заки глава и позиция ГНГ 10, 1107	60 т
хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203	50 т
черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т
металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121000, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81129210, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020	60 т
позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070080, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481	40 т
позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81129920, 81129930, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484	30 т

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы (Таблица 3) загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории (Таблица 4), к которой данная отправка относится.

Исключение не распространяется на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

Исключение не распространяется на перевозки грузов по БА, ГР КЗХ, УЗ, ЗВР.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

2.2. Перевозка груза в специализированном вагоне, поименованном в пунктах

3.1.2.1.- 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики

Если в пунктах 3.1.2.1.-3.1.2.6. настоящей Тарифной политики при расчете платы за перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

1. Перевозка груза в вагоне*

При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$T_{баз}=T_{тт} \cdot K_и,$$

где

T_{тт} – тарифная ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

K_и – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

$$T_{баз}=T_{тт} \cdot K_и,$$

где

T_{тт} – тарифная ставка ЕТТ для соответствующего расстояния, шв. фр. за одну тонну груза;

K_и – коэффициент, учитывающий загрузку вагона (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ.

При перевозках груза в универсальном вагоне, нефтебензиновой цистерне и бункерном полувагоне, в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифным ставкам МТТ по формуле:

$$T_{баз} = T_{тт} \cdot K_и \cdot K_и,$$

$$T_{баз} = (T_{тт} \cdot \text{фр} + (T_{тт} - T_{тт} \cdot \text{фр}) \cdot K_и) \cdot K_и,$$

где

T_{тт} фр – базовая тарифная ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент **K_и**, шв. фр. за одну тонну груза;

T_{тт} – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за одну тонну груза;

K_и – коэффициент на дальность (до 200 км включительно) – **K_и = 1,00**, за расстояние, превышающее 200 км, для универсального вагона и специализированного вагона, указанного в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., **K_и = 0,68**, для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона **K_и = 0,50**;

K_и – поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (таблица 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики). Для нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов **K_и = 1**.

При перевозках грузов в цистернах, кроме нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов, базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

$$T_{баз}=T_{тт} \cdot K_{тр},$$

где

T_{тт} – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

K_{тр} – коэффициент для груза (пункт 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики).

При перевозке груза в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. (при загрузке свыше 25 тонн), 3.1.2.4., 3.1.2.5, 3.1.2.6. базовой ставкой является ставка за вагон, которая рассчитывается по формуле:

$$T_{баз} = T_{тт} \cdot \text{Мр},$$

где

T_{тт} – тарифная ставка МТТ для весовой категории, определенной в указанных выше пунктах настоящей Тарифной политики на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

Мр – расчетная масса отправки, тонн.

При перевозке в специализированном вагоне, указанном в пункте 3.1.2.1 и 3.1.2.2. (при загрузке до 25 тонн), базовая ставка рассчитывается по формуле:

$$T_{баз} = T_{тт} \cdot \text{Мр} \cdot 25,$$

где

T_{тт} – тарифная ставка МТТ для весовой категории 20 тонн, шв. фр. за одну тонну груза;

25 – масса отправки, тонн.

Расчетными таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов.

К расчетной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3 и разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участниками Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

2. Перевозка груженых и порожних контейнеров*

При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$T_{баз}=T_{тт} \cdot K_и,$$

где

T_{тт} – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

K_и – коэффициент направления или расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

$$T_{баз}=T_{тт} \cdot K_и,$$

где

T_{тт} – тарифная ставка ЕТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

K_и – коэффициент направления или расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При расчете платы за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ, ЕТТ.

При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров, базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ по формуле:

$$T_{баз} = T_{тт} \cdot K_и,$$

свыше 150 км

$$T_{баз} = T_{тт} \cdot \text{фр} + (T_{тт} - T_{тт} \cdot \text{фр}) \cdot K_и,$$

где

T_{тт} фр – базовая тарифная ставка тарифа МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 141-150 км), после которого применяется коэффициент **K_и**, шв. фр. за контейнер;

T_{тт} – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за контейнер;

K_и – коэффициент на дальность (до 150 км включительно) – **K_и = 1,00**, за расстояние, превышающее 150 км – **K_и = 0,35**).

Расчетными таким образом базовые ставки округляются до целых шв. фр.

К расчетной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участниками Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых шв. фр.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

3. Провоз вагонов*

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки Тарифной политики установлены в швейцарских франках за осе-километр, базовой является ставка за вагон. Базовая ставка рассчитывается по формуле:

* При начислении провозных платежей в долларах США или евро ставки Тарифной политики, рассчитанные в швейцарских франках в соответствии с пунктами 1 - 5 настоящего приложения, делится на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с пунктом 1.4 настоящей Тарифной политики, и округляется до целых центов или евроцентов соответственно, за исключением, перевозок контейнеров, ставок на которые округляются до целых долларов США или евро.

2. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых швейцарских франков (доллара США, евро) 0,5 шв. фр. (доллара США, евро) не более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

3. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых сантимов (центов, евроцентов) 0,5 сантима (цента, евроцента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

где **T_{тп}** – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км;

N – число осей в вагоне;

L – дальность перевозки (км).

Расчетными таким образом базовая ставка округляется до целых сантимов.

К расчетной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участниками Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

4. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС*

При перевозке груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС провозные платежи округляются до целых сантимов.

5. Дополнительные сборы*

Дополнительные сборы, рассчитанные по ставкам ЕТТ, МТТ и настоящей Тарифной политики, с учетом положений пункта 1.2. настоящей Тарифной политики округляются до целых сантимов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РАЗДЕЛ 1

Перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участникам Тарифного Соглашения

Для железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения применяется следующий порядок расчета ставок по направлениям:

1. ТРАНЗИТ В/ИЗ ИРАНА

(кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР и Монголии)

- через Астару, Джульфу, Сарахс, Аксайла, Артык, порты Актау, Курак, Астрахань, Баку, Волгоград, Махачкала, Ози

1.1. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера через западные погранпереходы, погранпереходы с Афганистаном, через дальневосточные порты, российские порты Балтийского моря, порты Литовской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также порты Черного и Белого морей и в обратном направлении определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

При перевозке по ТРК транзитных грузов из Ирана:

- в универсальном вагоне, груженого контейнера дополнительно к коэффициенту 0,5 – применяется коэффициент 0,8;

- в специализированном вагоне – применяется коэффициент 0,8.

1.2. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера в/из Финляндии через погранпереходы Лужайка, Варсила, Буевская определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,70.

2. ТРАНЗИТ В/ИЗ АФГАНИСТАНА

2.1. Ставки на перевозки транзитных грузов, кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголии и Ирана, в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,40; по КЗХ с коэффициентом 0,85 при перевозке в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) и 0,70 – в приямтом вагоне (не принадлежащем перевозчику). При перевозках по УТИ коэффициент 0,40 не применяется.

При перевозке по ТРК транзитных грузов на Афганистан:

- в универсальном вагоне, груженого контейнера дополнительно к коэффициенту 0,4 – применяется коэффициент 0,7;

- в специализированном вагоне – применяется коэффициент 0,7.

2.2. Ставки на перевозку транзитных грузов в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголии по ТРК через порты Потн, Батуми, Бендер-Аббас в универсальном вагоне определяются по тарифным ставкам ЕТТ.

- для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 30 тонн и выше применяется коэффициент 0,60;

- для грузов 2 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80.

3.2. Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера определяются по тарифным ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

до 1500 км (включительно)	-	1,00;
от 1501 км до 2000 км (включительно)	-	0,85;
от 2001 км до 3000 км (включительно)	-	0,70;
от 3001 км до 4000 км (включительно)	-	0,50;
от 4001 км до 5000 км (включительно)	-	0,30;
свыше 5000 км	-	0,25.

3.3. Плата за перевозку транзитом по КЗХ груженого приямного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов, следующего из третьих стран в третьи страны по всем транзитным участкам исчисляется в соответствии с пунктом 3.2. данного раздела с применением коэффициента 0,62.

3.4. При перевозке груза в контейнере по КЗХ в ставке, рассчитанной в соответствии с пунктом 3.2., применяются коэффициенты в зависимости от дальности:

- от 1501 км до 2000 км - 0,48;

- от 2001 км до 3000 км - 0,75;

- от 3001 км до 4000 км - 0,68.

3.5. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приямтом крупнотоннажном контейнере и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда и группами в количестве не менее 5 контейнеров транзитом по УЗ из Монголии, КНДР, Вьетнама через погранпереходы Забайкальск, Наушки, Гродеково, Хасан в третьи страны и в обратном направлении рассчитываются по следующим ставкам:

долл. США за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной (не принадлежащей
-------------	--

14 ДОКУМЕНТЫ

6. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

6.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА (из Японии, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона через погранпереходы с третьими странами и обратно)

	Брест, Брузги		Чон, Батеве, Изон, Мостиска II, Ужгород		Унгены		Лужайка, Бусловская		Астара		Сарахе		Галаба		Термез		Серхетабад		Гродеково, Хасан		Забайкальск		Наушки		Гынджак	
	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)																										
ЧФМ					30	50																				
АЗ									53	104																
КЭХ													1452	2904	1452	2904	1452	2904							1452	2904
ТРК											443	797	148	267			446	802								
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																										
ЧФМ					25	45																				
АЗ									36	71																
КЭХ													1452	2904	1452	2904	1452	2904							1452	2904
ТРК											443	797	148	267			446	802								

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 40 футов с применением коэффициента 1,50

долл. США за контейнер, по КЭХ, ТРК – шв.фр. за контейнер

6.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА (из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона на порты Балтийского, Белого, Баренцева морей, Азово-Черноморского, Каспийского бассейнов и обратно)

долл. США за контейнер, по ТРК – шв.фр. за контейнер, по ЛДЗ – евро за контейнер

		Балтийские порты										Порты Азово-Черноморского бассейна				Архангельск		на Иран через Баку		Туркмен- баш		Астрахань, Оля	
		Российские порты кроме Калининграда		Калининград		на Литву		на Латвию		на Эстонию		России		Украины									
		20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40		
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)																							
АЗ																	27	49					
ЛДЗ	через порт Рига							115	230														
	через порты Вентспилс, Лиепая							150	300														
ТРК																			344	620			
ЭВР	через ст. Ивангород									170	345												
	через ст. Печоры									230	460												
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																							
АЗ																	18	36					
ЛДЗ	через порт Рига							115	230														
	через порты Вентспилс, Лиепая							150	300														
ТРК																			344	620			
ЭВР	через ст. Ивангород									170	345												
	через ст. Печоры									230	460												

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 40 футов с применением коэффициента 1,50

6.3. Ставки, указанные в пунктах 6.1. и 6.2. настоящего приложения применяются при перевозке транзитного груза в контейнере (независимо от их принадлежности) на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику), следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленным порядком соответствующего международного транспортного права, отметки «Контейнерный поезд № ____» или «Контейнерный поезд».

Если перевозка контейнера осуществляется на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, ставки определяются путем умножения ставок, приведенных в пунктах 6.1. и 6.2. настоящего приложения, на коэффициент 0,80 при выполнении условий, оговоренных в абзаце 1. данного пункта.

Ставки, указанные в пунктах 6.1., 6.2. настоящего приложения не применяются при перевозке опасного груза в контейнере.

6.4. Ставки на перевозку транзитного груза в контейнере длиной свыше 40 футов, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованным перевозчиком на конкретных направлениях, определяются по ставкам, указанным в пунктах 6.1., 6.2. настоящего приложения для контейнера длиной 40 футов с коэффициентом 1,20.

6.5. Ставки на перевозку порожнего контейнера, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов (на РЖД сформированных отправителем), без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозку груженого контейнера, установленных в пунктах 6.1. и 6.2. настоящей Тарифной политики и рассчитанных в соответствии с пунктами 6.3. и 6.4. настоящей Тарифной политики на коэффициент 0,70.

7. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОМОРСКИЕ ПОРТЫ В/ИЗ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

7.1. Ставки на перевозку транзитного груза через западные погранпереходы и обратно в универсальном вагоне и в контейнере определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

РАЗДЕЛ 2

Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения

1. При перевозке грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения:

1.1. В универсальном и специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2-7., 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железная дорога	Сообщение	Расстояние	Коэффициент
по АЗ	при перевозке транзитных грузов	от 01 км до 400 км включительно	0,90
		от 401 км до 450 км включительно	0,96
		свыше 451 км	0,90
	при перевозке экспортно-импортных грузов	от 01 км до 210 км включительно	0,90
		от 211 км до 300 км включительно	1,00
		от 301 км до 450 км включительно	0,83
по ГР	при перевозке экспортно-импортных грузов	свыше 451 км	0,87
		до 200 км включительно	0,50
		от 201 до 300 км включительно	0,55
		свыше 300 км	0,60
		до 30 км включительно	2,415
по КРГ		от 31 до 40 км включительно	2,035
		от 41 до 50 км включительно	1,652
		от 51 до 60 км включительно	1,458
		от 61 до 70 км включительно	1,263
		от 71 до 80 км включительно	1,067
		от 81 до 90 км включительно	0,978
		от 91 до 100 км включительно	0,890
		от 101 до 110 км включительно	0,845
		от 111 до 130 км включительно	0,801
		от 131 до 200 км включительно	0,636
		от 201 до 210 км включительно	0,582
		от 211 до 270 км включительно	0,528
		от 271 до 290 км включительно	0,542
		от 291 до 310 км включительно	0,557
		от 311 до 330 км включительно	0,572
по ЛДЗ		до 100 км включительно	1,10
		свыше 100 км	0,80
		до 100 км включительно	1,22
по ТДЖ	при перевозке транзитных грузов	до 100 км	1,40
	при перевозке экспортно-импортных грузов	свыше 100 км	1,22
по ТРК	при экспортно-импортных перевозках грузов	до 80 км включительно	1,50
		от 81 км до 200 км включительно	1,00
		свыше 200 км	0,81
		при транзитных перевозках грузов	0,81
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов	до 100 км	1,00
		при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км	0,60
		от 101 км до 200 км включительно	0,64
		от 201 км до 300 км включительно	0,64
		от 301 км до 400 км включительно	0,69
		от 401 км до 500 км включительно	0,72
		от 501 км до 600 км включительно	0,75
		от 601 км до 700 км включительно	0,76
		от 701 км до 800 км включительно	0,77
		от 801 км до 900 км включительно	0,78
		свыше 900 км	0,80
		при перевозке транзитных грузов	1,037
		до 100 км	1,00
		от 101 до 300 км включительно	0,70
		от 301 до 500 км включительно	0,41
		от 501 до 530 км включительно	0,424
		от 531 до 600 км включительно	0,431
		свыше 600 км	0,455
по РЖД	при перевозке транзитных грузов	от 421 до 430 км включительно	1,07
		от 421 до 430 км включительно	1,00
		от 421 до 430 км включительно	1,08
		при перевозке экспортно-импортных грузов:	0,50
		до 230 км включительно	0,60
		от 231 до 350 км включительно	0,70
		свыше 350 км	1,90
		при перевозке транзитных грузов	1,90
		при перевозке транзитных грузов	1,20
		при перевозке транзитных грузов	1,20

1.2. Для вагонов, указанных в пунктах 3.1.2.1.-3.1.2.6. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Расстояние	Коэффициент		
по АЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	до 100 км включительно	1,00		
		от 101 до 300 км включительно	0,70		
		от 301 до 500 км включительно	0,41		
		от 501 до 530 км включительно	0,424		
		от 531 до 600 км включительно	0,431		
		свыше 600 км	0,455		
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 2705, 2711, 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053, скоопортированных грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091) масла летучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	от 421 до 430 км включительно	1,07		
		для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	от 421 до 430 км включительно	1,00	
			для других грузов, перевозимых в цистернах	от 421 до 430 км включительно	1,08
			по ГР	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	при перевозке экспортно-импортных грузов: до 230 км включительно
от 231 до 350 км включительно	0,60				
свыше 350 км	0,70				
при перевозке транзитных грузов	1,90				
по КЭХ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2711, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000		1,20		

ДОКУМЕНТЫ

1	2	3	4	5
5	Светлые нефтепродукты, в том числе печное топливо (27090010, 271129 (бензин стабильный, газовый) 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 38170050)		K=0,67 ¹⁾	
6	Вакuumный газойль (2742)		K=0,30 ¹⁾	
7	Темные нефтепродукты, в том числе битум, смеси битуминозные, вазелин, парафин, воск (2712, 271320, 2714, 271390, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000)		K=0,62 ¹⁾	
8	Нефть сырая (27090090)		K=0,40 ¹⁾	
9	Макут (2743, 2744)		K=0,50 ¹⁾	
9.1		переходы РЖД – припортовые станции при объеме перевозок за год ^{2), 3)} : - до 400 тыс. тонн (включительно) - от 400 тыс. тонн (включительно) - 580 тыс. тонн и более	K=0,40 K=0,32 K=0,30	
9.2		переходы БЧ – припортовые станции при объеме перевозок за год ^{2), 3)} : - до 400 тыс. тонн (включительно) - от 401 тыс. тонн до 579 тыс. тонн (включительно) - 580 тыс. тонн и более	K=0,40 K=0,32 K=0,30	
10	Черные металлы, изделия из черных металлов, лом черных металлов (7204, 7206-7229, 73)		K=0,50 ¹⁾	
10.1		переходы РЖД/БЧ/ЧФМ – переходы Львовской ж.д. (и в обратном направлении)	K=0,55	
10.2		переходы РЖД/БЧ – припортовые станции	K=0,42	
10.3		переходы ЧФМ – переходы РЖД/припортовые станции	K=0,50	
11	Чугун (7201, 7205)		K=0,50 ¹⁾	
11.1		переходы РЖД – припортовые станции при объеме перевозок за месяц ^{2), 3)} : - до 30 тыс. тонн (включительно) - от 40 до 69 тыс. тонн (включительно) - 70 тыс. тонн и более		10,20 ⁴⁾ 9,00 ⁴⁾ 6,80 ⁴⁾
12	Цветные металлы и изделия из них производственного назначения (28045090, 28049, 28054, 7106-7112, 7115, 32121, 7402-7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614, 7616, 7801-7806, 7901-7905, 7907, 8001-8003, 8007, 8101-8104, 81053, 81059, 8106-8113, 8302, 83079, 8309, 8311, 85481)		K=0,65 ¹⁾	
13	Древесина (4401, 4403, 4404, 440726)		K=0,50 ¹⁾	
13.1		при объеме перевозок за месяц ^{2), 3)} : - до 9 тыс. тонн (включительно) - от 10 тыс. тонн до 34 тыс. тонн (включительно) - 35 тыс. тонн и более	K=0,50 K=0,47 K=0,43	
14	Изделия из древесины, пиломатериалы (4402, 4405-4421, кроме 440726)		K=0,70 ¹⁾	
14.1	Лесоматериалы (4407, кроме 440726)	Удринск/Бережест – Одесса-Лиски при объеме перевозок за месяц ^{2), 3)} : - до 9 тыс. тонн (включительно) - 10 тыс. тонн и более	K=0,70 K=0,43	
15	Бумага, картон, целлюлоза, макулатура (4702-4704, 4707, 4801-4823, 9619)		K=0,78 ¹⁾	
16	Отходы пищевой промыш-ленности, комбикорма (2301-2309)		K=0,65 ¹⁾	
17	Злаки, зерно, семена (07129011, 1001-1008, 1205, 1206)		K=0,50 ¹⁾	
17.1		переходы РЖД – припортовые станции	K=0,45	
18	Мука и продукты мукомольно-крупяной промышленности (1101-1109)		K=0,65 ¹⁾	
19	Продукты питания (0301-0307, 0401-0410, 0701-0714 (кроме 07129011), 0801-0814, 1501-1504, 1506-1517 (кроме 151530 и групп, в наименованиях которых указано их применение, а именно: содержит следующие слова: «для промышленного применения, кроме производства продуктов, используемых для употребления в пищу», «для технического и/или промышленного применения, кроме производства продуктов, используемых для употребления в пищу», «спиритовые для употребления в пищу»), 1601-1605, 1901-1905, 2001-2009, 2101-2106, 2209)		K=0,70 ¹⁾	
19.1	Чеченца (07089000, 07134000)	переходы РЖД – Одесса-Лиски	K=0,35	
20	Сахар (1701, 1702)	припортовые станции – переходы РЖД	K=0,78 ¹⁾	
20.1				13,80 ⁴⁾
20.2	Сахар (1701)	переходы БЧ – переходы ЧФМ при объеме перевозок за квартал ^{2), 3)} : - до 11 тыс. тонн (включительно) - 12 тыс. тонн и более	K=0,78 K=0,70	
21	Меласса в цистернах (1703)		K=0,50 ¹⁾	
22	Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)		K=0,90 ¹⁾	
22.1	Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)	припортовые станции – переходы РЖД	K=0,63	
23	Сера, земли и камни, шугатурные материалы, известь и цемент (2502-2530, 28020000 – сера сублимированная или осажденная; сера коллоидная)		K=0,46 ¹⁾	
23.1	Сера (2503, 2802)	переходы РЖД – припортовые станции		9,10 ⁴⁾
23.2	Асбест (252490)	переходы РЖД – Одесса-Пересып /Одесса-Порт/Кулидорово при объеме перевозок за месяц ^{2), 3)} : - до 10 тыс. тонн (включительно) - 11 тыс. тонн и более	K=0,46 K=0,37 K=0,60 ¹⁾	
24	Соль (2501)		K=0,65 ¹⁾	
25	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов, керамические изделия (6801-6815, 6901-6914)		K=0,78 ¹⁾	
26	Каучук, резина (4001-4017)		K=0,78 ¹⁾	
27	Продукты неорганической и ор-ганической хими (28, 29 (кроме наименованных отдельно)		K=0,78 ¹⁾	
27.1	Фосфор желтый (280470)		K=0,71	
27.2	Акрилонитрил (292610)	переходы БЧ – Рени-Порт	K=0,52	
28	Метанол (290511)		K=0,60 ¹⁾	
28.1	Метанол (290511)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д./ припортовые станции		32,20 ⁴⁾
29	Аммиак (2814)		K=0,60 ¹⁾	
29.1	Аммиак (2814)	переходы РЖД – припортовые станции		30,30 ⁴⁾
30	Газы сжиженные, углеводороды в цистернах (2705, 27071-27075, 27079070, 2711 (кроме 271129 – бензин стабильный, газовый), 28011, 28013000, 28013010, 28041-28044, 281121, 2812100, 28539030, 2901, 2902, 293212, 293331, 29333955, 3817 (кроме 38170050))		K=1,00 ¹⁾	
30.1	Газы сжиженные (2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана)	переходы РЖД – припортовые станции	K=0,61	
30.2		со станций Российской Федерации по направлениям переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при объеме за месяц ^{2), 3)} : - до 29 тыс. тонн (включительно) - от 30 до 49 тыс. тонн (включительно) - 50 тыс. тонн и более	K=1,00 K=0,85 K=0,78	
30.3		со станций Республики Казахстан по направлениям переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при объеме за месяц ^{2), 3)} : - до 29 тыс. тонн (включительно) - от 30 до 49 тыс. тонн (включительно) - 50 тыс. тонн и более	K=1,00 K=0,85 K=0,78	
31	Удобрения минеральные, химические (3102, 3103, 3104, 3105)		K=0,65 ¹⁾	
31.1.1	Удобрения азотные (3102)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,42	
31.1.2		переходы РЖД – припортовые станции	K=0,41	
31.1.3		переходы РЖД – Могилев-Подольский	K=0,49	
31.2.1	Удобрения калийные (3104)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,42	
31.2.2		переходы БЧ/РЖД – припортовые станции	K=0,38	
31.2.3		переходы РЖД – Рени-Порт/ Жовтнева	K=0,28	
31.3.1	Удобрения фосфатные и смешанные (3103, 3105)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,42	
31.3.2		переходы РЖД – Могилев-Подольский	K=0,49	
31.3.3		переходы РЖД/ БЧ – припортовые станции	K=0,38	
31.3.4		переходы РЖД – Рени-Порт/ Черноморская (для ТИС)/ Черноморская (для ОДТУ) Жовтнева	K=0,28	
32	Углерод технический (2803)		K=0,78 ¹⁾	
33	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (28182000)		K=0,78 ¹⁾	
34	Хлорок (5201 – 5203)		K=0,78 ¹⁾	
34.1		переходы РЖД – припортовые станции	K=0,40	
35	Пластмассы и изделия из них (3901-3926)		K=0,75 ¹⁾	
36	Виноматериалы (2204), вино в бутылках (таре), низкие сброженные, спиртные напитки (2204-2206, 2208)		K=0,75 ¹⁾	
37	Груженные и порожние ИТЕ, АТС		K=0,53 ¹⁾	
37.1	Груженные и порожние ИТЕ, АТС в составе поездов		K=0,33 ¹⁾	
37.2	Груженные и порожние ИТЕ (кроме контейнера), АТС в составе контейнерного поезда	Изюв – Паромная и в обратном направлении		202 ^{4), 6)}
38	Накладной состав, перевозимый на своих осях (приватный (не принадлежащий перевозчику) порожний вагон)		K=1,00 ¹⁾	
38.1	Возврат приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона после выгрузки угля каменного, угля бурого, серы, руды железной, ЖРК, окатышей, чугуна		K=0,70	
39	Грузы, кроме перечисленных выше		K=1,00 ¹⁾	

Примечания к таблице:
¹⁾ общие условия - коэффициенты к базовым ставкам Тарифной политики, установленные на перевозку конкретных грузов по всем направлениям, для которых не указано выполнение объемов перевозок.

