

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА АНТИМОНОПОЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И ТОРГОВЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

18 июня 2019 г. № 51

**О тарифах на перевозку грузов по территории
Республики Беларусь железнодорожным
транспортом общего пользования**

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» Министерство антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить тарифы на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки, согласно приложению.

2. Утвердить Инструкцию о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки (прилагается).

3. Признать утратившими силу:

постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 22 января 2018 г. № 8 «О тарифах на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки»;

постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 24 июля 2018 г. № 57 «О внесении изменений в постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 22 января 2018 г. № 8».

4. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Министр

В.В.Колтович

СОГЛАСОВАНО

Министерство иностранных дел
Республики Беларусь

Приложение
к постановлению
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
18.06.2019 № 51

ТАРИФЫ

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

Таблица 1

Тарифная схема № И1

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, километров (далее – км)	Масса груза, т								
	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0–50	249,64	249,76	249,89	250,01	250,13	250,25	250,37	250,49	250,62
51–60	261,58	261,73	261,88	262,02	262,17	262,32	262,47	262,62	262,77
61–70	273,52	273,69	273,87	274,04	274,22	274,39	274,57	274,74	274,92
71–80	285,45	285,65	285,86	286,06	286,26	286,46	286,67	286,87	287,07
81–90	297,39	297,62	297,85	298,08	298,31	298,53	298,76	298,99	299,22
91–100	309,32	309,58	309,84	310,09	310,35	310,61	310,86	311,12	311,38
101–120	327,23	327,52	327,82	328,12	328,42	328,71	329,01	329,31	329,60
121–140	351,10	351,45	351,80	352,15	352,50	352,85	353,21	353,56	353,91
141–160	374,97	375,38	375,78	376,19	376,59	377,00	377,40	377,81	378,21
161–180	398,84	399,30	399,76	400,22	400,68	401,14	401,60	402,06	402,52
181–200	422,72	423,23	423,74	424,25	424,77	425,28	425,79	426,31	426,82
201–220	446,59	447,15	447,72	448,29	448,86	449,42	449,99	450,56	451,12
221–240	470,46	471,08	471,70	472,32	472,94	473,56	474,19	474,81	475,43
241–260	494,33	495,01	495,68	496,36	497,03	497,71	498,38	499,06	499,73
261–280	518,20	518,93	519,66	520,39	521,12	521,85	522,58	523,31	524,04
281–300	542,08	542,86	543,64	544,42	545,21	545,99	546,77	547,56	548,34
301–330	571,92	572,77	573,62	574,47	575,32	576,17	577,02	577,87	578,72
331–360	607,72	608,65	609,59	610,52	611,45	612,38	613,31	614,24	615,18
361–390	643,53	644,54	645,56	646,57	647,58	648,59	649,61	650,62	651,63
391–420	679,34	680,43	681,53	682,62	683,71	684,81	685,90	686,99	688,09
421–450	715,15	716,32	717,50	718,67	719,85	721,02	722,19	723,37	724,54
451–480	750,96	752,21	753,47	754,72	755,98	757,23	758,49	759,74	761,00
481–510	786,76	788,10	789,44	790,77	792,11	793,45	794,78	796,12	797,46
511–540	822,57	823,99	825,41	826,82	828,24	829,66	831,08	832,49	833,91
541–570	858,38	859,88	861,38	862,87	864,37	865,87	867,37	868,87	870,37
571–600	894,19	895,77	897,35	898,93	900,51	902,08	903,66	905,24	906,82
601–640	935,96	937,64	939,31	940,99	942,66	944,33	946,01	947,68	949,36
641–680	983,71	985,49	987,27	989,05	990,84	992,62	994,40	996,18	997,96
681–720	1 031,45	1 033,34	1 035,23	1 037,12	1 039,01	1 040,90	1 042,79	1 044,68	1 046,57
721–760	1 079,20	1 081,19	1 083,19	1 085,19	1 087,19	1 089,19	1 091,18	1 093,18	1 095,18
761–800	1 126,94	1 129,05	1 131,15	1 133,26	1 135,36	1 137,47	1 139,58	1 141,68	1 143,79
801–840	1 174,68	1 176,90	1 179,11	1 181,33	1 183,54	1 185,75	1 187,97	1 190,18	1 192,40
841–880	1 222,43	1 224,75	1 227,07	1 229,39	1 231,72	1 234,04	1 236,36	1 238,68	1 241,00
881–920	1 270,17	1 272,60	1 275,03	1 277,46	1 279,89	1 282,32	1 284,75	1 287,18	1 289,61
921–960	1 317,92	1 320,45	1 322,99	1 325,53	1 328,07	1 330,61	1 333,14	1 335,68	1 338,22
961–1000	1 365,66	1 368,31	1 370,95	1 373,60	1 376,24	1 378,89	1 381,54	1 384,18	1 386,83

1001–1050	1 419,37	1 422,14	1 424,91	1 427,67	1 430,44	1 433,21	1 435,98	1 438,74	1 441,51
1051–1100	1 479,05	1 481,95	1 484,86	1 487,76	1 490,66	1 493,56	1 496,47	1 499,37	1 502,27
1101–1150	1 538,73	1 541,77	1 544,81	1 547,84	1 550,88	1 553,92	1 556,96	1 559,99	1 563,03
1151–1200	1 598,41	1 601,58	1 604,76	1 607,93	1 611,10	1 614,27	1 617,45	1 620,62	1 623,79
1201–1250	1 658,09	1 661,40	1 664,71	1 668,01	1 671,32	1 674,63	1 677,94	1 681,24	1 684,55
1251–1300	1 717,77	1 721,21	1 724,66	1 728,10	1 731,54	1 734,98	1 738,43	1 741,87	1 745,31
1301–1350	1 777,45	1 781,03	1 784,61	1 788,18	1 791,76	1 795,34	1 798,92	1 802,49	1 806,07
1351–1400	1 837,13	1 840,84	1 844,56	1 848,27	1 851,98	1 855,69	1 859,41	1 863,12	1 866,83
1401–1450	1 896,81	1 900,66	1 904,51	1 908,35	1 912,20	1 916,05	1 919,90	1 923,74	1 927,59
1451–1500	1 956,49	1 960,47	1 964,46	1 968,44	1 972,42	1 976,40	1 980,39	1 984,37	1 988,35

Продолжение таблицы 1

Тарифная схема № II

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	19	20	21	22	23	24	25	26	27
0–50	250,74	250,86	250,98	251,10	251,22	251,34	251,47	251,59	251,71
51–60	262,92	263,06	263,21	263,36	263,51	263,66	263,81	263,96	264,10
61–70	275,09	275,27	275,45	275,62	275,80	275,97	276,15	276,32	276,50
71–80	287,27	287,48	287,68	287,88	288,08	288,29	288,49	288,69	288,89
81–90	299,45	299,68	299,91	300,14	300,37	300,60	300,83	301,06	301,29
91–100	311,63	311,89	312,14	312,40	312,66	312,91	313,17	313,43	313,68
101–120	329,90	330,20	330,49	330,79	331,09	331,39	331,68	331,98	332,28
121–140	354,26	354,61	354,96	355,31	355,66	356,01	356,36	356,72	357,07
141–160	378,62	379,02	379,43	379,83	380,24	380,64	381,05	381,45	381,86
161–180	402,97	403,43	403,89	404,35	404,81	405,27	405,73	406,19	406,65
181–200	427,33	427,85	428,36	428,87	429,38	429,90	430,41	430,92	431,44
201–220	451,69	452,26	452,82	453,39	453,96	454,53	455,09	455,66	456,23
221–240	476,05	476,67	477,29	477,91	478,53	479,15	479,77	480,40	481,02
241–260	500,41	501,08	501,76	502,43	503,11	503,78	504,46	505,13	505,81
261–280	524,76	525,49	526,22	526,95	527,68	528,41	529,14	529,87	530,60
281–300	549,12	549,91	550,69	551,47	552,25	553,04	553,82	554,60	555,39
301–330	579,57	580,42	581,27	582,12	582,97	583,82	584,67	585,52	586,37
331–360	616,11	617,04	617,97	618,90	619,83	620,76	621,70	622,63	623,56
361–390	652,64	653,66	654,67	655,68	656,69	657,71	658,72	659,73	660,74
391–420	689,18	690,27	691,37	692,46	693,55	694,65	695,74	696,84	697,93
421–450	725,72	726,89	728,07	729,24	730,42	731,59	732,76	733,94	735,11
451–480	762,25	763,51	764,77	766,02	767,28	768,53	769,79	771,04	772,30
481–510	798,79	800,13	801,46	802,80	804,14	805,47	806,81	808,15	809,48
511–540	835,33	836,75	838,16	839,58	841,00	842,42	843,83	845,25	846,67
541–570	871,87	873,36	874,86	876,36	877,86	879,36	880,86	882,36	883,85
571–600	908,40	909,98	911,56	913,14	914,72	916,30	917,88	919,46	921,04
601–640	951,03	952,70	954,38	956,05	957,73	959,40	961,07	962,75	964,42
641–680	999,75	1 001,53	1 003,31	1 005,09	1 006,87	1 008,66	1 010,44	1 012,22	1 014,00
681–720	1 048,46	1 050,35	1 052,24	1 054,13	1 056,02	1 057,91	1 059,80	1 061,69	1 063,58
721–760	1 097,18	1 099,18	1 101,17	1 103,17	1 105,17	1 107,17	1 109,17	1 111,16	1 113,16
761–800	1 145,89	1 148,00	1 150,11	1 152,21	1 154,32	1 156,42	1 158,53	1 160,64	1 162,74
801–840	1 194,61	1 196,82	1 199,04	1 201,25	1 203,47	1 205,68	1 207,89	1 210,11	1 212,32
841–880	1 243,33	1 245,65	1 247,97	1 250,29	1 252,61	1 254,94	1 257,26	1 259,58	1 261,90
881–920	1 292,04	1 294,47	1 296,90	1 299,33	1 301,76	1 304,19	1 306,62	1 309,05	1 311,48
921–960	1 340,76	1 343,30	1 345,83	1 348,37	1 350,91	1 353,45	1 355,99	1 358,52	1 361,06
961–1000	1 389,47	1 392,12	1 394,77	1 397,41	1 400,06	1 402,70	1 405,35	1 408,00	1 410,64
1001–1050	1 444,28	1 447,05	1 449,81	1 452,58	1 455,35	1 458,12	1 460,88	1 463,65	1 466,42
1051–1100	1 505,17	1 508,08	1 510,98	1 513,88	1 516,78	1 519,69	1 522,59	1 525,49	1 528,39
1101–1150	1 566,07	1 569,11	1 572,14	1 575,18	1 578,22	1 581,26	1 584,29	1 587,33	1 590,37
1151–1200	1 626,96	1 630,14	1 633,31	1 636,48	1 639,65	1 642,83	1 646,00	1 649,17	1 652,34
1201–1250	1 687,86	1 691,17	1 694,47	1 697,78	1 701,09	1 704,40	1 707,70	1 711,01	1 714,32
1251–1300	1 748,75	1 752,20	1 755,64	1 759,08	1 762,52	1 765,97	1 769,41	1 772,85	1 776,29

1301–1350	1 809,65	1 813,23	1 816,80	1 820,38	1 823,96	1 827,54	1 831,11	1 834,69	1 838,27
1351–1400	1 870,54	1 874,26	1 877,97	1 881,68	1 885,39	1 889,11	1 892,82	1 896,53	1 900,24
1401–1450	1 931,44	1 935,29	1 939,13	1 942,98	1 946,83	1 950,68	1 954,52	1 958,37	1 962,22
1451–1500	1 992,33	1 996,32	2 000,30	2 004,28	2 008,26	2 012,25	2 016,23	2 020,21	2 024,19

Продолжение таблицы 1

Тарифная схема № И1

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	28	29	30	31	32	33	34	35	36
0–50	251,83	251,95	252,07	252,19	252,32	252,44	252,56	252,68	252,80
51–60	264,25	264,40	264,55	264,70	264,85	264,99	265,14	265,29	265,44
61–70	276,67	276,85	277,03	277,20	277,38	277,55	277,73	277,90	278,08
71–80	289,10	289,30	289,50	289,70	289,91	290,11	290,31	290,51	290,72
81–90	301,52	301,75	301,98	302,21	302,44	302,67	302,90	303,12	303,35
91–100	313,94	314,20	314,45	314,71	314,97	315,22	315,48	315,74	315,99
101–120	332,57	332,87	333,17	333,46	333,76	334,06	334,36	334,65	334,95
121–140	357,42	357,77	358,12	358,47	358,82	359,17	359,52	359,87	360,23
141–160	382,26	382,67	383,07	383,48	383,88	384,29	384,69	385,10	385,50
161–180	407,11	407,56	408,02	408,48	408,94	409,40	409,86	410,32	410,78
181–200	431,95	432,46	432,98	433,49	434,00	434,51	435,03	435,54	436,05
201–220	456,79	457,36	457,93	458,49	459,06	459,63	460,20	460,76	461,33
221–240	481,64	482,26	482,88	483,50	484,12	484,74	485,36	485,98	486,61
241–260	506,48	507,16	507,83	508,51	509,18	509,86	510,53	511,21	511,88
261–280	531,33	532,05	532,78	533,51	534,24	534,97	535,70	536,43	537,16
281–300	556,17	556,95	557,74	558,52	559,30	560,08	560,87	561,65	562,43
301–330	587,22	588,07	588,93	589,78	590,63	591,48	592,33	593,18	594,03
331–360	624,49	625,42	626,35	627,28	628,22	629,15	630,08	631,01	631,94
361–390	661,76	662,77	663,78	664,79	665,81	666,82	667,83	668,84	669,86
391–420	699,02	700,12	701,21	702,30	703,40	704,49	705,58	706,68	707,77
421–450	736,29	737,46	738,64	739,81	740,99	742,16	743,34	744,51	745,68
451–480	773,55	774,81	776,07	777,32	778,58	779,83	781,09	782,34	783,60
481–510	810,82	812,16	813,49	814,83	816,17	817,50	818,84	820,18	821,51
511–540	848,09	849,50	850,92	852,34	853,76	855,17	856,59	858,01	859,43
541–570	885,35	886,85	888,35	889,85	891,35	892,84	894,34	895,84	897,34
571–600	922,62	924,20	925,78	927,36	928,94	930,52	932,10	933,67	935,25
601–640	966,10	967,77	969,44	971,12	972,79	974,47	976,14	977,81	979,49
641–680	1 015,78	1 017,57	1 019,35	1 021,13	1 022,91	1 024,69	1 026,48	1 028,26	1 030,04
681–720	1 065,47	1 067,36	1 069,25	1 071,14	1 073,03	1 074,92	1 076,81	1 078,70	1 080,59
721–760	1 115,16	1 117,16	1 119,16	1 121,15	1 123,15	1 125,15	1 127,15	1 129,15	1 131,14
761–800	1 164,85	1 166,95	1 169,06	1 171,17	1 173,27	1 175,38	1 177,48	1 179,59	1 181,70
801–840	1 214,54	1 216,75	1 218,96	1 221,18	1 223,39	1 225,61	1 227,82	1 230,03	1 232,25
841–880	1 264,22	1 266,55	1 268,87	1 271,19	1 273,51	1 275,83	1 278,16	1 280,48	1 282,80
881–920	1 313,91	1 316,34	1 318,77	1 321,20	1 323,63	1 326,06	1 328,49	1 330,92	1 333,35
921–960	1 363,60	1 366,14	1 368,68	1 371,21	1 373,75	1 376,29	1 378,83	1 381,37	1 383,90
961–1000	1 413,29	1 415,93	1 418,58	1 421,23	1 423,87	1 426,52	1 429,16	1 431,81	1 434,46
1001–1050	1 469,19	1 471,95	1 474,72	1 477,49	1 480,26	1 483,02	1 485,79	1 488,56	1 491,33
1051–1100	1 531,30	1 534,20	1 537,10	1 540,00	1 542,91	1 545,81	1 548,71	1 551,61	1 554,52
1101–1150	1 593,41	1 596,44	1 599,48	1 602,52	1 605,56	1 608,59	1 611,63	1 614,67	1 617,71
1151–1200	1 655,52	1 658,69	1 661,86	1 665,03	1 668,21	1 671,38	1 674,55	1 677,72	1 680,90
1201–1250	1 717,63	1 720,93	1 724,24	1 727,55	1 730,86	1 734,16	1 737,47	1 740,78	1 744,09
1251–1300	1 779,74	1 783,18	1 786,62	1 790,06	1 793,51	1 796,95	1 800,39	1 803,83	1 807,28
1301–1350	1 841,85	1 845,42	1 849,00	1 852,58	1 856,16	1 859,73	1 863,31	1 866,89	1 870,47
1351–1400	1 903,96	1 907,67	1 911,38	1 915,09	1 918,81	1 922,52	1 926,23	1 929,94	1 933,66
1401–1450	1 966,07	1 969,91	1 973,76	1 977,61	1 981,46	1 985,30	1 989,15	1 993,00	1 996,85
1451–1500	2 028,18	2 032,16	2 036,14	2 040,12	2 044,11	2 048,09	2 052,07	2 056,05	2 060,04

Тарифная схема № III

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	37	38	39	40	41	42	43	44	45
0–50	252,92	253,05	253,17	253,29	253,41	253,53	253,65	253,77	253,90
51–60	265,59	265,74	265,89	266,03	266,18	266,33	266,48	266,63	266,78
61–70	278,25	278,43	278,60	278,78	278,96	279,13	279,31	279,48	279,66
71–80	290,92	291,12	291,32	291,53	291,73	291,93	292,13	292,34	292,54
81–90	303,58	303,81	304,04	304,27	304,50	304,73	304,96	305,19	305,42
91–100	316,25	316,51	316,76	317,02	317,27	317,53	317,79	318,04	318,30
101–120	335,25	335,54	335,84	336,14	336,43	336,73	337,03	337,33	337,62
121–140	360,58	360,93	361,28	361,63	361,98	362,33	362,68	363,03	363,38
141–160	385,91	386,31	386,72	387,12	387,53	387,93	388,34	388,74	389,15
161–180	411,24	411,70	412,15	412,61	413,07	413,53	413,99	414,45	414,91
181–200	436,57	437,08	437,59	438,11	438,62	439,13	439,64	440,16	440,67
201–220	461,90	462,46	463,03	463,60	464,16	464,73	465,30	465,87	466,43
221–240	487,23	487,85	488,47	489,09	489,71	490,33	490,95	491,57	492,19
241–260	512,56	513,23	513,91	514,58	515,26	515,93	516,61	517,28	517,96
261–280	537,89	538,62	539,34	540,07	540,80	541,53	542,26	542,99	543,72
281–300	563,22	564,00	564,78	565,57	566,35	567,13	567,91	568,70	569,48
301–330	594,88	595,73	596,58	597,43	598,28	599,13	599,98	600,83	601,68
331–360	632,87	633,81	634,74	635,67	636,60	637,53	638,46	639,39	640,33
361–390	670,87	671,88	672,89	673,91	674,92	675,93	676,94	677,96	678,97
391–420	708,86	709,96	711,05	712,14	713,24	714,33	715,42	716,52	717,61
421–450	746,86	748,03	749,21	750,38	751,56	752,73	753,91	755,08	756,25
451–480	784,85	786,11	787,36	788,62	789,88	791,13	792,39	793,64	794,90
481–510	822,85	824,19	825,52	826,86	828,19	829,53	830,87	832,20	833,54
511–540	860,84	862,26	863,68	865,10	866,51	867,93	869,35	870,77	872,18
541–570	898,84	900,34	901,84	903,33	904,83	906,33	907,83	909,33	910,83
571–600	936,83	938,41	939,99	941,57	943,15	944,73	946,31	947,89	949,47
601–640	981,16	982,84	984,51	986,18	987,86	989,53	991,21	992,88	994,55
641–680	1 031,82	1 033,60	1 035,39	1 037,17	1 038,95	1 040,73	1 042,51	1 044,30	1 046,08
681–720	1 082,48	1 084,37	1 086,26	1 088,15	1 090,04	1 091,93	1 093,82	1 095,71	1 097,60
721–760	1 133,14	1 135,14	1 137,14	1 139,14	1 141,13	1 143,13	1 145,13	1 147,13	1 149,13
761–800	1 183,80	1 185,91	1 188,01	1 190,12	1 192,23	1 194,33	1 196,44	1 198,54	1 200,65
801–840	1 234,46	1 236,68	1 238,89	1 241,10	1 243,32	1 245,53	1 247,75	1 249,96	1 252,17
841–880	1 285,12	1 287,44	1 289,77	1 292,09	1 294,41	1 296,73	1 299,05	1 301,38	1 303,70
881–920	1 335,78	1 338,21	1 340,64	1 343,07	1 345,50	1 347,93	1 350,36	1 352,79	1 355,22
921–960	1 386,44	1 388,98	1 391,52	1 394,06	1 396,59	1 399,13	1 401,67	1 404,21	1 406,75
961–1000	1 437,10	1 439,75	1 442,39	1 445,04	1 447,69	1 450,33	1 452,98	1 455,62	1 458,27
1001–1050	1 494,09	1 496,86	1 499,63	1 502,40	1 505,16	1 507,93	1 510,70	1 513,47	1 516,23
1051–1100	1 557,42	1 560,32	1 563,22	1 566,13	1 569,03	1 571,93	1 574,83	1 577,74	1 580,64
1101–1150	1 620,74	1 623,78	1 626,82	1 629,86	1 632,89	1 635,93	1 638,97	1 642,01	1 645,04
1151–1200	1 684,07	1 687,24	1 690,41	1 693,59	1 696,76	1 699,93	1 703,10	1 706,28	1 709,45
1201–1250	1 747,39	1 750,70	1 754,01	1 757,32	1 760,62	1 763,93	1 767,24	1 770,55	1 773,85
1251–1300	1 810,72	1 814,16	1 817,60	1 821,05	1 824,49	1 827,93	1 831,37	1 834,82	1 838,26
1301–1350	1 874,04	1 877,62	1 881,20	1 884,78	1 888,35	1 891,93	1 895,51	1 899,09	1 902,66
1351–1400	1 937,37	1 941,08	1 944,79	1 948,51	1 952,22	1 955,93	1 959,64	1 963,36	1 967,07
1401–1450	2 000,69	2 004,54	2 008,39	2 012,24	2 016,08	2 019,93	2 023,78	2 027,63	2 031,47
1451–1500	2 064,02	2 068,00	2 071,98	2 075,97	2 079,95	2 083,93	2 087,91	2 091,90	2 095,88