²⁾ При установлении отложенных коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и отложенных ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с указанием объемов перевозок, плата за перевозки изначально исчисляется с применением коэффициентов или ставок, установленных на данном направлении для наименьшего объема. Плата за перевозку с применением отложенных коэффициентов и ставок пересчитывается отдельно каждому плательщику, под кодом которого фактически осуществлялась транзитная перевозка, только после подведения итогов и при условии выполнения им установленных объемов в установленный период (месяц, квартал, полугодие, год) перевозки, отдельно по каждому установленному маршруту.
³⁾ При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с градацией объемов перевозок дополнительный скидка применяется по отношению отдельно к каждому плательщику (экспедиторской организации), под кодом которого осуществлялась перевозка после выполнения соответствующих объемов.
⁴⁾ Тарифные ставки в долл. США и коэффициенты к базовым ставкам установлены для груженого рейса и включают коэффициент 0,80, предусмотренный при перевозке груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, который дополнительно не применяется.
⁵⁾ При подведении итогов выполнения установленных объемов перевозок каждого отдельного плательщика, под кодом которого фактически осуществлялась транзитная перевозка в установленный период (месяц, квартал, полугодие, год). При округлении объемов перевозок до целых тыс. тонн, объем менее 0,5 тыс. тонн не учитывается, объем более 0,5 тыс. тонн и более округляется до 1 тыс. тонн.
⁶⁾ При наличии в перевозочных документах отметки «Контейнерный поезд», «Контейлерный поезд», «Поезд комбинированного транспорта».
Тарифные ставки, установленные на перевозку груженого приватного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, включают коэффициенты 0,85, предусмотренный при перевозке груженого приватного контейнера, и 0,80, предусмотренный при перевозке грузов в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, которые дополнительно не применяются.
При взимании провозных платежей в национальной валюте согласно пункта 1.4 настоящей Тарифной политики после выполнения установленного объема перевозок, пересчет платы за перевозку будет осуществлен с применением курса Национального банка Украины, который действовал на момент окончания перевозки по территории Украины (по дате выхода груза с территории Украины).

12.2. При перевозке транзитных грузов по маршруту Чоп-Дьяково к тарифным условиям, указанным в пункте 12.1 настоящего раздела, устанавливаются дополнительные скидки в размере 40% в составе организованных маршрутных поездов (160 осей или 1000 тонн) и в размере 30% - при перевозке грузов в вагоне.
12.3. Плата за перевозку груженых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» исчисляется по ставкам (за контейнер-км) в соответствии с таблицей:

Приватный контейнер/длина	Вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику)		Вагон приватный (не принадлежащий перевозчику)	
	Груженный*	Порожний	Груженный*	Порожний
Универсальный контейнер				
до 20 футов включительно	0,224	0,111	0,190	0,095
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,337	0,167	0,286	0,142
свыше 30 футов	0,420	0,210	0,358	0,178
Рефрижераторный контейнер				
до 20 футов включительно	0,266	0,133	0,227	0,113
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,399	0,200	0,340	0,171
свыше 30 футов до 40 футов включительно	0,480	0,240	0,408	0,204
свыше 40 футов	0,575	0,288	0,490	0,244
Контейнер-цистерна (танк-контейнер)				
до 20 футов включительно	0,279	0,146	0,238	0,124
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,419	0,220	0,356	0,187
свыше 30 футов до 40 футов включительно	0,506	0,253	0,430	0,216

*Плата за перевозку крупнотоннажных груженых контейнеров инвентарного парка исчисляется по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.
При перевозке опасных грузов повышающий коэффициент не применяется.
При перевозке универсальных контейнеров длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн коэффициент 1,20 не применяется.
Плата за перевозку рефрижераторных контейнеров (в т.ч. автономных), исчисленная по тарифным ставкам таблицы, включает в себя стоимость перевозки дизель-генераторной установки с обслуживающим персоналом.
Плата за перевозку АТС, ИТЕ (съемного автомобильного кузова, полуприцепа) в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» исчисляется по ставке 0,176 долл. США за контейнер-км. Плата за перевозку порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) платформы и пассажирского вагона исчисляется по ставке 0,06 долл. США за вагоно-км. Плата за проезд 1 провозника (водители автопоезда) исчисляется по ставке 0,03 долл. США за 1 км.
Расчет провозных платежей за перевозку по территории Украины в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» осуществляется за фактическое расстояние в зависимости от маршрута перевозки в соответствии с графиком движения поезда.
Ставки действуют при условии установления аналогичных тарифов Железными дорогами-участниками проектов поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR».

Наименование сборов		Единица измерения	Размер сбора, долл. США.	Унифицированный код	
Сборы МТГ					
1. Сбор за перегрузку!¹ За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведенным ставкам: 1.1. Грузы, перевозимые насыпью и навалом: 1.1.1. Во всех типах вагонов (кроме крытых). 1.1.2. В крытых вагонах. 1.2. Грузы, перевозимые в пакетах. 1.3. Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные: 1.3.1. Грузы в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более 1.4. Наливные грузы в цистернах (включая пологров). 1.5. Груженный и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны) и 11 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн). 1.6. Контейнер крупнотоннажный: 1.6.1. Груженный. 1.6.2. Порожний. 1.7. Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 тонн, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах. 1.8. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в груженом состоянии. 1.9. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии. 1.10. Легковой автомобиль. 2. Сбор за отмораживание грузов. За отмораживание грузов перед перегрузкой. 3. Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колес: 3.1. За перестановку груженого вагона, порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 3.2 Тарифной политики. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, предусмотренного пунктом 3.7 Тарифной политики. 3.2. Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и выписывается в каждую накладную. 4. Сбор за объявление ценности груза. За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные. 5. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов¹. 5.1. На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами: 5.1.1. за вагон, контейнер или ИТЕ (кроме контейнера), АТС. 5.2. при перевозке по Ведомости контейнеров: 5.2.1. с грузами одного наименования 5.2.2. с грузами разных наименований 6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колес. При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам: 6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ): 6.1.1. вагон 6.1.2. контейнер 6.2. Пломбами: 6.2.1. вагон 6.2.2. контейнер 7. Сбор за крепление грузов. 7.1 Для грузов, способ размещения которых предусмотрен Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМПС. 8. Сбор за задержку вагона или контейнера на транзитной железной дороге.¹ За задержку вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой: 8.1. за двухосный вагон 8.2. за вагон с тремя и более осями 8.3. за транспортер 8.3.1. с количеством осей до 8 включительно 8.3.2. с количеством осей более 8 8.4. За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны). 8.5. За среднетоннажный контейнер вместимостью 11,0 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн). 8.6. За контейнер длиной 10 футов 8.7. За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно 8.8. За контейнер длиной свыше 20 футов 8.9. За вагон с машинным охлаждением. 9. Сбор по хладоперевозу 9.1. За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки ⁴ 9.2. За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима взимается сбор за каждый: 9.2.1. Рефрижераторный вагон, секция. 9.2.2. Рефрижераторный контейнер 10. Сбор за поение вояды при перевозке животных. 11. Сбор за переформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки. 12. Сбор за услуги, связанные с приёмом или передачей грузов на пограничных переходах Украины с железными дорогами Венгрии, Республики Польша, Словацкой Республики, Румынии.² 12.1. Сбор за услуги, связанные с приёмом или передачей контейнеров на пограничных переходах Украины с железными дорогами Венгрии, Республики Польша, Словацкой Республики, Румынии при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная /Черноморская (для ТИС)/ Черноморск/Одесса-Порт – Изюв/Ужгород/ Чоп/Батено/ Вадул-Сирет/Мостиска II /Дьяково и в обратном направлении. 13. Сбор за насадку/высадку вагона на/из паром(а) на паромном комплексе морского торгового порта Черноморск (кроме контейнерных поездов, указанных в п.14)²: 13.1. Накатка: 13.1.1. За вагон. 13.1.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно). 13.1.3. За контейнер длиной свыше 30 футов. 13.2. Выкатка: 13.2.1. За вагон. 13.2.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно). 13.2.3. За контейнер длиной свыше 30 футов. 14. Сбор за насадку/высадку вагона с контейнером на/из паром(а) на паромном комплексе морского торгового порта Черноморск в прямом железнодорожно-паромном сообщении при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная – Изюв/Ужгород/Чоп/Батено/ Вадул-Сирет/Мостиска II/Дьяково и в обратном направлении.¹ 14.1. Накатка: 14.1.1. За контейнер длиной до 30 футов (включительно) 14.1.2 За контейнер длиной свыше 30 футов 14.2. Выкатка: 14.2.1. За контейнер длиной до 30 футов (включительно) 14.2.2. За контейнер длиной свыше 30 футов 15. Сбор за подборку груженых и порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, в соответствии с карго-планом размещения вагонов на пароме паромного комплекса морского торгового порта Черноморск (кроме контейнерных поездов, указанных в п.16)²: 16. Сбор за подборку груженых и порожних вагонов с контейнерами, не принадлежащих перевозчику, в соответствии с карго-планом размещения вагонов на пароме паромного комплекса морского торгового порта Черноморск в прямом железнодорожно-паромном сообщении при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная – Изюв/Ужгород/Чоп/Батено/ Вадул-Сирет/Мостиска II/Дьяково и в обратном направлении.¹					
	100 кг	1,25		17	
	100 кг	1,65			
	100 кг	1,44			
	100 кг	1,61			
	-«-	1,72			
	-«-	1,25		17	
	1 контейнер	24,94			
	1 контейнер	77,06			
	-«-	38,53			
	по взаимному соглашению				
	1 отправка	99,73		70	
	-«-	49,86			
	за 1 автомобиль	21,34			
	100 кг	1,14		56	
	1 ось	79,33			
	1 вагон	41,94			
	100 швейцарских франков объявленной ценности груза	1,25			
	1 отправка	8,50		41	
	1 контейнер	8,50			
	1 контейнер	8,50			
				28	
	1 вагон	26,04			
	1 контейнер	15,63			
	1 вагон	7,29			
	1 контейнер	5,21			
	1 вагон	117,30		32	
	1 вагон	68,00		24	
	1 вагон	по взаимному соглашению			
	1 контейнер	34,00			
	1 накладная	9,06			
	1 вагон	33,41		81	
		26,71			
	вагон	32,10			

ДОКУМЕНТЫ

17. Другие сборы и платежи, которые возникают при перевозке транзитных грузов и нечисляются в соответствии с национальным законодательством, для которых не предусмотрены готовые ставки:			
17.1. Сбор за информацию:			43
по телефону	1 сообщение	0,49	
по телеграфу	-«-	5,56	
по факсу	-«-	0,90	
электронной почтой	-«-	1,29	
17.2. Внесение изменений в перевозочные документы по заявке отправителя или экспедитора	1 документ	2,52	77
17.3. Предоставление копии дорожной ведомости (дополнительного экземпляра)	1 документ	0,97	
17.4. Подготовка и передача по заявкам иноперевозчиков, грузоладельцев или экспедиторов порожних вагонов перевозчика под погрузку ¹	1 вагон	119,95	
17.5. Другие сборы, платы и расходы, кроме вышеперечисленных.	в размерах, предусмотренных внутренними правилами		9