Тарифная схема № III

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	46	47	48	49	50	51	52	53	54
0–50	254,02	254,14	254,26	254,38	254,50	254,62	254,75	254,87	254,99
51–60	266,93	267,07	267,22	267,37	267,52	267,67	267,82	267,96	268,11
61–70	279,83	280,01	280,18	280,36	280,54	280,71	280,89	281,06	281,24
71–80	292,74	292,94	293,15	293,35	293,55	293,75	293,96	294,16	294,36
81–90	305,65	305,88	306,11	306,34	306,57	306,80	307,03	307,26	307,49
91–100	318,56	318,81	319,07	319,33	319,58	319,84	320,10	320,35	320,61
101–120	337,92	338,22	338,51	338,81	339,11	339,40	339,70	340,00	340,30
121–140	363,74	364,09	364,44	364,79	365,14	365,49	365,84	366,19	366,54
141–160	389,55	389,96	390,36	390,77	391,17	391,58	391,98	392,39	392,79
161–180	415,37	415,83	416,29	416,74	417,20	417,66	418,12	418,58	419,04
181–200	441,18	441,70	442,21	442,72	443,24	443,75	444,26	444,77	445,29
201–220	467,00	467,57	468,13	468,70	469,27	469,83	470,40	470,97	471,54
221–240	492,82	493,44	494,06	494,68	495,30	495,92	496,54	497,16	497,78
241–260	518,63	519,31	519,98	520,66	521,33	522,01	522,68	523,36	524,03
261–280	544,45	545,18	545,91	546,63	547,36	548,09	548,82	549,55	550,28
281–300	570,26	571,05	571,83	572,61	573,40	574,18	574,96	575,74	576,53
301–330	602,53	603,38	604,23	605,08	605,94	606,79	607,64	608,49	609,34
331–360	641,26	642,19	643,12	644,05	644,98	645,91	646,85	647,78	648,71
361–390	679,98	680,99	682,01	683,02	684,03	685,04	686,06	687,07	688,08
391–420	718,71	719,80	720,89	721,99	723,08	724,17	725,27	726,36	727,45
421–450	757,43	758,60	759,78	760,95	762,13	763,30	764,48	765,65	766,83
451–480	796,15	797,41	798,66	799,92	801,18	802,43	803,69	804,94	806,20
481–510	834,88	836,21	837,55	838,89	840,22	841,56	842,90	844,23	845,57
511–540	873,60	875,02	876,44	877,85	879,27	880,69	882,11	883,52	884,94
541–570	912,33	913,82	915,32	916,82	918,32	919,82	921,32	922,81	924,31
571–600	951,05	952,63	954,21	955,79	957,37	958,95	960,53	962,11	963,69
601–640	996,23	997,90	999,58	1 001,25	1 002,92	1 004,60	1 006,27	1 007,95	1 009,62
641–680	1 047,86	1 049,64	1 051,42	1 053,21	1 054,99	1 056,77	1 058,55	1 060,33	1 062,12
681–720	1 099,49	1 101,38	1 103,27	1 105,16	1 107,05	1 108,94	1 110,83	1 112,72	1 114,61
721–760	1 151,12	1 153,12	1 155,12	1 157,12	1 159,12	1 161,11	1 163,11	1 165,11	1 167,11
761–800	1 202,76	1 204,86	1 206,97	1 209,07	1 211,18	1 213,29	1 215,39	1 217,50	1 219,60
801–840	1 254,39	1 256,60	1 258,82	1 261,03	1 263,24	1 265,46	1 267,67	1 269,89	1 272,10
841–880	1 306,02	1 308,34	1 310,66	1 312,99	1 315,31	1 317,63	1 319,95	1 322,27	1 324,60
881–920	1 357,65	1 360,08	1 362,51	1 364,94	1 367,37	1 369,80	1 372,23	1 374,66	1 377,09
921–960	1 409,28	1 411,82	1 414,36	1 416,90	1 419,44	1 421,97	1 424,51	1 427,05	1 429,59
961–1000	1 460,92	1 463,56	1 466,21	1 468,85	1 471,50	1 474,15	1 476,79	1 479,44	1 482,08
1001–1050	1 519,00	1 521,77	1 524,54	1 527,30	1 530,07	1 532,84	1 535,61	1 538,37	1 541,14
1051–1100	1 583,54	1 586,44	1 589,35	1 592,25	1 595,15	1 598,05	1 600,96	1 603,86	1 606,76
1101–1150	1 648,08	1 651,12	1 654,16	1 657,19	1 660,23	1 663,27	1 666,31	1 669,34	1 672,38
1151–1200	1 712,62	1 715,79	1 718,97	1 722,14	1 725,31	1 728,48	1 731,66	1 734,83	1 738,00
1201–1250	1 777,16	1 780,47	1 783,78	1 787,08	1 790,39	1 793,70	1 797,01	1 800,31	1 803,62
1251–1300	1 841,70	1 845,14	1 848,59	1 852,03	1 855,47	1 858,91	1 862,36	1 865,80	1 869,24
1301–1350	1 906,24	1 909,82	1 913,40	1 916,97	1 920,55	1 924,13	1 927,71	1 931,28	1 934,86
1351–1400	1 970,78	1 974,49	1 978,21	1 981,92	1 985,63	1 989,34	1 993,06	1 996,77	2 000,48
1401–1450	2 035,32	2 039,17	2 043,02	2 046,86	2 050,71	2 054,56	2 058,41	2 062,25	2 066,10
1451–1500	2 099,86	2 103,84	2 107,83	2 111,81	2 115,79	2 119,77	2 123,76	2 127,74	2 131,72

Тарифная схема № III

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	55	56	57	58	59	60	61	62	63
0–50	255,11	255,23	255,35	255,48	255,60	255,72	255,84	255,96	256,08
51–60	268,26	268,41	268,56	268,71	268,86	269,00	269,15	269,30	269,45
61–70	281,41	281,59	281,76	281,94	282,11	282,29	282,47	282,64	282,82
71–80	294,56	294,77	294,97	295,17	295,37	295,58	295,78	295,98	296,18
81–90	307,71	307,94	308,17	308,40	308,63	308,86	309,09	309,32	309,55
91–100	320,87	321,12	321,38	321,64	321,89	322,15	322,40	322,66	322,92
101–120	340,59	340,89	341,19	341,48	341,78	342,08	342,37	342,67	342,97
121–140	366,89	367,25	367,60	367,95	368,30	368,65	369,00	369,35	369,70
141–160	393,20	393,60	394,01	394,41	394,82	395,22	395,63	396,03	396,44
161–180	419,50	419,96	420,42	420,88	421,33	421,79	422,25	422,71	423,17
181–200	445,80	446,31	446,83	447,34	447,85	448,37	448,88	449,39	449,90
201–220	472,10	472,67	473,24	473,80	474,37	474,94	475,50	476,07	476,64
221–240	498,40	499,03	499,65	500,27	500,89	501,51	502,13	502,75	503,37
241–260	524,71	525,38	526,06	526,73	527,41	528,08	528,76	529,43	530,11
261–280	551,01	551,74	552,47	553,20	553,92	554,65	555,38	556,11	556,84
281–300	577,31	578,09	578,88	579,66	580,44	581,23	582,01	582,79	583,57
301–330	610,19	611,04	611,89	612,74	613,59	614,44	615,29	616,14	616,99
331–360	649,64	650,57	651,50	652,44	653,37	654,30	655,23	656,16	657,09
361–390	689,09	690,11	691,12	692,13	693,14	694,16	695,17	696,18	697,19
391–420	728,55	729,64	730,73	731,83	732,92	734,01	735,11	736,20	737,29
421–450	768,00	769,17	770,35	771,52	772,70	773,87	775,05	776,22	777,40
451–480	807,45	808,71	809,96	811,22	812,47	813,73	814,99	816,24	817,50
481–510	846,91	848,24	849,58	850,92	852,25	853,59	854,92	856,26	857,60
511–540	886,36	887,78	889,19	890,61	892,03	893,45	894,86	896,28	897,70
541–570	925,81	927,31	928,81	930,31	931,81	933,30	934,80	936,30	937,80
571–600	965,26	966,84	968,42	970,00	971,58	973,16	974,74	976,32	977,90
601–640	1 011,29	1 012,97	1 014,64	1 016,32	1 017,99	1 019,66	1 021,34	1 023,01	1 024,69
641–680	1 063,90	1 065,68	1 067,46	1 069,24	1 071,03	1 072,81	1 074,59	1 076,37	1 078,15
681–720	1 116,50	1 118,39	1 120,28	1 122,17	1 124,06	1 125,95	1 127,84	1 129,73	1 131,62
721–760	1 169,11	1 171,10	1 173,10	1 175,10	1 177,10	1 179,10	1 181,09	1 183,09	1 185,09
761–800	1 221,71	1 223,82	1 225,92	1 228,03	1 230,13	1 232,24	1 234,35	1 236,45	1 238,56
801–840	1 274,31	1 276,53	1 278,74	1 280,96	1 283,17	1 285,38	1 287,60	1 289,81	1 292,03
841–880	1 326,92	1 329,24	1 331,56	1 333,88	1 336,21	1 338,53	1 340,85	1 343,17	1 345,49
881–920	1 379,52	1 381,95	1 384,38	1 386,81	1 389,24	1 391,67	1 394,10	1 396,53	1 398,96
921–960	1 432,13	1 434,66	1 437,20	1 439,74	1 442,28	1 444,82	1 447,35	1 449,89	1 452,43
961–1000	1 484,73	1 487,38	1 490,02	1 492,67	1 495,31	1 497,96	1 500,61	1 503,25	1 505,90
1001–1050	1 543,91	1 546,68	1 549,44	1 552,21	1 554,98	1 557,75	1 560,51	1 563,28	1 566,05
1051–1100	1 609,66	1 612,57	1 615,47	1 618,37	1 621,27	1 624,18	1 627,08	1 629,98	1 632,88
1101–1150	1 675,42	1 678,46	1 681,49	1 684,53	1 687,57	1 690,61	1 693,64	1 696,68	1 699,72
1151–1200	1 741,17	1 744,35	1 747,52	1 750,69	1 753,86	1 757,04	1 760,21	1 763,38	1 766,55
1201–1250	1 806,93	1 810,24	1 813,54	1 816,85	1 820,16	1 823,47	1 826,77	1 830,08	1 833,39
1251–1300	1 872,68	1 876,13	1 879,57	1 883,01	1 886,45	1 889,90	1 893,34	1 896,78	1 900,22
1301–1350	1 938,44	1 942,02	1 945,59	1 949,17	1 952,75	1 956,33	1 959,90	1 963,48	1 967,06
1351–1400	2 004,19	2 007,91	2 011,62	2 015,33	2 019,04	2 022,76	2 026,47	2 030,18	2 033,89
1401–1450	2 069,95	2 073,80	2 077,64	2 081,49	2 085,34	2 089,19	2 093,03	2 096,88	2 100,73
1451–1500	2 135,70	2 139,69	2 143,67	2 147,65	2 151,63	2 155,62	2 159,60	2 163,58	2 167,56

Тарифная схема № III

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	64	65	66	67	68	69	70	71	72
0–50	256,20	256,33	256,45	256,57	256,69	256,81	256,93	257,05	257,18
51–60	269,60	269,75	269,90	270,04	270,19	270,34	270,49	270,64	270,79
61–70	282,99	283,17	283,34	283,52	283,69	283,87	284,05	284,22	284,40
71–80	296,39	296,59	296,79	296,99	297,20	297,40	297,60	297,80	298,01
81–90	309,78	310,01	310,24	310,47	310,70	310,93	311,16	311,39	311,62
91–100	323,17	323,43	323,69	323,94	324,20	324,46	324,71	324,97	325,23
101–120	343,27	343,56	343,86	344,16	344,45	344,75	345,05	345,34	345,64
121–140	370,05	370,40	370,76	371,11	371,46	371,81	372,16	372,51	372,86
141–160	396,84	397,25	397,65	398,06	398,46	398,87	399,27	399,68	400,08
161–180	423,63	424,09	424,55	425,01	425,47	425,92	426,38	426,84	427,30
181–200	450,42	450,93	451,44	451,96	452,47	452,98	453,50	454,01	454,52
201–220	477,21	477,77	478,34	478,91	479,47	480,04	480,61	481,17	481,74
221–240	503,99	504,61	505,24	505,86	506,48	507,10	507,72	508,34	508,96
241–260	530,78	531,46	532,13	532,81	533,48	534,16	534,83	535,51	536,18
261–280	557,57	558,30	559,03	559,76	560,49	561,21	561,94	562,67	563,40
281–300	584,36	585,14	585,92	586,71	587,49	588,27	589,06	589,84	590,62
301–330	617,84	618,69	619,54	620,39	621,24	622,09	622,95	623,80	624,65
331–360	658,02	658,96	659,89	660,82	661,75	662,68	663,61	664,54	665,48
361–390	698,21	699,22	700,23	701,24	702,26	703,27	704,28	705,29	706,31
391–420	738,39	739,48	740,58	741,67	742,76	743,86	744,95	746,04	747,14
421–450	778,57	779,74	780,92	782,09	783,27	784,44	785,62	786,79	787,97
451–480	818,75	820,01	821,26	822,52	823,77	825,03	826,29	827,54	828,80
481–510	858,93	860,27	861,61	862,94	864,28	865,62	866,95	868,29	869,63
511–540	899,12	900,53	901,95	903,37	904,79	906,20	907,62	909,04	910,46
541–570	939,30	940,80	942,30	943,79	945,29	946,79	948,29	949,79	951,29
571–600	979,48	981,06	982,64	984,22	985,80	987,38	988,96	990,54	992,12
601–640	1 026,36	1 028,03	1 029,71	1 031,38	1 033,06	1 034,73	1 036,40	1 038,08	1 039,75
641–680	1 079,94	1 081,72	1 083,50	1 085,28	1 087,06	1 088,85	1 090,63	1 092,41	1 094,19
681–720	1 133,51	1 135,40	1 137,29	1 139,18	1 141,07	1 142,96	1 144,85	1 146,74	1 148,63
721–760	1 187,09	1 189,09	1 191,08	1 193,08	1 195,08	1 197,08	1 199,08	1 201,07	1 203,07
761–800	1 240,66	1 242,77	1 244,88	1 246,98	1 249,09	1 251,19	1 253,30	1 255,41	1 257,51
801–840	1 294,24	1 296,45	1 298,67	1 300,88	1 303,10	1 305,31	1 307,52	1 309,74	1 311,95
841–880	1 347,82	1 350,14	1 352,46	1 354,78	1 357,10	1 359,43	1 361,75	1 364,07	1 366,39
881–920	1 401,39	1 403,82	1 406,25	1 408,68	1 411,11	1 413,54	1 415,97	1 418,40	1 420,83
921–960	1 454,97	1 457,51	1 460,04	1 462,58	1 465,12	1 467,66	1 470,20	1 472,73	1 475,27
961–1000	1 508,54	1 511,19	1 513,84	1 516,48	1 519,13	1 521,77	1 524,42	1 527,07	1 529,71
1001–1050	1 568,82	1 571,58	1 574,35	1 577,12	1 579,89	1 582,65	1 585,42	1 588,19	1 590,96
1051–1100	1 635,79	1 638,69	1 641,59	1 644,49	1 647,40	1 650,30	1 653,20	1 656,10	1 659,01
1101–1150	1 702,76	1 705,79	1 708,83	1 711,87	1 714,91	1 717,94	1 720,98	1 724,02	1 727,06
1151–1200	1 769,73	1 772,90	1 776,07	1 779,24	1 782,42	1 785,59	1 788,76	1 791,93	1 795,11
1201–1250	1 836,70	1 840,00	1 843,31	1 846,62	1 849,93	1 853,23	1 856,54	1 859,85	1 863,16
1251–1300	1 903,67	1 907,11	1 910,55	1 913,99	1 917,44	1 920,88	1 924,32	1 927,76	1 931,21
1301–1350	1 970,64	1 974,21	1 977,79	1 981,37	1 984,95	1 988,52	1 992,10	1 995,68	1 999,26
1351–1400	2 037,61	2 041,32	2 045,03	2 048,74	2 052,46	2 056,17	2 059,88	2 063,59	2 067,31
1401–1450	2 104,58	2 108,42	2 112,27	2 116,12	2 119,97	2 123,81	2 127,66	2 131,51	2 135,36
1451–1500	2 171,55	2 175,53	2 179,51	2 183,49	2 187,48	2 191,46	2 195,44	2 199,42	2 203,41