Примечания к таблице:
1 В случае перегрузки груза (контейнера) с вагозлуча на площадку (склад) по причину, зависящему от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1-1.6 и 1.8-1.9 этих дополнительных сборов и других платежей, с применением коэффициента 1,40.
2 При перевозке через железнодорожно-паромную переправу Крым-Кавказ сбор не взимается.
3 При ичислеении сбора за задержку, указанной в 8 пункте этих дополнительных сборов и других платежей, неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный. Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге. В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку ичислеется по ставкам, указанным в пунктах 8.4 - 8.8 этих дополнительных сборов и других платежей.
В остальных случаях сбор за задержку контейнера ичислеется по ставкам, указанным в пункте 8.1 или в пункте 8.2. этих дополнительных сборов и других платежей.
В ставках сбора в пунктах 8.1 – 8.9 учтен сбор за хранение груза.
При перевозке грузов в неприяом железнодорожном сообщении сбор за задержку вагонов (контейнеров) ичислеется в соответствии с Правилами пользования вагонами и контейнерами, утвержденными приказом Министерства транспорта Украины от 25.02.99 № 113, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 15.03.99 за № 165/3458, и раздела V Сборника на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ним услуги (далее – Сборник тарифов), утвержденного приказом Министерства транспорта и связи Украины от 26.03.2009 № 317, зарегистрированного в Министерстве юстиции Украины 15.04.2009 под № 340/16356.
При задержке грузов, которые перевозятся через морские порты Украины, перевозчику (ПАО «Укрзалізниця») должны быть компенсированы все фактические затраты, связанные с задержкой, а именно: сбор за хранение груза, плата за пользование вагонами (контейнерами), стоимость сообщения про задержку груза, маневровая работа, плата за задержку грузов, которые охраняются и т.д.
Начисление платы в соответствии с внутренними правилами осуществляется независимо от того, где произошла задержка, на припортовой станции или на подходах к ней, а также на пограничной станции.
Наименование и суммы платежей (сборов, плат и других расходов, которые связаны с задержкой) вносятся в акт общей формы и перевозочного документа.
При утере перевозчиком сопроводительных документов, которые указаны отправителем в графе 24 накладной СМГС, сборы, связанные с задержкой по этой причине, не взыскиваются.
1 Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагона топливом.
2 При перевозке грузов в контейнерах ставка за один контейнер определяется путем деления ставки за один вагон на количество контейнеров, которые размещены в этом вагоне.
3 Сбор также взимается при накатке/выкате подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, в соответствии с пунктом 3.7 настоящей Тарифной политики.
4 При перевозке контейнеров сбор начисляется за каждый контейнер по ставке, которая определяется путем деления ставки сбора за один вагон на количество контейнеров, размещённых в этом вагоне.
5 Размер сбора указывается в накладной и взыскивается с плателщика, который оплачивает перевозку груза, которые следуют в этих вагонах в обратном направлении.
Дополнительно начисляются сборы пунктов 3, 5 и 12 таблицы дополнительных сборов и других платежей.
Подготовка и передача частных вагонов перевозчика, не принадлежащих перевозчику, осуществляется только с согласия собственника вагона.
Подготовка и передача частных вагонов перевозчика осуществляется по отдельным договорам.
1 При начислении дополнительных сборов в соответствии со Сборником тарифов применяются следующие унифицированные коды:
57 – плата за пользование телеканами при перестановке груженого и порожнего частного вагона, не принадлежащего перевозчику (пункт 7 раздела III Сборника тарифов);
47 – сбор за перевод документов ЦИМ (пункт 7 раздела III Сборника тарифов);
80 – сбор за оформление пересадочника (пункт 8.1 раздела III Сборника тарифов);
82 – для других сборов, кроме вышеперечисленных.

12.5. При перевозке серогидрола (ГНГ 2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана) из Российской Федерации в страны Европейского Союза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в двух контейнерах-цистернах (танк-контейнерах) на платформе ширины колеи 1520 мм с последующей перегрузкой на перегрузочной станции Ключарки в один вагон-цистерну ширины колеи 1435 мм плата за перевозку ичислеется по правилам настоящей Тарифной политики путем суммирования плат за перевозку сжиженного газа в каждом контейнере-цистерне (танк-контейнере) и в вагоне-цистерне.
- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по правилам пункта 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в пункте 12.1 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расстояние перевозки от входной пограничной станции (переходы РЖД) до перегрузочной станции Ключарки в соответствии с таблицами транзитных расстояний, объявленных в МТГ;
- в вагоне-цистерне – по правилам пункта 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики за общую массу отправки в вагоне з с применением коэффициентов, указанных в пункте 12.1 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расстояние перевозки от перегрузочной станции Ключарки до выходной пограничной станции (переходы Львовской ЖД) в соответствии с таблицами транзитных расстояний, объявленных в МТГ.
12.6. Плата за перевозку частных груженых и порожних крупнотоннажных контейнеров в составе международного поезда в прямом международном сообщении, в т.ч. из третьих стран в третьи страны, в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении и в обратном направлении рассчитывается по следующим ставкам:

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе						Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)					
	груженый			порожний			груженый			порожний		
	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и свыше	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и свыше	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и свыше	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и свыше
Паромная – Изов	123	172	233	82	115	165	145	203	276	104	146	208
Паромная – Ужгород	135	189	255	90	126	180	159	223	303	114	160	228
Паромная–Чоп/Батево	132	185	249	88	123	176	155	217	296	111	155	223
Паромная –Мостиска II / Вадул-Сирет	110	154	220	74	104	147	130	182	260	93	130	187
Паромная –Дьяково	140	196	264	93	130	187	164	230	313	118	165	236
Черноморская (для ТИС) – Изов	130	182	246	87	122	174	153	214	291	110	154	219
Черноморская (для ТИС) –Ужгород	141	197	267	94	132	188	166	232	316	119	167	238
Черноморская (для ТИС) – Чоп/Батево	138	193	260	92	129	184	162	227	309	116	162	232
Черноморская (для ТИС) –Вадул-Сирет	111	155	209	74	104	148	131	183	249	94	132	188
Черноморская (для ТИС) –Мостиска II	116	162	219	78	109	155	137	192	261	98	137	197
Одесса-Порт - Изов	122	171	230	81	113	162	143	200	273	103	144	205
Одесса-Порт - Ужгород	134	188	252	89	125	178	157	220	299	113	158	225
Одесса-Порт - Чоп/Батево	130	182	246	87	122	174	153	214	291	110	154	219
Одесса-Порт -Вадул-Сирет	103	144	195	69	97	138	122	171	232	88	123	175
Одесса-Порт - Мостиска II	108	151	204	72	101	144	127	178	242	92	129	183
Одесса-Порт -Дьяково	138	193	260	92	129	184	162	227	309	116	162	232
Черноморск -Порт - Изов	127	178	239	85	119	169	149	209	272	107	150	202
Черноморск - Ужгород	138	193	261	92	129	184	162	227	297	116	162	220
Черноморск - Чоп/Батево	135	189	254	90	126	180	158	221	289	114	160	215
Черноморск - Вадул-Сирет	107	150	203	72	101	144	127	178	232	91	127	172
Черноморск - Мостиска II	113	158	213	75	105	151	133	186	243	95	133	181
Черноморск - Дьяково	142	199	269	95	133	190	167	234	306	120	168	227

Плата за перевозку опасного груза рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 2,00.
12.7. Плата по УЗ за перевозку порожних частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов, следующих из-под выгрузки транзитного под погрузку груза на станции Украины без последующей погрузки и дальнейшего следования этих вагонов в порожнем состоянии (по новой накладной, в т.ч. при переадресовке) за пределы Украины ичислеется по правилам пункта 3.2.2 настоящей Тарифной политики как сумма плат за расстояние от входной пограничной (припортовой) станции до предполагаемой станции погрузки железных дорог Украины и за расстояние от этой станции до выходной пограничной станции.
13. При перевозке грузов по КЗХ:
13.1. Перевозка груза в универсальном и специализированном вагоне, указанном в подпунктах 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с подпунктами 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. и пунктом 3.4 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
Грузы в вагонах		
1	Лесоматериалы (ГНГ 4403, 4404, 4407), пиломатериалы, листы, плиты, фанера, панели (ГНГ 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), шпалы (ГНГ 4406)	1,11
2	Инструменты, приспособления, оборудование и механические устройства, аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники (ГНГ 8201-8548), другие готовые изделия (ГНГ 8801-9706)	1,40
3	Средства наземного транспорта (ГНГ 8601-8716)	1,25
4	Остальные грузы	1,10
Контейнеры		
5	Груз в контейнере и порожний приватный контейнер	1,05

13.2. По направлениям и условиям, перечисленным ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 13.1. настоящего раздела, дополнительно применяются коэффициенты:			
№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент	
Грузы в вагонах			
1	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (ГНГ 28182000) по транзитному участку Дини Нурпесовой/Актау-порт, Курык-порт – Болашах в Таджикистан вне зависимости от принадлежности вагона	0,45	
2	Алюминий (ГНГ 7601-7607, 7614 (кроме ГНГ 761411) из Таджикистана по транзитному участку Болашах – Дини Нурпесовой/Актау-порт, Курык-порт вне зависимости от принадлежности вагона	0,45	
3	На перевозку груза в вагоне по направлениям: - Достык/Алтынколь – Болашах в универсальном вагоне; - Болашах – Достык, Алтынколь, Актау-порт, Курык-порт, Дини Нурпесовой, Семизылай Мар, Алимбет, Илецк I, Елимай, Петропавловск, Куркымис, Локтев в универсальном и специализированном вагоне, (кроме перевозки груза, указанного в пункте 2).	0,80	
Контейнеры			
1	Груз в приватном контейнере и порожний приватный контейнер, перевозимый в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)	1,25	
2	На перевозки груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера через пограничную станцию Алтынколь и Достык и в обратном направлении	0,90	
3	На перевозки груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) через пограничную станцию Алтынколь и Достык и в обратном направлении	0,90	
4	На перевозку груженого приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов	0,62	

13.3. При перевозке крупнотоннажных контейнеров из Китая в Беларусь, Латвию, Литву по транзитному участку Алтынколь - Илецк I (и в обратном направлении) установлены специальные тарифные условия:

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)						Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)					
	груженый						груженый					
	20-футовый универсальный, Open Top контейнер	40-футовый универсальный и длиной 40 футов свыше 40 футов, Open Top контейнер	Рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	20-футовый универсальный, Open Top контейнер	40-футовый универсальный, Open Top контейнер	Рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов	Универсальный контейнер длиной свыше 40 футов	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)
Алтынколь – Илецк I (КЗХ)	396	790	555	1106	565	1129	1355	791	1581			

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.
13.4. Специальные ставки в размере:
- 0,015 долл. США/т/км на транзитные перевозки в вагоне через пограничную станцию Болашах черных металлов (ГНГ 7208 – 7215, 7225), древесины (ГНГ 4403, 4404, 4407, 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), угля (ГНГ 27011210), растительного масла (ГНГ 1507, 1512, 1515, 1516, 1518) из России назначением на станции иранских железных дорог и далее в третьи страны транзитом по территории Ирана;
- 0,018 долл. США/т/км на транзитные перевозки в вагоне через пограничную станцию Болашах зерновых грузов (ГНГ 1001, 1003) из России назначением на станции иранских железных дорог и далее в третьи страны транзитом по территории Ирана.
К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.
13.5. Понижающий коэффициент 0,4 на транзитные перевозки по КЗХ карбамид (ГНГ 31021090) в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Туркменистана по транзитному участку Болашах (эксп.) – Дини Нурпесовой (эксп.).
К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.
14. При перевозке транзитом по ЭВР:
14.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14.1.1. на грузы в вагонах:	
- в универсальном вагоне (кроме крытого вагона и грузов перечисленных ниже)	0,92;
в крытом:	1,00;
-цветных металлов (ГНГ 7400-7600, 7800-8300)	0,70;
- машин и оборудования при загрузке свыше 40 т (ГНГ 8400-8900)	1,35;
- в цистерне:	
- нефти и нефтепродуктов в цистерне (ГНГ 2709, 2712 – 2715, 2721, 2749, 3403, 3404, 3811, 3817, 3824)	0,80;
- газов сжиженных, углеводородов (ГНГ 2705, 2711)	0,80;
- для груза (ГНГ 2801, 2804, 2811, 2812, 2814, 2853, 2901, 2902, 2932, 2933, 3817)	0,55;
- спиртов, фенолов в цистернах (ГНГ 1520, 2905- 2908, 2932, 3820, 3823, 3905)	0,75;
в рефрижераторном вагоне:	
- скоропортящегося груза при загрузке 25 т и более	0,75.
14.1.2. в контейнере	0,80.

14.2. Грузов из стран указанных ниже в направлении третьих стран через порты Эстонской Республики к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14.2.1. в вагонах:	
- угля каменного (ГНГ 2701, 2702) из Казахстана;	0,55;
- нефти и нефтепродуктов в цистернах (ГНГ 27090000-27090090, 2705, 2711, 2721-2749, 381121, 381129);	0,70;
- из Республики Казахстан, Туркменистана, Республики Узбекистан;	
- в Республику Беларусь	0,70;
- зерновых и масленичных культур (ГНГ 07129011, 1001-1006, 1200-1206) из Республики Казахстан;	
- алюминия и глинозема (ГНГ 28182000, 7601-7607, 7614 (кроме 76141) из Республики Казахстан и Республики Таджикистан;	0,60;
- удобрений (ГНГ 3102-3105) из Казахстана и Узбекистана	0,70;
- газов сжиженных (ГНГ 2705, 2711) из Республики Казахстан;	0,70;
-ферросплавов (ГНГ 7202, 28046) из Республики Казахстан;	0,70;
-хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) из Республики Узбекистан	0,70.