Тарифная схема № И1

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	73	74	75	76	77	78	79	80	за 1 т свыше 80
0–50	257,30	257,42	257,54	257,66	257,78	257,91	258,03	258,15	0,12
51–60	270,93	271,08	271,23	271,38	271,53	271,68	271,83	271,97	0,15
61–70	284,57	284,75	284,92	285,10	285,27	285,45	285,62	285,80	0,18
71–80	298,21	298,41	298,61	298,82	299,02	299,22	299,42	299,63	0,20
81–90	311,85	312,08	312,30	312,53	312,76	312,99	313,22	313,45	0,23
91–100	325,48	325,74	326,00	326,25	326,51	326,77	327,02	327,28	0,26
101–120	345,94	346,24	346,53	346,83	347,13	347,42	347,72	348,02	0,30
121–140	373,21	373,56	373,91	374,27	374,62	374,97	375,32	375,67	0,35
141–160	400,49	400,89	401,30	401,70	402,11	402,51	402,92	403,32	0,41
161–180	427,76	428,22	428,68	429,14	429,60	430,06	430,51	430,97	0,46
181–200	455,03	455,55	456,06	456,57	457,09	457,60	458,11	458,63	0,51
201–220	482,31	482,88	483,44	484,01	484,58	485,14	485,71	486,28	0,57
221–240	509,58	510,20	510,82	511,45	512,07	512,69	513,31	513,93	0,62
241–260	536,86	537,53	538,21	538,88	539,56	540,23	540,91	541,58	0,68
261–280	564,13	564,86	565,59	566,32	567,05	567,78	568,50	569,23	0,73
281–300	591,40	592,19	592,97	593,75	594,54	595,32	596,10	596,89	0,78
301–330	625,50	626,35	627,20	628,05	628,90	629,75	630,60	631,45	0,85
331–360	666,41	667,34	668,27	669,20	670,13	671,07	672,00	672,93	0,93
361–390	707,32	708,33	709,34	710,36	711,37	712,38	713,39	714,41	1,01
391–420	748,23	749,32	750,42	751,51	752,60	753,70	754,79	755,88	1,09
421–450	789,14	790,32	791,49	792,66	793,84	795,01	796,19	797,36	1,17
451–480	830,05	831,31	832,56	833,82	835,07	836,33	837,58	838,84	1,26
481–510	870,96	872,30	873,64	874,97	876,31	877,65	878,98	880,32	1,34
511–540	911,87	913,29	914,71	916,13	917,54	918,96	920,38	921,80	1,42
541–570	952,78	954,28	955,78	957,28	958,78	960,28	961,78	963,27	1,50
571–600	993,70	995,28	996,85	998,43	1 000,01	1 001,59	1 003,17	1 004,75	1,58
601–640	1 041,43	1 043,10	1 044,77	1 046,45	1 048,12	1 049,80	1 051,47	1 053,14	1,67
641–680	1 095,97	1 097,76	1 099,54	1 101,32	1 103,10	1 104,88	1 106,67	1 108,45	1,78
681–720	1 150,52	1 152,41	1 154,30	1 156,19	1 158,08	1 159,97	1 161,86	1 163,75	1,89
721–760	1 205,07	1 207,07	1 209,07	1 211,06	1 213,06	1 215,06	1 217,06	1 219,06	2,00
761–800	1 259,62	1 261,72	1 263,83	1 265,94	1 268,04	1 270,15	1 272,25	1 274,36	2,11
801–840	1 314,17	1 316,38	1 318,59	1 320,81	1 323,02	1 325,24	1 327,45	1 329,66	2,21
841–880	1 368,71	1 371,04	1 373,36	1 375,68	1 378,00	1 380,32	1 382,65	1 384,97	2,32
881–920	1 423,26	1 425,69	1 428,12	1 430,55	1 432,98	1 435,41	1 437,84	1 440,27	2,43
921–960	1 477,81	1 480,35	1 482,89	1 485,42	1 487,96	1 490,50	1 493,04	1 495,58	2,54
961–1000	1 532,36	1 535,00	1 537,65	1 540,30	1 542,94	1 545,59	1 548,23	1 550,88	2,65
1001–1050	1 593,72	1 596,49	1 599,26	1 602,03	1 604,79	1 607,56	1 610,33	1 613,10	2,77
1051–1100	1 661,91	1 664,81	1 667,71	1 670,62	1 673,52	1 676,42	1 679,32	1 682,23	2,90
1101–1150	1 730,09	1 733,13	1 736,17	1 739,21	1 742,24	1 745,28	1 748,32	1 751,36	3,04
1151–1200	1 798,28	1 801,45	1 804,62	1 807,80	1 810,97	1 814,14	1 817,31	1 820,49	3,17
1201–1250	1 866,46	1 869,77	1 873,08	1 876,39	1 879,69	1 883,00	1 886,31	1 889,62	3,31
1251–1300	1 934,65	1 938,09	1 941,53	1 944,98	1 948,42	1 951,86	1 955,30	1 958,75	3,44
1301–1350	2 002,83	2 006,41	2 009,99	2 013,57	2 017,14	2 020,72	2 024,30	2 027,88	3,58
1351–1400	2 071,02	2 074,73	2 078,44	2 082,16	2 085,87	2 089,58	2 093,29	2 097,01	3,71
1401–1450	2 139,20	2 143,05	2 146,90	2 150,75	2 154,59	2 158,44	2 162,29	2 166,14	3,85
1451–1500	2 207,39	2 211,37	2 215,35	2 219,34	2 223,32	2 227,30	2 231,28	2 235,27	3,98

Тарифная схема № В

(белорусских рублей за вагон)	
Расстояние перевозки, км	Тариф за вагон
0–50	35,55
51–60	37,23
61–70	38,91
71–80	40,59
81–90	42,28
91–100	43,96
101–120	46,49
121–140	49,85
141–160	53,22
161–180	56,58
181–200	59,95
201–220	63,32
221–240	66,68
241–260	70,05
261–280	73,41
281–300	76,78
301–330	80,99
331–360	86,04
361–390	91,08
391–420	96,13
421–450	101,18
451–480	106,23
481–510	111,28
511–540	116,33
541–570	121,38
571–600	126,43
601–640	132,32
641–680	139,05
681–720	145,78
721–760	152,51
761–800	159,25
801–840	165,98
841–880	172,71
881–920	179,44
921–960	186,17
961–1000	192,91
1001–1050	200,48
1051–1100	208,89
1101–1150	217,31
1151–1200	225,72
1201–1250	234,14
1251–1300	242,55
1301–1350	250,97
1351–1400	259,38
1401–1450	267,80
1451–1500	276,21

Тарифная схема № Л1

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0–50	29,62	29,70	29,79	29,87	29,95	30,03	30,11	30,19	30,27
51–60	36,11	36,21	36,31	36,41	36,51	36,61	36,71	36,81	36,90
61–70	42,60	42,72	42,84	42,95	43,07	43,19	43,30	43,42	43,54
71–80	49,09	49,23	49,36	49,50	49,63	49,77	49,90	50,04	50,17
81–90	55,58	55,73	55,89	56,04	56,19	56,34	56,50	56,65	56,80
91–100	62,07	62,24	62,41	62,58	62,75	62,92	63,09	63,27	63,44
101–120	71,80	72,00	72,20	72,40	72,59	72,79	72,99	73,19	73,39
121–140	84,78	85,01	85,25	85,48	85,72	85,95	86,18	86,42	86,65
141–160	97,76	98,03	98,30	98,57	98,84	99,11	99,38	99,65	99,92
161–180	110,74	111,04	111,35	111,65	111,96	112,27	112,57	112,88	113,18
181–200	123,71	124,06	124,40	124,74	125,08	125,42	125,77	126,11	126,45
201–220	136,69	137,07	137,45	137,83	138,20	138,58	138,96	139,34	139,72
221–240	149,67	150,08	150,50	150,91	151,33	151,74	152,15	152,57	152,98
241–260	162,65	163,10	163,55	164,00	164,45	164,90	165,35	165,80	166,25
261–280	175,63	176,11	176,60	177,08	177,57	178,06	178,54	179,03	179,51
281–300	188,60	189,13	189,65	190,17	190,69	191,21	191,74	192,26	192,78
301–330	204,83	205,39	205,96	206,53	207,09	207,66	208,23	208,80	209,36
331–360	224,29	224,91	225,54	226,16	226,78	227,40	228,02	228,64	229,26
361–390	243,76	244,44	245,11	245,79	246,46	247,14	247,81	248,49	249,16
391–420	263,23	263,96	264,69	265,41	266,14	266,87	267,60	268,33	269,06
421–450	282,69	283,48	284,26	285,04	285,83	286,61	287,39	288,18	288,96
451–480	302,16	303,00	303,84	304,67	305,51	306,35	307,18	308,02	308,86
481–510	321,63	322,52	323,41	324,30	325,19	326,08	326,97	327,87	328,76
511–540	341,10	342,04	342,99	343,93	344,88	345,82	346,77	347,71	348,66
541–570	360,56	361,56	362,56	363,56	364,56	365,56	366,56	367,56	368,55
571–600	380,03	381,08	382,14	383,19	384,24	385,29	386,35	387,40	388,45
601–640	402,74	403,86	404,97	406,09	407,20	408,32	409,44	410,55	411,67
641–680	428,70	429,88	431,07	432,26	433,45	434,64	435,82	437,01	438,20
681–720	454,65	455,91	457,17	458,43	459,69	460,95	462,21	463,47	464,73
721–760	480,61	481,94	483,27	484,60	485,94	487,27	488,60	489,93	491,26
761–800	506,56	507,97	509,37	510,78	512,18	513,58	514,99	516,39	517,80
801–840	532,52	534,00	535,47	536,95	538,42	539,90	541,38	542,85	544,33
841–880	558,48	560,02	561,57	563,12	564,67	566,22	567,76	569,31	570,86
881–920	584,43	586,05	587,67	589,29	590,91	592,53	594,15	595,77	597,39
921–960	610,39	612,08	613,77	615,46	617,16	618,85	620,54	622,23	623,92
961–1000	636,34	638,11	639,87	641,64	643,40	645,16	646,93	648,69	650,46
1001–1050	665,55	667,39	669,24	671,08	672,93	674,77	676,62	678,46	680,31
1051–1100	697,99	699,93	701,86	703,80	705,73	707,67	709,60	711,54	713,47
1101–1150	730,44	732,46	734,49	736,51	738,54	740,56	742,59	744,61	746,64
1151–1200	762,88	765,00	767,11	769,23	771,34	773,46	775,57	777,69	779,80
1201–1250	795,33	797,53	799,74	801,94	804,15	806,35	808,56	810,76	812,97
1251–1300	827,77	830,07	832,36	834,66	836,95	839,25	841,54	843,84	846,13
1301–1350	860,22	862,60	864,99	867,37	869,76	872,14	874,53	876,91	879,30
1351–1400	892,66	895,14	897,61	900,09	902,56	905,04	907,51	909,99	912,46
1401–1450	925,11	927,67	930,24	932,80	935,37	937,93	940,50	943,06	945,63
1451–1500	957,55	960,21	962,86	965,52	968,17	970,83	973,48	976,14	978,79

Тарифная схема № Л1

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	19	20	21	22	23	24	25	26	27
0–50	30,35	30,43	30,51	30,60	30,68	30,76	30,84	30,92	31,00
51–60	37,00	37,10	37,20	37,30	37,40	37,50	37,60	37,70	37,80
61–70	43,65	43,77	43,89	44,01	44,12	44,24	44,36	44,47	44,59
71–80	50,31	50,44	50,58	50,71	50,85	50,98	51,12	51,25	51,39
81–90	56,96	57,11	57,26	57,42	57,57	57,72	57,87	58,03	58,18
91–100	63,61	63,78	63,95	64,12	64,29	64,46	64,63	64,80	64,98
101–120	73,58	73,78	73,98	74,18	74,38	74,57	74,77	74,97	75,17
121–140	86,89	87,12	87,35	87,59	87,82	88,06	88,29	88,52	88,76
141–160	100,19	100,46	100,73	101,00	101,27	101,54	101,81	102,08	102,35
161–180	113,49	113,80	114,10	114,41	114,71	115,02	115,33	115,63	115,94
181–200	126,79	127,13	127,48	127,82	128,16	128,50	128,84	129,19	129,53
201–220	140,09	140,47	140,85	141,23	141,61	141,98	142,36	142,74	143,12
221–240	153,40	153,81	154,22	154,64	155,05	155,47	155,88	156,29	156,71
241–260	166,70	167,15	167,60	168,05	168,50	168,95	169,40	169,85	170,30
261–280	180,00	180,49	180,97	181,46	181,94	182,43	182,92	183,40	183,89
281–300	193,30	193,82	194,35	194,87	195,39	195,91	196,43	196,96	197,48
301–330	209,93	210,50	211,06	211,63	212,20	212,76	213,33	213,90	214,47
331–360	229,88	230,50	231,12	231,75	232,37	232,99	233,61	234,23	234,85
361–390	249,84	250,51	251,19	251,86	252,54	253,21	253,89	254,56	255,24
391–420	269,79	270,52	271,25	271,98	272,70	273,43	274,16	274,89	275,62
421–450	289,74	290,52	291,31	292,09	292,87	293,66	294,44	295,22	296,01
451–480	309,69	310,53	311,37	312,21	313,04	313,88	314,72	315,55	316,39
481–510	329,65	330,54	331,43	332,32	333,21	334,10	334,99	335,88	336,78
511–540	349,60	350,55	351,49	352,44	353,38	354,33	355,27	356,22	357,16
541–570	369,55	370,55	371,55	372,55	373,55	374,55	375,55	376,55	377,55
571–600	389,51	390,56	391,61	392,67	393,72	394,77	395,82	396,88	397,93
601–640	412,78	413,90	415,02	416,13	417,25	418,36	419,48	420,60	421,71
641–680	439,39	440,58	441,76	442,95	444,14	445,33	446,52	447,70	448,89
681–720	465,99	467,25	468,51	469,77	471,03	472,29	473,55	474,81	476,07
721–760	492,60	493,93	495,26	496,59	497,92	499,26	500,59	501,92	503,25
761–800	519,20	520,60	522,01	523,41	524,82	526,22	527,62	529,03	530,43
801–840	545,80	547,28	548,76	550,23	551,71	553,18	554,66	556,14	557,61
841–880	572,41	573,96	575,50	577,05	578,60	580,15	581,70	583,24	584,79
881–920	599,01	600,63	602,25	603,87	605,49	607,11	608,73	610,35	611,97
921–960	625,62	627,31	629,00	630,69	632,38	634,08	635,77	637,46	639,15
961–1000	652,22	653,98	655,75	657,51	659,28	661,04	662,80	664,57	666,33
1001–1050	682,15	684,00	685,84	687,69	689,53	691,38	693,22	695,07	696,91
1051–1100	715,41	717,34	719,28	721,21	723,15	725,08	727,02	728,95	730,89
1101–1150	748,66	750,69	752,71	754,74	756,76	758,79	760,81	762,84	764,86
1151–1200	781,92	784,03	786,15	788,26	790,38	792,49	794,61	796,72	798,84
1201–1250	815,17	817,38	819,58	821,79	823,99	826,20	828,40	830,61	832,81
1251–1300	848,43	850,72	853,02	855,31	857,61	859,90	862,20	864,49	866,79
1301–1350	881,68	884,07	886,45	888,84	891,22	893,61	895,99	898,38	900,76
1351–1400	914,94	917,41	919,89	922,36	924,84	927,31	929,79	932,26	934,74
1401–1450	948,19	950,76	953,32	955,89	958,45	961,02	963,58	966,15	968,71
1451–1500	981,45	984,10	986,76	989,41	992,07	994,72	997,38	1 000,03	1 002,69

Тарифная схема № Л1

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	28	29	30	31	32	33	34	35	36
0–50	31,08	31,16	31,24	31,32	31,41	31,49	31,57	31,65	31,73
51–60	37,89	37,99	38,09	38,19	38,29	38,39	38,49	38,59	38,69
61–70	44,71	44,82	44,94	45,06	45,18	45,29	45,41	45,53	45,64
71–80	51,52	51,66	51,79	51,93	52,06	52,20	52,33	52,47	52,60
81–90	58,33	58,49	58,64	58,79	58,95	59,10	59,25	59,40	59,56
91–100	65,15	65,32	65,49	65,66	65,83	66,00	66,17	66,34	66,51
101–120	75,37	75,56	75,76	75,96	76,16	76,36	76,55	76,75	76,95
121–140	88,99	89,23	89,46	89,69	89,93	90,16	90,40	90,63	90,86
141–160	102,62	102,89	103,16	103,43	103,70	103,97	104,24	104,51	104,78
161–180	116,24	116,55	116,86	117,16	117,47	117,77	118,08	118,39	118,69
181–200	129,87	130,21	130,55	130,90	131,24	131,58	131,92	132,26	132,61
201–220	143,50	143,87	144,25	144,63	145,01	145,39	145,76	146,14	146,52
221–240	157,12	157,54	157,95	158,36	158,78	159,19	159,61	160,02	160,43
241–260	170,75	171,20	171,65	172,10	172,55	173,00	173,45	173,90	174,35
261–280	184,37	184,86	185,35	185,83	186,32	186,80	187,29	187,78	188,26
281–300	198,00	198,52	199,04	199,57	200,09	200,61	201,13	201,65	202,18
301–330	215,03	215,60	216,17	216,73	217,30	217,87	218,43	219,00	219,57
331–360	235,47	236,09	236,71	237,33	237,96	238,58	239,20	239,82	240,44
361–390	255,91	256,59	257,26	257,94	258,61	259,29	259,96	260,64	261,31
391–420	276,35	277,08	277,81	278,54	279,27	279,99	280,72	281,45	282,18
421–450	296,79	297,57	298,35	299,14	299,92	300,70	301,49	302,27	303,05
451–480	317,23	318,06	318,90	319,74	320,58	321,41	322,25	323,09	323,92
481–510	337,67	338,56	339,45	340,34	341,23	342,12	343,01	343,90	344,79
511–540	358,11	359,05	360,00	360,94	361,89	362,83	363,78	364,72	365,67
541–570	378,54	379,54	380,54	381,54	382,54	383,54	384,54	385,54	386,54
571–600	398,98	400,04	401,09	402,14	403,20	404,25	405,30	406,35	407,41
601–640	422,83	423,94	425,06	426,18	427,29	428,41	429,52	430,64	431,76
641–680	450,08	451,27	452,46	453,64	454,83	456,02	457,21	458,40	459,58
681–720	477,33	478,59	479,85	481,11	482,37	483,63	484,89	486,15	487,41
721–760	504,58	505,92	507,25	508,58	509,91	511,24	512,58	513,91	515,24
761–800	531,84	533,24	534,64	536,05	537,45	538,86	540,26	541,66	543,07
801–840	559,09	560,56	562,04	563,52	564,99	566,47	567,94	569,42	570,90
841–880	586,34	587,89	589,44	590,98	592,53	594,08	595,63	597,18	598,72
881–920	613,59	615,21	616,83	618,45	620,07	621,69	623,31	624,93	626,55
921–960	640,84	642,54	644,23	645,92	647,61	649,30	651,00	652,69	654,38
961–1000	668,10	669,86	671,62	673,39	675,15	676,92	678,68	680,44	682,21
1001–1050	698,76	700,60	702,45	704,29	706,14	707,98	709,83	711,67	713,52
1051–1100	732,82	734,76	736,69	738,63	740,56	742,50	744,43	746,37	748,30
1101–1150	766,89	768,91	770,94	772,96	774,99	777,01	779,04	781,06	783,09
1151–1200	800,95	803,07	805,18	807,30	809,41	811,53	813,64	815,76	817,87
1201–1250	835,02	837,22	839,43	841,63	843,84	846,04	848,25	850,45	852,66
1251–1300	869,08	871,38	873,67	875,97	878,26	880,56	882,85	885,15	887,44
1301–1350	903,15	905,53	907,92	910,30	912,69	915,07	917,46	919,84	922,23
1351–1400	937,21	939,69	942,16	944,64	947,11	949,59	952,06	954,54	957,01
1401–1450	971,28	973,84	976,41	978,97	981,54	984,10	986,67	989,23	991,80
1451–1500	1 005,34	1 008,00	1 010,65	1 013,31	1 015,96	1 018,62	1 021,27	1 023,93	1 026,58