15. При перевозке по ТРК:
15.1. При импортных и транзитных перевозках с дальнейшей перегрузкой на автотранспорт, плата за перевозку грузов в вагоне (во всех типах подвижного состава) и в контейнере, а также плата за перевозку контейнера в порожнем состоянии на дальность до 80 км ичислеется по ставке для тарифного пояса 71-80 км;
- при импортных перевозках плата за перевозку по полным перевозочным документам принятых (не принадлежащих перевозчику) вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99230000) на расстояние до 80 км включительно, ичислеется за минимальное расстояние 80 км.
16. При перевозке грузов транзитом по ЧФМ:
16.1. Плата ичислеется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в таблице или по фиксированным ставкам на перевозки грузов по конкретным направлениям:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут перевозки	Тарифная ставка в долл.США при перевозке грузов по конкретным направлениям или коэффициент к базовым ставкам	
			вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) ⁹
1	2	3	4	5
1	Уголь (2701, 2702)	Новосавицкая – Етулия	K=0,4	K=0,33 K=0,31 ¹
		Етулия – Новосавицкая		
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
2	Руды (2601, 7203)	Новосавицкая – Етулия	K=0,4	K=0,33 K=0,31 ²
		Етулия – Новосавицкая		
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
3	Руды и концентраты 26 (кроме 2601)	Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	K=0,56	K=0,56
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая		
4	Флюс известняковый (2521)	Етулия – Новосавицкая	K=0,4	K=0,33
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая		
5	Минеральные удобрения 3102-3105	Новосавицкая – Етулия	K=0,52	K=0,47 K= 0,43 ³
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
		Взлчицец – Унгень	K=0,47	K=0,44
		Етулия – Новосавицкая	K=0,52	K=0,47
6	Черные металлы 72 (кроме 7204, 7203) и изделия из черных металлов 73	Новосавицкая – Етулия	K=0,63	K=0,63
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая		
7	Соль 2501	Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	K=0,54	K=0,51
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая		
8	Сахар 1701	Взлчицец – Унгень	K=0,6	K=0,6
		Унгень – Взлчицец		
9	Нефтепродукты ⁴ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Новосавицкая – Етулия	K=0,4	K=0,4
		Етулия – Новосавицкая		
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	K=0,4	K=0,37
		Взлчицец – Унгень		
		Унгень – Взлчицец		
9.1	Нефтяные масла ⁴ 2729, 2746	Новосавицкая экс. – (Етулия) - Джурджулешть	K=0,4 ⁴	K=0,37 ⁴
9.2	Бензин специальный ⁸ 2722	Унгень - Взлчицец	-	K=0,32 ⁴
10	Смолы каменнотугольные 2706	Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	-	K=0,46
11	Сжиженные газы и углеводороды ⁶ 2705, 2711 (кроме 271129 бензин стабильный газовый) 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121000, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Новосавицкая – Етулия	-	K=0,64
		Етулия – Новосавицкая	-	
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	-	
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая	-	
12	Акрилонитрил ⁸ 29261000	Новосавицкая – Етулия	-	K=0,59
13	Вина и вермуты виноторные (2204, 2205) напитки прочие сброженные 2206	Унгень - Взлчицец	K=0,49	K=0,49
14	Древесина 4401	Взлчицец – Унгень	45 т и более – K = 0,57 40 т - и меньше – K = 0,58	50 т и более – K = 0,45 45 т, 40 т – K =0,47 35 т и меньше – K= 0,5
		Новосавицкая – Етулия	50 т и более – K = 0,53 45 т, 40 т - K =0,55 35 т и меньше – K= 0,57	50 т и более – K = 0,5 45 т, 40 т - K =0,53 35 т и меньше – K= 0,55
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
15	Кокс нефтяной 271311	Джурджулешть – Етулия – Новосавицкая	K=0,55	K=0,53
16	Грузные 20-ти и 40 футовые инвентарные и частные крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры	По всем направления	K=0,7	
17	Порожные 20-ти и 40 футовые частные крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры		K=0,5	
18	Возврат порожних частных вагонов (которые не принадлежат перевозчику и арендованных из под выгрузки угля, руды, кокса Джурджулешть – Етулия – Новосавицкая	K=0,6		
19	Перевозки порожних частных вагонов по ЧФМ (транзит, экспорт, импорт)	K=0,85		
20	Перевозки грузов в вагонах (кроме перевозок грузов в цистернах), кроме вышеуказанных по ЧФМ	K=0,7		
21	Перевозки грузов в цистернах, кроме вышеуказанных по ЧФМ	K=0,75		

18 ДОКУМЕНТЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РАЗДЕЛ 3

Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне, наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне, грузового и порожнего универсального контейнера

Таблица 1

Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)

Расстояние, км	БАЗОВЫЕ СТАВКИ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за 1 тонну											
	Весовые категории, тонн											
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1-10	1,09	0,87	0,76	0,65	0,60	0,54	0,49	0,44	0,41	0,38	0,36	
11-20	3,16	2,61	2,18	2,07	1,93	1,72	1,55	1,41	1,30	1,22	1,14	
21-30	5,33	4,46	3,59	3,37	3,13	2,80	2,53	2,29	2,12	1,99	1,85	
31-40	7,40	6,20	5,00	4,68	4,35	3,88	3,51	3,18	2,95	2,76	2,57	
41-50	9,57	7,94	6,42	6,09	5,66	5,05	4,57	4,14	3,84	3,59	3,35	
51-60	11,64	9,68	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,03	4,66	4,37	4,07	
61-70	13,82	11,53	9,25	8,70	8,09	7,22	6,53	5,92	5,48	5,13	4,79	
71-80	15,88	13,27	10,66	10,12	9,41	8,40	7,59	6,88	6,38	5,97	5,57	
81-90	18,06	15,01	12,08	11,42	10,62	9,48	8,57	7,77	7,19	6,74	6,28	
91-100	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00	
101-110	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78	8,22	7,66	
111-120	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26	
121-130	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86	
131-140	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45	
141-150	28,83	24,04	19,26	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05	
151-160	30,57	25,46	20,35	19,37	18,01	16,08	14,53	13,17	12,20	11,43	10,65	
161-170	32,20	26,87	21,54	20,45	19,02	16,97	15,34	13,91	12,88	12,07	11,25	
171-180	33,95	28,29	22,63	21,54	20,03	17,88	16,16	14,65	13,57	12,71	11,85	
181-190	35,69	29,70	23,72	22,52	20,94	18,69	16,89	15,31	14,19	13,29	12,39	
191-200	37,32	31,12	24,92	23,61	21,96	19,60	17,71	16,05	14,87	13,93	12,99	
201-210	38,50	32,08	25,65	24,35	22,65	20,21	18,26	16,56	15,34	14,37	13,39	
211-220	39,76	33,11	26,47	25,16	23,40	20,88	18,87	17,11	15,85	14,84	13,84	
221-230	40,94	34,15	27,29	25,90	24,09	21,50	19,43	17,61	16,32	15,28	14,25	
231-240	42,13	35,11	28,10	26,72	24,85	22,18	20,04	18,17	16,83	15,76	14,69	
241-250	43,39	36,15	28,91	27,46	25,54	22,79	20,59	18,67	17,30	16,20	15,10	
251-260	44,57	37,19	29,73	28,20	26,23	23,41	21,15	19,18	17,77	16,64	15,51	
261-270	45,75	38,14	30,54	29,01	26,98	24,08	21,76	19,73	18,28	17,12	15,96	
271-280	47,01	39,18	31,35	29,75	27,67	24,69	22,31	20,23	18,74	17,55	16,36	
281-290	48,19	40,22	32,17	30,49	28,36	25,31	22,87	20,73	19,21	17,99	16,77	
291-300	49,45	41,18	32,98	31,30	29,11	25,98	23,48	21,28	19,72	18,47	17,22	
301-310	50,63	42,22	33,72	32,04	29,80	26,59	24,03	21,79	20,19	18,90	17,62	
311-320	51,74	43,18	34,54	32,78	30,49	27,21	24,59	22,29	20,65	19,34	18,03	
321-330	52,93	44,14	35,28	33,52	31,18	27,83	25,14	22,80	21,12	19,78	18,44	
331-340	54,04	45,10	36,09	34,27	31,87	28,44	25,70	23,30	21,59	20,22	18,85	
341-350	55,22	46,06	36,83	35,00	32,55	29,05	26,25	23,80	22,05	20,65	19,25	
351-360	56,41	47,03	37,57	35,67	33,17	29,60	26,75	24,25	22,47	21,04	19,62	
361-370	57,52	47,98	38,38	36,41	33,86	30,22	27,31	24,76	22,94	21,48	20,02	
371-380	58,70	48,95	39,12	37,15	34,55	30,83	27,86	25,26	23,40	21,92	20,43	
381-390	59,81	49,91	39,93	37,89	35,24	31,45	28,42	25,77	23,87	22,36	20,84	
391-400	60,99	50,87	40,68	38,63	35,93	32,06	28,97	26,27	24,34	22,79	21,25	
401-410	62,11	51,76	41,42	39,37	36,61	32,67	29,52	26,77	24,80	23,23	21,65	
411-420	63,21	52,72	42,16	40,03	37,23	33,23	30,02	27,22	25,22	23,62	22,02	
421-430	64,32	53,61	42,89	40,70	37,85	33,78	30,52	27,67	25,64	24,01	22,38	
431-440	65,43	54,50	43,63	41,44	38,54	34,39	31,08	28,18	26,11	24,45	22,79	
441-450	66,47	55,46	44,37	42,11	39,16	34,95	31,58	28,63	26,53	24,84	23,16	
451-460	67,58	56,35	45,12	42,77	39,78	35,50	32,08	29,09	26,95	25,24	23,52	
461-470	68,69	57,23	45,78	43,51	40,47	36,12	32,64	29,59	27,41	25,67	23,93	
471-480	69,80	58,20	46,52	44,18	41,09	36,67	33,14	30,04	27,83	26,07	24,30	
481-490	70,91	59,08	47,26	44,91	41,77	37,28	33,69	30,54	28,30	26,50	24,70	
491-500	72,02	59,97	48,00	45,58	42,39	37,83	34,19	30,99	28,72	26,89	25,07	
501-510	73,05	60,86	48,74	46,25	43,01	38,39	34,69	31,45	29,14	27,29	25,44	
511-520	74,09	61,75	49,41	46,91	43,63	38,94	35,19	31,90	29,56	27,68	25,80	
521-530	75,13	62,64	50,07	47,58	44,25	39,49	35,69	32,35	29,98	28,07	26,17	
531-540	76,16	63,45	50,81	48,25	44,87	40,04	36,18	32,81	30,40	28,47	26,54	
541-550	77,20	64,34	51,47	48,91	45,49	40,60	36,68	33,26	30,82	28,86	26,90	
551-560	78,23	65,22	52,14	49,58	46,11	41,15	37,18	33,71	31,23	29,25	27,27	
561-570	79,27	66,11	52,88	50,17	46,66	41,64	37,63	34,12	31,61	29,60	27,59	
571-580	80,30	66,93	53,55	50,84	47,28	42,19	38,13	34,57	32,03	29,99	27,96	
581-590	81,34	67,81	54,29	51,50	47,90	42,75	38,63	35,02	32,45	30,39	28,33	
591-600	82,38	68,70	54,96	52,17	48,52	43,30	39,13	35,48	32,87	30,78	28,69	
601-610	83,49	69,59	55,62	52,84	49,14	43,85	39,63	35,93	33,29	31,17	29,06	
611-620	84,52	70,48	56,36	53,57	49,82	44,46	40,18	36,43	33,75	31,61	29,46	
621-630	85,63	71,36	57,10	54,24	50,44	45,02	40,68	36,88	34,17	32,00	29,83	
631-640	86,74	72,25	57,84	54,90	51,06	45,57	41,18	37,33	34,59	32,39	30,20	
641-650	87,78	73,14	58,51	55,57	51,68	46,12	41,68	37,79	35,01	32,79	30,56	
651-660	88,88	74,10	59,25	56,31	52,37	46,74	42,23	38,29	35,48	33,22	30,97	
661-670	89,92	74,99	59,99	56,98	52,99	47,29	42,73	38,74	35,90	33,62	31,34	
671-680	91,03	75,88	60,72	57,64	53,61	47,84	43,23	39,20	36,32	34,01	31,70	
681-690	92,14	76,77	61,39	58,31	54,23	48,40	43,73	39,65	36,74	34,40	32,07	
691-700	93,18	77,65	62,13	59,04	54,91	49,01	44,28	40,15	37,20	34,84	32,47	
701-710	94,22	78,54	62,80	59,64	55,47	49,50	44,73	40,56	37,58	35,19	32,80	
711-720	95,17	79,28	63,46	60,23	56,02	49,99	45,18	40,96	37,95	35,54	33,13	
721-730	96,07	80,09	64,05	60,83	56,57	50,49	45,62	41,36	38,32	35,89	33,45	
731-740	97,02	80,83	64,72	61,42	57,12	50,98	46,06	41,76	38,69	36,24	33,78	
741-750	97,98	81,65	65,31	62,01	57,67	51,47	46,51	42,17	39,07	36,59	34,11	
751-760	98,87	82,39	65,98	62,60	58,22	51,96	46,95	42,57	39,44	36,93	34,43	
761-770	99,83	83,20	66,57	63,19	58,77	52,45	47,39	42,97	39,81	37,28	34,76	
771-780	100,80	84,02	67,16	63,78	59,32	52,94	47,84	43,37	40,18	37,63	35,08	
781-790	101,68	84,76	67,83	64,38	59,87	53,43	48,28	43,78	40,56	37,98	35,41	
791-800	102,65	85,57	68,42	65,04	60,49	53,99	48,78	44,23	40,98	38,38	35,77	
801-810	103,53	86,31	69,09	65,56	60,97	54,41	49,17	44,58	41,30	38,68	36,06	
811-820	104,42	87,05	69,60	66,15	61,52	54,91	49,61	44,98	41,68	39,03	36,38	
821-830	105,31	87,79	70,19	66,67	62,00	55,33	50,00	45,33	42,00	39,33	36,67	
831-840	106,20	88,53	70,79	67,26	62,55	55,						

ДОКУМЕНТЫ

19

9001-9100	398,43	332,01	265,66	252,29	234,63	209,40	189,22	171,56	158,95	148,85	138,76
9101-9200	401,47	334,53	267,66	254,22	236,42	211,00	190,66	172,87	160,16	149,99	139,82
9201-9300	404,50	337,04	269,66	256,14	238,21	212,60	192,11	174,18	161,37	151,12	140,88
9301-9400	407,46	339,55	271,73	258,07	240,00	214,20	193,55	175,49	162,58	152,26	141,94
9401-9500	410,50	342,07	273,73	259,99	241,79	215,79	194,99	176,79	163,79	153,40	143,00

9501-9600	413,53	344,59	275,72	261,91	243,58	217,38	196,43	178,10	165,00	154,53	144,05
9601-9700	416,56	347,10	277,72	263,83	245,37	218,98	197,88	179,41	166,22	155,66	145,11
9701-9800	419,60	349,69	279,72	265,76	247,15	220,58	199,32	180,72	167,43	156,80	146,17
9801-9900	422,63	352,21	281,72	267,61	248,88	222,11	200,71	181,97	168,59	157,89	147,18
9901-10000	425,59	354,73	283,79	269,53	250,66	223,71	202,15	183,28	169,81	159,02	148,24

10001-10100	428,62	357,24	285,78	271,46	252,45	225,31	203,59	184,59	171,02	160,16	149,30
10101-10200	431,65	359,76	287,78	273,38	254,24	226,91	205,04	185,90	172,23	161,29	150,36
10201-10300	434,68	362,27	289,78	275,31	256,03	228,50	206,48	187,21	173,44	162,43	151,42
10301-10400	437,72	364,78	291,85	277,23	257,82	230,10	207,92	188,52	174,65	163,57	152,48
10401-10500	440,75	367,30	293,85	279,15	259,61	231,69	209,36	189,82	175,86	164,70	153,53

10501-10600	443,79	369,81	295,85	281,00	261,33	233,23	210,75	191,08	177,03	165,79	154,55
10601-10700	446,75	372,33	297,84	282,92	263,12	234,82	212,19	192,39	178,24	166,92	155,61
10701-10800	449,78	374,85	299,91	284,85	264,91	236,42	213,63	193,70	179,45	168,06	156,67
10801-10900	452,81	377,36	301,91	286,77	266,70	238,02	215,08	195,00	180,67	169,19	157,72
10901-11000	455,85	379,88	303,91	288,69	268,49	239,62	216,52	196,31	181,88	170,33	158,78
11001-11100	458,88	382,39	305,91	290,62	270,28	241,21	217,96	197,62	183,09	171,47	159,84

Таблица 2

Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)

БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за 1 тонну						
Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (Фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29323100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жижики), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевозимых в цистернах
1	2	3	4	5	6	7
1-10	0,65	0,46	0,65	0,49	0,46	0,39
11-20	2,07	1,45	2,07	1,55	1,45	1,24
21-30	3,37	2,36	3,37	2,53	2,36	2,02
31-40	4,68	3,28	4,68	3,51	3,28	2,81
41-50	6,09	4,26	6,09	4,57	4,26	3,65
51-60	7,40	5,18	7,40	5,55	5,18	4,44
61-70	8,70	6,09	8,70	6,53	6,09	5,22
71-80	10,12	7,08	10,12	7,59	7,08	6,07
81-90	11,42	7,99	11,42	8,57	7,99	6,85
91-100	12,73	8,91	12,73	9,55	8,91	7,64
101-110	13,93	9,75	13,93	10,45	9,75	8,36
111-120	15,01	10,51	15,01	11,26	10,51	9,01
121-130	16,10	11,27	16,10	12,08	11,27	9,66
131-140	17,19	12,03	17,19	12,89	12,03	10,31
141-150	18,28	12,80	18,28	13,71	12,80	10,97
151-160	19,37	13,56	19,37	14,53	13,56	11,62
161-170	20,45	14,32	20,45	15,34	14,32	12,27
171-180	21,54	15,08	21,54	16,16	15,08	12,92
181-190	22,52	15,76	22,52	16,89	15,76	13,51
191-200	23,61	16,53	23,61	17,71	16,53	14,17
201-210	24,16	17,29	24,70	18,53	17,29	14,82
211-220	24,75	18,12	25,89	19,42	18,12	15,53
221-230	25,30	18,89	26,98	20,24	18,89	16,19
231-240	25,90	19,73	28,18	21,14	19,73	16,91
241-250	26,44	20,49	29,27	21,95	20,49	17,56
251-260	26,99	21,25	30,36	22,77	21,25	18,22
261-270	27,58	22,09	31,55	23,66	22,09	18,93
271-280	28,13	22,85	32,64	24,48	22,85	19,58
281-290	28,67	23,61	33,73	25,30	23,61	20,24
291-300	29,27	24,44	34,92	26,19	24,44	20,95
301-310	29,81	25,21	36,01	27,01	25,21	21,61
311-320	30,36	25,97	37,10	27,83	25,97	22,26
321-330	30,90	26,73	38,19	28,64	26,73	22,91
331-340	31,45	27,50	39,28	29,46	27,50	23,57
341-350	31,99	28,25	40,36	30,27	28,25	24,22
351-360	32,48	28,94	41,34	31,01	28,94	24,86
361-370	33,02	29,70	42,43	31,82	29,70	25,46
371-380	33,57	30,46	43,52	32,64	30,46	26,11
381-390	34,11	31,23	44,61	33,46	31,23	26,77
391-400	34,66	31,99	45,70	34,28	31,99	27,42
401-410	35,20	32,75	46,78	35,09	32,75	28,07
411-420	35,69	33,43	47,76	35,82	33,43	28,66
421-430	36,18	34,12	48,74	36,56	34,12	29,24
431-440	36,72	34,88	49,83	37,37	34,88	29,90
441-450	37,21	35,57	50,81	38,11	35,57	30,49
451-460	37,70	36,25	51,79	38,84	36,25	31,07
461-470	38,25	37,02	52,88	39,66	37,02	31,73
471-480	38,74	37,70	53,86	40,40	37,70	32,32
481-490	39,28	38,46	54,94	41,21	38,46	32,96
491-500	39,77	39,14	55,92	41,94	39,14	33,55
501-510	40,26	39,83	56,90	42,68	39,83	34,14
511-520	40,75	40,52	57,88	43,41	40,52	34,73
521-530	41,24	41,20	58,86	44,15	41,20	35,32
531-540	41,73	41,89	59,84	44,88	41,89	35,90
541-550	42,22	42,57	60,82	45,62	42,57	36,49
551-560	42,71	43,26	61,80	46,35	43,26	37,08
561-570	43,14	43,87	62,67	47,00	43,87	37,60
571-580	43,63	44,56	63,65	47,74	44,56	38,19
581-590	44,12	45,24	64,63	48,47	45,24	38,78
591-600	44,61	45,93	65,61	49,21	45,93	39,37
601-610	45,10	46,61	66,59	49,94	46,61	39,95
611-620	45,64	47,37	67,67	50,75	47,37	40,60
621-630	46,13	48,06	68,65	51,49	48,06	41,19
631-640	46,62	48,74	69,63	52,22	48,74	41,78
641-650	47,11	49,43	70,61	52,96	49,43	42,37
651-660	47,66	50,19	71,70	53,78	50,19	43,02
661-670	48,15	50,88	72,68	54,51	50,88	43,61
671-680	48,64	51,56	73,66	55,25	51,56	44,20
681-690	49,13	52,25	74,64	55,98	52,25	44,78
691-700	49,67	53,00	75,72	56,79	53,00	45,43
701-710	50,11	53,62	76,60	57,45	53,62	45,96
711-720	50,54	54,23	77,47	58,10	54,23	46,48
721-730	50,98	54,84	78,34	58,76	54,84	47,00
731-740	51,41	55,45	79,21	59,41	55,45	47,53
741-750	51,85	56,06	80,08	60,06	56,06	48,05
751-760	52,28	56,67	80,95	60,71	56,67	48,57
761-770	52,72	57,27	81,82	61,37	57,27	49,09
771-780	53,15	57,88	82,69	62,02	57,88	49,61
781-790	53,59	58,49	83,56	62,67	58,49	50,12
791-800	54,08	59,18	84,54	63,41	59,18	50,74
801-810	54,46	59,71	85,30	63,98	59,71	51,18
811-820	54,89	60,32	86,17	64,63	60,32	51,70
821-830	55,27	60,85	86,93	65,20	60,85	52,16
831-840	55,71	61,46	87,80	65,85	61,46	52,68
841-850	56,09	61,99	88,56	66,42	61,99	53,14
851-860	56,52	62,60	89,43	67,07	62,60	53,66
861-870	56,91	63,14	90,20	67,65	63,14	54,12
871-880	57,34	63,75	91,07	68,30	63,75	54,64
881-890	57,78	64,36	91,94	68,96	64,36	55,16
891-900	58,16	64,89	92,70	69,53	64,89	55,62
901-910	58,54	65,42	93,46	70,10	65,42	56,08
911-920	58,92	65,95	94,22	70,67	65,95	56,53
921-930	59,30	66,49	94,98	71,24	66,49	56,99
931-940	59,68	67,02	95,74	71,81	67,02	57,44
941-950	60,11	67,63	96,61	72,46	67,63	57,97

951-960	60,50	68,17	97,38	73,04	68,17	58,43
961-970	60,88	68,70	98,14	73,61	68,70	58,88
971-980	61,26	69,23	98,90	74,18	69,23	59,34
981-990	61,64	69,76	99,66	74,75	69,76	59,80
991-1000	62,02	70,29	100,42	75,32	70,29	60,25

1001-1050	62,56	71,06	101,51	76,13	71,06	60,91
1051-1100	63,38	72,20	103,14	77,36	72,20	61,88
1101-1150	64,14	73,27	104,67	78,50	73,27	62,80
1151-1200	64,96	74,41	106,30	79,73	74,41	63,78
1201-1250	65,72	75,47	107,82	80,87	75,47	64,69

1251-1300	66,53	76,62	109,45	82,09	76,62	65,67
1301-1350	67,30	77,69	110,98	83,24	77,69	66,59
1351-1400	68,06	78,75	112,50	84,38	78,75	67,50
1401-1450	68,87	79,89	114,13	85,60	79,89	68,48
1451-1500	69,63	80,96	115,65	86,74	80,96	69,39

20

ДОКУМЕНТЫ

Таблица 3

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за контейнер									
	грузный					порожный				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1-10	5	10	13	17	20	2	4	7	9	11
11-20	14	28	40	51	61	8	14	20	26	31
21-30	24	48	66	86	103	12	24	34	42	50
31-40	34	66	94	120	144	17	34	47	60	72
41-50	44	86	120	154	185	22	42	60	77	92

51-60	52	104	147	188	226	26	52	73	95	114
61-70	62	124	173	223	268	32	62	87	111	133
71-80	72	143	200	257	308	36	72	100	128	154
81-90	82	162	226	292	350	40	81	113	146	175
91-100	90	181	254	325	390	46	90	126	163	196

101-110	100	200	280	360	432	50	100	140	180	216
111-120	110	219	307	394	473	55	110	153	197	236
121-130	120	238	333	429	515	60	119	166	214	257
131-140	128	257	360	462	554	64	128	180	232	278
141-150	138	276	386	497	596	70	138	194	248	298

151-160	142	283	395	509	610	71	142	199	254	305
161-170	145	289	405	521	625	73	145	203	260	313
171-180	148	296	414	533	639	75	148	208	266	320
181-190	151	303	423	545	654	76	151	213	272	327

191-200	155	309	433	557	668	78	155	217	278	334
201-210	158	316	442	569	683	80	158	222	284	341
211-220	161	323	451	581	697	81	161	226	290	349
221-230	165	330	461	593	711	83	165	231	296	355
231-240	168	336	470	605	726	85	168	236	302	363
241-250	172	343	479	617	740	86	171	240	308	370

251-260	175	349	489	629	755	88	175	245	314	377
261-270	178	356	498	641	769	90	178	250	320	384
271-280	181	362	507	653	783	92	181	255	326	391
281-290	185	369	517	665	798	93	185	259	332	399
291-300	188	376	526	677	812	95	188	264	338	406