Тарифная схема № Л1

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	37	38	39	40	41	42	43	44	45
0–50	31,81	31,89	31,97	32,05	32,13	32,22	32,30	32,38	32,46
51–60	38,79	38,88	38,98	39,08	39,18	39,28	39,38	39,48	39,58
61–70	45,76	45,88	45,99	46,11	46,23	46,35	46,46	46,58	46,70
71–80	52,74	52,87	53,01	53,14	53,28	53,41	53,55	53,68	53,82
81–90	59,71	59,86	60,02	60,17	60,32	60,48	60,63	60,78	60,93
91–100	66,69	66,86	67,03	67,20	67,37	67,54	67,71	67,88	68,05
101–120	77,15	77,35	77,54	77,74	77,94	78,14	78,34	78,53	78,73
121–140	91,10	91,33	91,57	91,80	92,03	92,27	92,50	92,74	92,97
141–160	105,05	105,32	105,59	105,86	106,13	106,40	106,67	106,94	107,21
161–180	119,00	119,30	119,61	119,92	120,22	120,53	120,83	121,14	121,45
181–200	132,95	133,29	133,63	133,97	134,32	134,66	135,00	135,34	135,68
201–220	146,90	147,28	147,65	148,03	148,41	148,79	149,17	149,54	149,92
221–240	160,85	161,26	161,68	162,09	162,50	162,92	163,33	163,75	164,16
241–260	174,80	175,25	175,70	176,15	176,60	177,05	177,50	177,95	178,40
261–280	188,75	189,23	189,72	190,21	190,69	191,18	191,66	192,15	192,64
281–300	202,70	203,22	203,74	204,26	204,79	205,31	205,83	206,35	206,87
301–330	220,14	220,70	221,27	221,84	222,40	222,97	223,54	224,10	224,67
331–360	241,06	241,68	242,30	242,92	243,54	244,17	244,79	245,41	246,03
361–390	261,99	262,66	263,34	264,01	264,69	265,36	266,04	266,71	267,39
391–420	282,91	283,64	284,37	285,10	285,83	286,56	287,28	288,01	288,74
421–450	303,84	304,62	305,40	306,18	306,97	307,75	308,53	309,32	310,10
451–480	324,76	325,60	326,43	327,27	328,11	328,95	329,78	330,62	331,46
481–510	345,69	346,58	347,47	348,36	349,25	350,14	351,03	351,92	352,81
511–540	366,61	367,56	368,50	369,45	370,39	371,34	372,28	373,23	374,17
541–570	387,54	388,53	389,53	390,53	391,53	392,53	393,53	394,53	395,53
571–600	408,46	409,51	410,57	411,62	412,67	413,73	414,78	415,83	416,88
601–640	432,87	433,99	435,10	436,22	437,34	438,45	439,57	440,68	441,80
641–680	460,77	461,96	463,15	464,34	465,52	466,71	467,90	469,09	470,28
681–720	488,67	489,93	491,19	492,45	493,71	494,97	496,23	497,49	498,75
721–760	516,57	517,90	519,24	520,57	521,90	523,23	524,56	525,90	527,23
761–800	544,47	545,88	547,28	548,68	550,09	551,49	552,90	554,30	555,70
801–840	572,37	573,85	575,32	576,80	578,28	579,75	581,23	582,70	584,18
841–880	600,27	601,82	603,37	604,92	606,46	608,01	609,56	611,11	612,66
881–920	628,17	629,79	631,41	633,03	634,65	636,27	637,89	639,51	641,13
921–960	656,07	657,76	659,46	661,15	662,84	664,53	666,22	667,92	669,61
961–1000	683,97	685,74	687,50	689,26	691,03	692,79	694,56	696,32	698,08
1001–1050	715,36	717,21	719,05	720,90	722,74	724,59	726,43	728,28	730,12
1051–1100	750,24	752,17	754,11	756,04	757,98	759,91	761,85	763,78	765,72
1101–1150	785,11	787,14	789,16	791,19	793,21	795,24	797,26	799,29	801,31
1151–1200	819,99	822,10	824,22	826,33	828,45	830,56	832,68	834,79	836,91
1201–1250	854,86	857,07	859,27	861,48	863,68	865,89	868,09	870,30	872,50
1251–1300	889,74	892,03	894,33	896,62	898,92	901,21	903,51	905,80	908,10
1301–1350	924,61	927,00	929,38	931,77	934,15	936,54	938,92	941,31	943,69
1351–1400	959,49	961,96	964,44	966,91	969,39	971,86	974,34	976,81	979,29
1401–1450	994,36	996,93	999,49	1 002,06	1 004,62	1 007,19	1 009,75	1 012,32	1 014,88
1451–1500	1 029,24	1 031,89	1 034,55	1 037,20	1 039,86	1 042,51	1 045,17	1 047,82	1 050,48

Тарифная схема № Л1

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	46	47	48	49	50	51	52	53	54
0–50	32,54	32,62	32,70	32,78	32,86	32,94	33,03	33,11	33,19
51–60	39,68	39,78	39,87	39,97	40,07	40,17	40,27	40,37	40,47
61–70	46,81	46,93	47,05	47,16	47,28	47,40	47,52	47,63	47,75
71–80	53,95	54,09	54,22	54,36	54,49	54,63	54,76	54,90	55,03
81–90	61,09	61,24	61,39	61,55	61,70	61,85	62,01	62,16	62,31
91–100	68,22	68,40	68,57	68,74	68,91	69,08	69,25	69,42	69,59
101–120	78,93	79,13	79,33	79,52	79,72	79,92	80,12	80,32	80,51
121–140	93,20	93,44	93,67	93,91	94,14	94,37	94,61	94,84	95,08
141–160	107,48	107,75	108,02	108,29	108,56	108,83	109,10	109,37	109,64
161–180	121,75	122,06	122,36	122,67	122,98	123,28	123,59	123,89	124,20
181–200	136,03	136,37	136,71	137,05	137,39	137,74	138,08	138,42	138,76
201–220	150,30	150,68	151,06	151,43	151,81	152,19	152,57	152,95	153,32
221–240	164,57	164,99	165,40	165,82	166,23	166,64	167,06	167,47	167,89
241–260	178,85	179,30	179,75	180,20	180,65	181,10	181,55	182,00	182,45
261–280	193,12	193,61	194,09	194,58	195,07	195,55	196,04	196,52	197,01
281–300	207,40	207,92	208,44	208,96	209,48	210,01	210,53	211,05	211,57
301–330	225,24	225,81	226,37	226,94	227,51	228,07	228,64	229,21	229,77
331–360	246,65	247,27	247,89	248,51	249,13	249,75	250,38	251,00	251,62
361–390	268,06	268,74	269,41	270,09	270,76	271,44	272,11	272,79	273,46
391–420	289,47	290,20	290,93	291,66	292,39	293,12	293,85	294,57	295,30
421–450	310,88	311,67	312,45	313,23	314,01	314,80	315,58	316,36	317,15
451–480	332,29	333,13	333,97	334,80	335,64	336,48	337,32	338,15	338,99
481–510	353,70	354,60	355,49	356,38	357,27	358,16	359,05	359,94	360,83
511–540	375,12	376,06	377,01	377,95	378,90	379,84	380,79	381,73	382,68
541–570	396,53	397,53	398,52	399,52	400,52	401,52	402,52	403,52	404,52
571–600	417,94	418,99	420,04	421,10	422,15	423,20	424,26	425,31	426,36
601–640	442,92	444,03	445,15	446,26	447,38	448,50	449,61	450,73	451,84
641–680	471,46	472,65	473,84	475,03	476,22	477,40	478,59	479,78	480,97
681–720	500,01	501,27	502,53	503,79	505,05	506,31	507,57	508,83	510,09
721–760	528,56	529,89	531,22	532,56	533,89	535,22	536,55	537,88	539,22
761–800	557,11	558,51	559,92	561,32	562,72	564,13	565,53	566,94	568,34
801–840	585,66	587,13	588,61	590,08	591,56	593,04	594,51	595,99	597,46
841–880	614,20	615,75	617,30	618,85	620,40	621,94	623,49	625,04	626,59
881–920	642,75	644,37	645,99	647,61	649,23	650,85	652,47	654,09	655,71
921–960	671,30	672,99	674,68	676,38	678,07	679,76	681,45	683,14	684,84
961–1000	699,85	701,61	703,38	705,14	706,90	708,67	710,43	712,20	713,96
1001–1050	731,97	733,81	735,66	737,50	739,35	741,19	743,04	744,88	746,73
1051–1100	767,65	769,59	771,52	773,46	775,39	777,33	779,26	781,20	783,13
1101–1150	803,34	805,36	807,39	809,41	811,44	813,46	815,49	817,51	819,54
1151–1200	839,02	841,14	843,25	845,37	847,48	849,60	851,71	853,83	855,94
1201–1250	874,71	876,91	879,12	881,32	883,53	885,73	887,94	890,14	892,35
1251–1300	910,39	912,69	914,98	917,28	919,57	921,87	924,16	926,46	928,75
1301–1350	946,08	948,46	950,85	953,23	955,62	958,00	960,39	962,77	965,16
1351–1400	981,76	984,24	986,71	989,19	991,66	994,14	996,61	999,09	1 001,56
1401–1450	1 017,45	1 020,01	1 022,58	1 025,14	1 027,71	1 030,27	1 032,84	1 035,40	1 037,97
1451–1500	1 053,13	1 055,79	1 058,44	1 061,10	1 063,75	1 066,41	1 069,06	1 071,72	1 074,37