301-310	191	383	535	689	827	97	191	269	344	413
311-320	195	389	545	701	841	98	195	273	350	421
321-330	198	396	554	713	855	99	198	278	356	428
331-340	201	403	563	725	870	102	201	282	362	435
341-350	205	409	573	737	884	103	205	287	368	442

351-360	208	416	582	749	898	105	208	292	374	449
361-370	212	423	591	761	913	106	211	296	380	457
371-380	215	429	601	773	927	108	215	301	386	464
381-390	218	436	610	785	942	110	218	306	392	471
391-400	221	443	619	797	956	111	221	311	398	478

401-410	225	449	629	809	971	113	224	315	404	485
411-420	228	456	638	821	985	115	228	320	410	493
421-430	231	463	647	833	999	116	231	325	416	500
431-440	235	469	657	845	1014	118	235	329	422	507

441-450	238	476	666	857	1028	120	238	334	428	514
451-460	241	483	675	869	1042	121	241	338	434	521
461-470	245	490	685	881	1057	123	245	343	440	528
471-480	248	496	694	893	1071	125	248	348	446	536
481-490	251	503	703	905	1085	126	251	352	452	543
491-500	255	509	713	917	1100	128	255	357	458	550

501-510	258	516	722	929	1114	130	258	362	464	557
511-520	262	522	731	941	1129	132	262	367	470	564
521-530	265	529	741	953	1143	133	264	371	476	572
531-540	268	536	750	965	1157	135	268	376	482	579
541-550	271	543	759	977	1172	137	271	381	488	586

551-560	275	549	769	989	1186	138	275	385	494	593
561-570	278	556	778	1001	1201	140	278	390	500	600
571-580	281	563	787	1013	1215	141	281	394	506	608
581-590	285	569	797	1025	1230	143	285	399	512	614
591-600	288	576	806	1037	1244	145	288	404	518	622

601-610	292	583	815	1049	1259	146	291	408	524	629
611-620	294	589	825	1061	1272	148	294	413	530	636
621-630	298	596	834	1073	1287	150	298	418	536	643
631-640	301	603	843	1085	1301	151	301	422	542	651
641-650	305	609	853	1097	1316	153	305	427	548	658

651-660	308	616	862	1109	1330	155	308	432	554	666
661-670	311	623	871	1121	1345	156	311	437	560	672
671-680	315	629	881	1133	1359	158	315	441	566	680
681-690	318	636	890	1145	1374	160	318	446	572	687

691-700	321	642	899	1157	1388	161	321	450	578	694
701-710	325	649	909	1169	1402	163	325	455	584	701
711-720	328	656	918	1181	1416	165	328	460	590	708
721-730	332	663	927	1193	1431	166	331	464	596	715
731-740	335	669	937	1205	1445	168	335	469	602	723
741-750	338	676	946	1217	1460	170	338	474	608	730

751-760	341	682	955	1229	1474	172	341	478	614	737
761-770	345	689	965	1241	1489	173	345	483	620	744
771-780	348	696	974	1253	1503	175	348	488	626	752
781-790	351	703	983	1265	1518	176	351	493	632	759
791-800	355	709	993	1276	1532	178	355	497	638	766

801-810	358	716	1002	1289	1546	180	358	502	644	773
811-820	361	722	1011	1301	1561	181	361	506	650	780
821-830	365	729	1021	1313	1575	183	365	511	656	787
831-840	368	736	1030	1324	1589	185	368	516	662	795
841-850	371	743	1039	1337	1604	187	371	520	668	802

851-860	375	749	1049	1349	1618	188	375	525	674	809
861-870	378	756	1058	1361	1633	190	378	530	680	816
871-880	381	763	1067	1373	1647	191	381	534	686	823
881-890	385	769	1077	1385	1661	193	384	539	692	831
891-900	388	776	1086	1397	1675	195	388	543	698	838

901-910	391	782	1095	1409	1690	196	391	549	704	845
911-920	395	789	1105	1421	1704	198	395	553	710	852
921-930	398	796	1114	1433	1719	200	398	558	716	859
931-940	401	802	1123	1444	1733	201	401	562	722	867

941-950	405	809	1133	1457	1748	203	405	567	728	874
951-960	408	816	1142	1469	1762	205	408	572	734	881
961-970	411	823	1151	1481	1777	206	411	576	740	888
971-980	415	829	1161	1492	1791	208	415	581	746	895
981-990	418	836	1170	1505	1805	210	418	586	752	902
991-1000	422	842	1179	1517	1820	211	422	590	758	910

1001-1050	425	850	1190	1530	1836	213	425	596	764	918
1051-1100	427	854	1195	1536	1843	214	427	598	768	922
1101-1150	429	857	1199	1542	1851	215	428	600	771	925
1151-1200	430	860	1204	1549	1858	216	430	603	774	929
1201-1250	432	864	1209	1555	1866	217	432	605	777	933

1251-1300	434	868	1214	1561	1874	218	433	608	780	937
1301-1350	436	871	1219	1568	1881	218	436	610	784	941
1351-1400	437	875	1224	1574	1889	219	437	613	787	945
1401-1450	439	878	1229	1581	1897	220	439	615	790	948
1451-1500	441	882	1234	1587	1904	221	441	618	793	952

1501-1550	443	885	1239	1593	1911	222	442	620	796	956
1551-1600	444	889	1244	1600	1919	223	444	623	799	960
1601-1650	446	892	1249	1606	1927	224	446	625	802	963
1651-1700	448	896	1254	1612						

ДОКУМЕНТЫ

21

151-160	56	113	28	56
161-170	58	116	29	58
171-180	59	119	29	59
181-190	61	122	30	61
191-200	62	124	31	62
201-210	63	127	31	63
211-220	64	129	32	64
221-230	66	132	32	66
231-240	67	134	33	67
241-250	69	138	34	69
251-260	70	140	35	70
261-270	71	143	35	71
271-280	72	145	36	72
281-290	74	148	36	74
291-300	75	151	38	75

301-310	76	154	38	76
311-320	78	156	39	78
321-330	79	159	39	79
331-340	80	161	40	80
341-350	82	164	40	82
351-360	83	167	41	83
361-370	84	170	42	84
371-380	86	172	43	86
381-390	87	175	43	87
391-400	88	177	44	88

401-410	90	180	45	90
411-420	91	183	45	91
421-430	92	186	46	92
431-440	94	188	47	94
441-450	95	191	47	95
451-460	96	193	48	96
461-470	98	196	48	98
471-480	99	199	49	99
481-490	101	202	50	101
491-500	102	204	51	102
501-510	103	207	51	103
511-520	104	209	52	104
521-530	106	212	53	106
531-540	107	215	53	107
541-550	109	218	54	109
551-560	110	220	55	110
561-570	111	223	55	111
571-580	112	225	56	112
581-590	114	228	56	114
591-600	115	231	57	115
601-610	117	234	58	117
611-620	118	236	59	118
621-630	119	239	59	119
631-640	120	241	60	120
641-650	122	244	61	122
651-660	123	246	61	123
661-670	125	250	62	125
671-680	126	252	62	126
681-690	127	255	63	127
691-700	128	257	64	128
701-710	130	260	64	130
711-720	131	263	65	131
721-730	132	266	66	132
731-740	134	268	67	134
741-750	135	271	67	135

751-760	136	273	68	136
761-770	138	276	69	138
771-780	139	279	69	139
781-790	140	281	70	140
791-800	141	284	70	141

801-810	143	287	71	143
811-820	144	289	72	144
821-830	146	292	73	146
831-840	147	294	73	147
841-850	148	298	74	148

851-860	150	300	75	150
861-870	151	303	75	151
871-880	152	305	76	152
881-890	154	308	77	154
891-900	155	311	77	155

901-910	157	314	78	157
911-920	158	316	78	158
921-930	159	319	79	159
931-940	160	321	80	160
941-950	162	324	81	162

951-960	163	327	81	163
961-970	165	329	82	165
971-980	166	332	83	166
981-990	167	335	83	167
991-1000	168	337	84	168

1001-1050	170	340	84	170
1051-1100	171	342	85	171
1101-1150	171	343	85	171
1151-1200	172	344	86	172
1201-1250	173	346	86	173
1251-1300	173	348	87	173
1301-1350	174	349	87	174
1351-1400	175	350	87	175
1401-1450	175	352	87	175
1451-1500	176	353	88	176
1501-1550	177	354	88	177
1551-1600	178	356	88	178
1601-1650	178	357	89	178
1651-1700	179	358	89	179
1701-1750	180	360	90	180

1751-1800	180	362	90	180
1801-1850	181	363	90	181
1851-1900	182	364	91	182
1901-1950	182	366	91	182
1951-2000	183	367	91	183

2001-2050	184	368	92	184
2051-2100	185	370	92	185
2101-2150	186	371	92	186
2151-2200	186	372	92	186
2201-2250	187	374	93	187

2251-2300	187	376	94	187
2301-2350	188	377	94	188
2351-2400	189	378	94	189
2401-2450	190	380	95	190
2451-2500	190	381	95	190

2501-2550	191	383	95	191
2551-2600	192	384	96	192
2601-2650	192	385	96	192
2651-2700	193	387	96	193
2701-2750	194	388	96	194

2751-2800	195	390	97	195
2801-2850	195	391	97	195
2851-2900	196	392	97	196
2901-2950	196	394	98	196
2951-3000	197	395	98	197

3001-3050	198	397	99	198
3051-3100	199	398	99	199
3101-3150	200	400	99	200
3151-3200	200	401	100	200
3201-3250	201	402	100	201
3251-3300	201	404	101	201
3301-3350	202	405	101	202
3351-3400	203	406	101	203
3401-3450	204	408	101	204
3451-3500	204	410	102	204
3501-3550	205	411	102	205
3551-3600	206	412	103	206
3601-3650	206	413	103	206
3651-3700	207	415	103	207
3701-3750	208	417	104	208

3751-3800	209	418	104	209
3801-3850	209	419	104	209
3851-3900	210	421	105	210
3901-3950	210	422	105	210

3951-4000	211	423	105	211
4001-4050	212	425	106	212
4051-4100	213	426	106	213
4101-4150	214	428	106	214
4151-4200	214	429	107	214
4201-4250	215	431	107	215

4251-4300	216	432	108	216
4301-4350	216	433	108	216
4351-4400	217	435	108	217
4401-4450	218	436	109	218
4451-4500	218	438	109	218

4501-4550	219	439	109	219
4551-4600	220	440	110	220
4601-4650	221	441	110	221
4651-4700	221	443	110	221
4701-4750	222	445	110	222

4751-4800	223	446	111	223
4801-4850	223	447	111	223
4851-4900	224	449	112	224
4901-4950	225	450	112	225
4951-5000	225	452	112	225

5001-5100	227	454	113	227
5101-5200	228	457	113	228
5201-5300	229	459	114	229
5301-5400	231	462	115	231
5401-5500	232	465	116	232
5501-5600	234	468	117	234
5601-5700	235	470	117	235
5701-5800	236	474	118	236
5801-5900	238	476	118	238
5901-6000	239	479	119	239
6001-6100	241	482	120	241
6101-6200	242	485	121	242
6201-6300	243	488	122	244
6301-6400	245	490	122	245
6401-6500	246	493	123	246

6501-6600	248	496	123	248
6601-6700	249	499	124	249
6701-6800	251	502	125	251
6801-6900	252	504	126	252
6901-7000	253	508	126	253

7001-7100	255	510	127	255
7101-7200	256	513	127	256
7201-7300	257	516	129	257
7301-7400	259	518	129	259
7401-7500	260	522	130	260

7501-7600	262	524	131	262
7601-7700	263	527	131	263
7701-7800	265	530	132	265
7801-7900	266	532	133	266
7901-8000	267	536	133	267

8001-8100	269	538	134	269
8101-8200	270	541	135	270
8201-8300	271	544	136	272
8301-8400	273	547	136	273
8401-8500	274	550	137	274

8501-8600	276	552	138	276
8601-8700	277	555	138	277
8701-8800	279	558	139	279
8801-8900	280	561	140	280
8901-9000	281	564	140	281

9001-9100	283	566	141	283
9101-9200	284	570	142	284
9201-9300	286	572	143	286
9301-9400	287	575	143	287
9401-9500	288	578	144	288
9501-9600	290	580	145	290
9601-9700	291	583	146	291
9701-9800	293	586	146	293
9801-9900	294	589	147	294
9901-10000	295	592	147	295
10001-10100	297	595	148	297
10101-10200	299	598	149	299
10201-10300	300	600	150	300
10301-10400	301	603	151	301
10401-10500	303	606	151	303

10501-10600	304	609	152	304
10601-10700	305	612	152	305
10701-10800	307	614	153	307
10801-10900	308	617	154	308
10901-11000	309	620	155	309
11001-11100	311	623	155	311

Перечень опасных грузов, кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7, на которые распространяются правила пункта 3.6. настоящей Тарифной политики

Наименование опасных грузов, в том числе технические	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ)*	1975	АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ) *	2
Акваниг*	2927	Жидкость ядовитая коррозионная, органическая, Н.У.К.	6.1
АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1092	АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1

22

ДОКУМЕНТЫ

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3390	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3389	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 **	3384	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3382	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3388	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 **	3386	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50 **	3385	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50	6.1
ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	1222	ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	3
ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	2407	ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	6.1
Кадмия цианид*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИД ТВЕРДЫЙ*	1680	КАЛИЯ ЦИАНИД ТВЕРДЫЙ*	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	6.1
КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	1575	КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	6.1
Катализатор ЦН*	2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3
КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8
КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (водорода цианида водный РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	1613	КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (водорода цианида водный РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	6.1
Люминал А*	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1143	КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
МЕДИ ЦИАНИД*	1587	МЕДИ ЦИАНИД*	6.1
МЕТАНОЛ**	1230	МЕТАНОЛ**	3
МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1251	МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
МЕТИЛГИДРАЗИН	1244	МЕТИЛГИДРАЗИН	6.1
МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	2480	МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
МЕТИЛОРТОСИЛКАТ**	2606	МЕТИЛОРТОСИЛКАТ**	6.1
МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1238	МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1
МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	1561	МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИД ТВЕРДЫЙ*	1689	НАТРИЯ ЦИАНИД ТВЕРДЫЙ*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР**	3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	6.1
н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2485	н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	2743	н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1
н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	2482	н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	2740	н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	1259	НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	6.1
ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	3315	ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	6.1
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНА-ЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ*	3483	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНА-ЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ*	6.1
Продукт Т-185	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3
Пронит*	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
Растворитель «Дешелин»*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
РТУТИ ДИХЛОРИД*	1624	РТУТИ ДИХЛОРИД*	6.1
РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	1642	РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	6.1
РТУТИ (III) ЦИАНИД*	1636	РТУТИ (III) ЦИАНИД*	6.1
Ртути (II) сульфид (Киновар натуральная)*	2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1
Самин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СВИНЦА ЦИАНИД*	1620	СВИНЦА ЦИАНИД*	6.1
СЕРЕБРА ЦИАНИД*	1684	СЕРЕБРА ЦИАНИД*	6.1
Синтин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К. **	3279	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К. **	6.1
СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	1098	СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	6.1
СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	1692	СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	6.1
трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2484	трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	2438	ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	6.1
ФОСГЕН	1076	ФОСГЕН	2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	2447	ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	4.2
ХЛОР**	1017	ХЛОР**	2
ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1695	ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
ХЛОРИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1589	ХЛОРИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2
Цианплава*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	6.1
ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	2744	ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
ЦИНКА ЦИАНИД*	1713	ЦИНКА ЦИАНИД*	6.1
Цинхонин*	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
Энит *	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	2
ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1185	ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1182	ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	1239	ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	6.1

Примечание:
* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, в крупнотоннажных контейнерах;
** - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах¹.

ПОРЯДОК согласования сквозных тарифных ставок на перевозки грузов по Железным дорогам - участникам Тарифного Соглашения	
Настоящий порядок определяет взаимоотношения Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения при согласовании сквозных тарифных ставок на перевозку грузов в международном сообщении.	
Сквозные тарифные ставки разрабатываются с учетом экономических интересов каждого государства, участвующего в перевозках.	
Целью согласования сквозной тарифной ставки является обеспечение конкурентоспособности перевозок и привлечение грузопотоков на Железные дороги – участницы Тарифного Соглашения, в том числе за счет перекрестного с альтернативных направлений и видов транспорта.	
На рассмотрение выносятся только запросы, поступившие за подписью руководителей железнодорожных администраций или их заместителей.	
Кроме конкретной информации о перевозке (маршрут следования, точное наименование груза, гарантируемый объем перевозок в конкретный период времени, загрузка вагона и другие дополнительные данные по отправлениям, необходимые для расчета тарифов и себестоимости перевозок), запрос должен содержать экономическое обоснование запрашиваемого уровня тарифа с указанием контрактных цен на продукцию, её цен на рынках сбыта и т.д.	
Предложения по уровню сквозной тарифной ставки разрабатываются в рамках двухсторонних и многосторонних рабочих групп, действующих на постоянной основе и состоящих из уполномоченных представителей железнодорожных администраций, либо поводом, действующими на данной железнодорожной администрации.	
Окончательное согласование уровня сквозных тарифных ставок, разработанных в рамках рабочих групп, и их объявление осуществляется в соответствии с порядком и в сроки, установленные железнодорожной администрацией каждого государства. Уровень сквозных тарифных ставок, установленных отдельными железнодорожными администрациями, объявляется либо каждой железнодорожной администрацией в соответствии с внутренними правилами, либо на основании уведомления железнодорожной администрации – Управлением делами Тарифной политики	

¹ термин «Цистерна» включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну (гаик-контейнер), цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определения которых приведены в Приложении 2 «Правил перевозок опасных грузов» к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

О размере налога на добавленную стоимость и порядке его начисления к сумме провозных платежей по видам сообщения в 2019 фрахтовом году							
Таблица 1							
Железная дорога – участница Тарифного Соглашения	Экспорт		Импорт		Транзит		
	на станции ж. д. государств - участников Тарифного Соглашения	в третьи страны	со станций ж. д. государств - участников Тарифного Соглашения	из третьих стран	между станциями ж. д. государств - участников Тарифного Соглашения	между станциями ж. д. государств - участников Тарифного Соглашения и третьими странами	из третьих стран в третьи страны
АЗ	-	-	-	-	-	-	-
АРМ	0%	0%	0%	0%	-	-	-
БЧ		ТП СНГ не применяется			0%	0%	0%
ГР	не облагается с правом зачета	не облагается с правом зачета	не облагается с правом зачета	не облагается с правом зачета	не облагается с правом зачета	не облагается с правом зачета	не облагается с правом зачета
КЗХ	- транспортировка товаров, в том числе почты, экспортируемых с территории Республики Казахстан облагается НДС по ставке 0%;** - прочие услуги (дополнительные сборы) облагаются НДС по ставке 12%; - освобождены от НДС обороты по реализации: - работ и услуг, связанных с международными перевозками, а именно: работ, услуг по погрузке, разгрузке, перегрузке перевалке на другой вид транспорта, перестановке вагонов на тележки или колесные пары другой ширины колеи при пересечении таможенной границы государств - членов Евразийского экономического союза, экспедированию товаров, в том числе почты, экспортируемых с территории Республики Казахстан; - услуг оператора вагонов (контейнеров);***		- транспортировка товаров, в том числе почты, импортируемых на территорию Республики Казахстан облагается НДС по ставке 0%;** - прочие услуги (дополнительные сборы) облагаются НДС по ставке 12%; - освобождены от НДС обороты по реализации: - работ и услуг, связанных с международными перевозками, а именно: работ, услуг по погрузке, разгрузке, перегрузке, перевалке на другой вид транспорта, перестановке вагонов на тележки или колесные пары другой ширины колеи при пересечении таможенной границы государств - членов Евразийского экономического союза, экспедированию товаров, в том числе почты импортируемых на территорию Республики Казахстан; - услуг оператора вагонов (контейнеров);***		- транспортировка по территории Республики Казахстан транзитных грузов облагается НДС по ставке 0%;** - прочие услуги (дополнительные сборы) облагаются НДС по ставке 12%; - освобождены от НДС обороты по реализации: - работ и услуг, связанных с международными перевозками, а именно: работ, услуг по погрузке, разгрузке, перегрузке перевалке на другой вид транспорта, перестановке вагонов на тележки или колесные пары другой ширины колеи при пересечении таможенной границы государств - членов Евразийского экономического союза, экспедированию товаров, в том числе почты, а также транзитных грузов; услуг оператора вагонов (контейнеров);***		
КРГ	дополнительно налог с продаж – 2% к провозной плате и доп. сборам, при оплате наличными.				-	-	-
ЛДЗ	0%, в Эстонии - 21%	0%, в страну ЕС - 21%	0%, из Эстонии - 21%	0%, из страны ЕС - 21%	0%, и/в страны ЕС – 21%	0%, из/в страны ЕС - 21%	0%, из/в страны ЕС - 21%
	перевозка домашних вещей						
ЧФМ	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%
	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
РЖД	1.1 Работы (услуги) по перевозке (транспортировке) экспортируемых за пределы территории Российской Федерации товаров и вывозу с территории Российской Федерации продуктов переработки на территории Российской Федерации, а также непосредственно связанные с перевозкой или транспортировкой указанных товаров работы (услуги), стоимость которых указана в перевозочных документах 1.2 Работы (услуги) по перевозке (транспортировке) товаров вывозимых с территории Российской Федерации на территорию государства - члена ЕАЭС, и непосредственно связанные с перевозкой (транспортировкой) работы (услуги), стоимость которых указана в перевозочных документах		Работы (услуги) по перевозке или транспортировке товаров, перемещаемых на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства		Работы (услуги) по перевозке или транспортировке товаров, перемещаемых через территорию Российской Федерации с территории иностранного государства, не являющегося членом ЕАЭС (в том числе через территорию государства - члена ЕАЭС) или с территории государства - члена ЕАЭС на территорию другого иностранного государства, в том числе являющегося членом ЕАЭС, и непосредственно связанные с перевозкой или транспортировкой указанных товаров работы (услуги), стоимость которых указана в перевозочных документах на перевозку товаров		
	0%	0%	20%	20%	0%**	0%**	0%**
	2. Работы (услуги), не упомянутые в п. 1-2, а также работы (услуги) по сменному сопровождению и охране грузов (ВОХР)						
	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%
	3. Возврат из-под выгрузки или подача под погрузку порожних арендованных и собственных вагонов, контейнеров, вагонов с несъемным и съемным оборудованием, а также следование вагонов в/из ремонта						
	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%
	4.Перевозка почты						
ТДЖ	0% - кроме перевозок на ТРК; 18%-перевозки на ТРК	0%	18%	18%	0%	0%	0%
	15% - к дополнительным сборам	15% - к дополнительным сборам	15% - к дополнительным сборам	15% - к дополнительным сборам	-	-	-
УТИ	0 % к провозной плате, 20 % к дополнительным сборам						
УЗ	Тарифная политика не применяется				- операции по предоставлению услуг по перевозке грузов транзитом через таможенную территорию Украины освобождаются от налогообложения; - операции по предоставлению услуг, связанных с транзитными перевозками (дополнительные сборы), указанных в пунктах 1-17.4 пункта 12.4 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики освобождаются от налогообложения; - операции по предоставлению услуг, связанных с транзитными перевозками (дополнительные сборы), указанные в пункте 17.5 пункта 12.4. раздела 2 приложения 3 Тарифной политики облагаются НДС по ставке 20%.		
ЭВР	0%	в страну, не входящую в ЕС - 0%; в страну, входящую в ЕС - 20% (кроме случаев указанного в примечании)*	0%	из страны, не входящей в ЕС - 0%; из страны, входящей в ЕС - 20%	0%	0%	из/в страны, не входящей в ЕС в/из страну, не входящую в ЕС - 0%; из/в страны, входящей в ЕС в/ из страну, входящую в ЕС в/ из страну, входящую в ЕС - 20%;
					0% в случае, если перевозка осуществляется в рамках таможенной процедуры иностранного транзита ЕС на основании транзитного сопроводительного документа, приложенного к накладной СМГС. Дополнительные сборы и другие расходы, возникшие при перевозке на железных дорогах Эстонской Республики, облагаются налогом на добавленную стоимость в размере 20% к сумме этих сборов и расходов		

* К тарифу по транзиту в смешанной перевозке (двумя и более видами транспорта) необходимо оформление единой товарно-транспортной накладной (единого коносамента) по форме, утвержденной Приказом и о. Министра по инвестициям и развитию РК от 26.11.2015 года № 1104 «Об утверждении Правил смешанных перевозок».

**Для целей применения нулевой ставки НДС местом начала международной перевозки экспортируемых/импортируемых товаров (почты, багажа) по территории Республики Казахстан признается место начала перевозки товаров (почты, багажа) транспортной организацией, осуществляющей перевозку до/от границы Республики Казахстан.

Для целей применения нулевой ставки НДС в международном железнодорожно-парном сообщении, в том числе в прямом железнодорожно-парном сообщении, перевозка должна быть оформлена накладной единого образца.

*** Услугами оператора вагонов (контейнеров) являются следующие услуги, оказываемые им в комплексе в целях организации перевозки грузов и предоставляемые оператором вагонов (контейнеров), указанным в перевозочном документе в качестве участника перевозочного процесса:

1) формирование плана предоставления в пользование вагонов (контейнеров) и его согласование между участниками перевозочного процесса,

2) предоставление в пользование вагонов (контейнеров);

3) диспетчеризация путем централизованного оперативного контроля и дистанционного управления фактическим движением груженых и порожних вагонов (контейнеров).