Тарифная схема № Л1

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	55	56	57	58	59	60	61	62	63
0–50	33,27	33,35	33,43	33,51	33,59	33,67	33,75	33,84	33,92
51–60	40,57	40,67	40,77	40,86	40,96	41,06	41,16	41,26	41,36
61–70	47,87	47,98	48,10	48,22	48,33	48,45	48,57	48,69	48,80
71–80	55,17	55,30	55,44	55,57	55,71	55,84	55,98	56,11	56,25
81–90	62,46	62,62	62,77	62,92	63,08	63,23	63,38	63,54	63,69
91–100	69,76	69,93	70,11	70,28	70,45	70,62	70,79	70,96	71,13
101–120	80,71	80,91	81,11	81,31	81,50	81,70	81,90	82,10	82,30
121–140	95,31	95,54	95,78	96,01	96,25	96,48	96,71	96,95	97,18
141–160	109,91	110,18	110,45	110,72	110,99	111,26	111,53	111,80	112,07
161–180	124,51	124,81	125,12	125,42	125,73	126,04	126,34	126,65	126,95
181–200	139,10	139,45	139,79	140,13	140,47	140,81	141,16	141,50	141,84
201–220	153,70	154,08	154,46	154,84	155,21	155,59	155,97	156,35	156,73
221–240	168,30	168,71	169,13	169,54	169,96	170,37	170,78	171,20	171,61
241–260	182,90	183,35	183,80	184,25	184,70	185,15	185,60	186,05	186,50
261–280	197,50	197,98	198,47	198,95	199,44	199,93	200,41	200,90	201,38
281–300	212,09	212,62	213,14	213,66	214,18	214,70	215,23	215,75	216,27
301–330	230,34	230,91	231,48	232,04	232,61	233,18	233,74	234,31	234,88
331–360	252,24	252,86	253,48	254,10	254,72	255,34	255,96	256,59	257,21
361–390	274,14	274,81	275,49	276,16	276,84	277,51	278,19	278,86	279,54
391–420	296,03	296,76	297,49	298,22	298,95	299,68	300,41	301,14	301,86
421–450	317,93	318,71	319,50	320,28	321,06	321,84	322,63	323,41	324,19
451–480	339,83	340,66	341,50	342,34	343,17	344,01	344,85	345,69	346,52
481–510	361,72	362,61	363,51	364,40	365,29	366,18	367,07	367,96	368,85
511–540	383,62	384,57	385,51	386,46	387,40	388,35	389,29	390,24	391,18
541–570	405,52	406,52	407,52	408,51	409,51	410,51	411,51	412,51	413,51
571–600	427,41	428,47	429,52	430,57	431,63	432,68	433,73	434,79	435,84
601–640	452,96	454,08	455,19	456,31	457,42	458,54	459,66	460,77	461,89
641–680	482,16	483,34	484,53	485,72	486,91	488,10	489,28	490,47	491,66
681–720	511,35	512,61	513,87	515,13	516,39	517,65	518,91	520,17	521,43
721–760	540,55	541,88	543,21	544,54	545,88	547,21	548,54	549,87	551,20
761–800	569,74	571,15	572,55	573,96	575,36	576,76	578,17	579,57	580,98
801–840	598,94	600,42	601,89	603,37	604,84	606,32	607,80	609,27	610,75
841–880	628,14	629,68	631,23	632,78	634,33	635,88	637,42	638,97	640,52
881–920	657,33	658,95	660,57	662,19	663,81	665,43	667,05	668,67	670,29
921–960	686,53	688,22	689,91	691,60	693,30	694,99	696,68	698,37	700,06
961–1000	715,72	717,49	719,25	721,02	722,78	724,54	726,31	728,07	729,84
1001–1050	748,57	750,42	752,26	754,11	755,95	757,80	759,64	761,49	763,33
1051–1100	785,07	787,00	788,94	790,87	792,81	794,74	796,68	798,61	800,55
1101–1150	821,56	823,59	825,61	827,64	829,66	831,69	833,71	835,74	837,76
1151–1200	858,06	860,17	862,29	864,40	866,52	868,63	870,75	872,86	874,98
1201–1250	894,55	896,76	898,96	901,17	903,37	905,58	907,78	909,99	912,19
1251–1300	931,05	933,34	935,64	937,93	940,23	942,52	944,82	947,11	949,41
1301–1350	967,54	969,93	972,31	974,70	977,08	979,47	981,85	984,24	986,62
1351–1400	1 004,04	1 006,51	1 008,99	1 011,46	1 013,94	1 016,41	1 018,89	1 021,36	1 023,84
1401–1450	1 040,53	1 043,10	1 045,66	1 048,23	1 050,79	1 053,36	1 055,92	1 058,49	1 061,05
1451–1500	1 077,03	1 079,68	1 082,34	1 084,99	1 087,65	1 090,30	1 092,96	1 095,61	1 098,27

Тарифная схема № Л1

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	64	65	66	67	68	69	70	71	72
0–50	34,00	34,08	34,16	34,24	34,32	34,40	34,48	34,56	34,65
51–60	41,46	41,56	41,66	41,76	41,85	41,95	42,05	42,15	42,25
61–70	48,92	49,04	49,15	49,27	49,39	49,50	49,62	49,74	49,86
71–80	56,38	56,52	56,65	56,79	56,92	57,06	57,19	57,33	57,46
81–90	63,84	63,99	64,15	64,30	64,45	64,61	64,76	64,91	65,07
91–100	71,30	71,47	71,64	71,82	71,99	72,16	72,33	72,50	72,67
101–120	82,49	82,69	82,89	83,09	83,29	83,48	83,68	83,88	84,08
121–140	97,42	97,65	97,88	98,12	98,35	98,59	98,82	99,05	99,29
141–160	112,34	112,61	112,88	113,15	113,42	113,69	113,96	114,23	114,50
161–180	127,26	127,57	127,87	128,18	128,48	128,79	129,10	129,40	129,71
181–200	142,18	142,52	142,87	143,21	143,55	143,89	144,23	144,58	144,92
201–220	157,10	157,48	157,86	158,24	158,62	158,99	159,37	159,75	160,13
221–240	172,03	172,44	172,85	173,27	173,68	174,10	174,51	174,92	175,34
241–260	186,95	187,40	187,85	188,30	188,75	189,20	189,65	190,10	190,55
261–280	201,87	202,36	202,84	203,33	203,81	204,30	204,79	205,27	205,76
281–300	216,79	217,31	217,84	218,36	218,88	219,40	219,92	220,45	220,97
301–330	235,44	236,01	236,58	237,15	237,71	238,28	238,85	239,41	239,98
331–360	257,83	258,45	259,07	259,69	260,31	260,93	261,55	262,17	262,80
361–390	280,21	280,89	281,56	282,24	282,91	283,59	284,26	284,94	285,61
391–420	302,59	303,32	304,05	304,78	305,51	306,24	306,97	307,70	308,43
421–450	324,98	325,76	326,54	327,33	328,11	328,89	329,67	330,46	331,24
451–480	347,36	348,20	349,03	349,87	350,71	351,54	352,38	353,22	354,06
481–510	369,74	370,63	371,52	372,42	373,31	374,20	375,09	375,98	376,87
511–540	392,13	393,07	394,02	394,96	395,91	396,85	397,80	398,74	399,69
541–570	414,51	415,51	416,51	417,51	418,50	419,50	420,50	421,50	422,50
571–600	436,89	437,94	439,00	440,05	441,10	442,16	443,21	444,26	445,32
601–640	463,00	464,12	465,24	466,35	467,47	468,58	469,70	470,82	471,93
641–680	492,85	494,04	495,22	496,41	497,60	498,79	499,98	501,16	502,35
681–720	522,69	523,95	525,21	526,47	527,73	528,99	530,25	531,51	532,77
721–760	552,54	553,87	555,20	556,53	557,86	559,20	560,53	561,86	563,19
761–800	582,38	583,78	585,19	586,59	588,00	589,40	590,80	592,21	593,61
801–840	612,22	613,70	615,18	616,65	618,13	619,60	621,08	622,56	624,03
841–880	642,07	643,62	645,16	646,71	648,26	649,81	651,36	652,90	654,45
881–920	671,91	673,53	675,15	676,77	678,39	680,01	681,63	683,25	684,87
921–960	701,76	703,45	705,14	706,83	708,52	710,22	711,91	713,60	715,29
961–1000	731,60	733,36	735,13	736,89	738,66	740,42	742,18	743,95	745,71
1001–1050	765,18	767,02	768,87	770,71	772,56	774,40	776,25	778,09	779,94
1051–1100	802,48	804,42	806,35	808,29	810,22	812,16	814,09	816,03	817,96
1101–1150	839,79	841,81	843,84	845,86	847,89	849,91	851,94	853,96	855,99
1151–1200	877,09	879,21	881,32	883,44	885,55	887,67	889,78	891,90	894,01
1201–1250	914,40	916,60	918,81	921,01	923,22	925,42	927,63	929,83	932,04
1251–1300	951,70	954,00	956,29	958,59	960,88	963,18	965,47	967,77	970,06
1301–1350	989,01	991,39	993,78	996,16	998,55	1 000,93	1 003,32	1 005,70	1 008,09
1351–1400	1 026,31	1 028,79	1 031,26	1 033,74	1 036,21	1 038,69	1 041,16	1 043,64	1 046,11
1401–1450	1 063,62	1 066,18	1 068,75	1 071,31	1 073,88	1 076,44	1 079,01	1 081,57	1 084,14
1451–1500	1 100,92	1 103,58	1 106,23	1 108,89	1 111,54	1 114,20	1 116,85	1 119,51	1 122,16

Тарифная схема № Л1

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	73	74	75	76	77	78	79	80	за 1 т свыше 80
0–50	34,73	34,81	34,89	34,97	35,05	35,13	35,21	35,29	0,08
51–60	42,35	42,45	42,55	42,65	42,75	42,84	42,94	43,04	0,10
61–70	49,97	50,09	50,21	50,32	50,44	50,56	50,67	50,79	0,12
71–80	57,60	57,73	57,87	58,00	58,14	58,27	58,41	58,54	0,14
81–90	65,22	65,37	65,52	65,68	65,83	65,98	66,14	66,29	0,15
91–100	72,84	73,01	73,18	73,35	73,53	73,70	73,87	74,04	0,17
101–120	84,28	84,47	84,67	84,87	85,07	85,27	85,46	85,66	0,20
121–140	99,52	99,76	99,99	100,22	100,46	100,69	100,93	101,16	0,23
141–160	114,77	115,04	115,31	115,58	115,85	116,12	116,39	116,66	0,27
161–180	130,01	130,32	130,63	130,93	131,24	131,54	131,85	132,16	0,31
181–200	145,26	145,60	145,94	146,29	146,63	146,97	147,31	147,65	0,34
201–220	160,51	160,88	161,26	161,64	162,02	162,40	162,77	163,15	0,38
221–240	175,75	176,17	176,58	176,99	177,41	177,82	178,24	178,65	0,41
241–260	191,00	191,45	191,90	192,35	192,80	193,25	193,70	194,15	0,45
261–280	206,24	206,73	207,22	207,70	208,19	208,67	209,16	209,65	0,49
281–300	221,49	222,01	222,53	223,06	223,58	224,10	224,62	225,14	0,52
301–330	240,55	241,11	241,68	242,25	242,82	243,38	243,95	244,52	0,57
331–360	263,42	264,04	264,66	265,28	265,90	266,52	267,14	267,76	0,62
361–390	286,29	286,96	287,64	288,31	288,99	289,66	290,34	291,01	0,68
391–420	309,15	309,88	310,61	311,34	312,07	312,80	313,53	314,26	0,73
421–450	332,02	332,81	333,59	334,37	335,16	335,94	336,72	337,50	0,78
451–480	354,89	355,73	356,57	357,40	358,24	359,08	359,91	360,75	0,84
481–510	377,76	378,65	379,54	380,43	381,33	382,22	383,11	384,00	0,89
511–540	400,63	401,58	402,52	403,47	404,41	405,36	406,30	407,25	0,95
541–570	423,50	424,50	425,50	426,50	427,50	428,49	429,49	430,49	1,00
571–600	446,37	447,42	448,47	449,53	450,58	451,63	452,69	453,74	1,05
601–640	473,05	474,16	475,28	476,40	477,51	478,63	479,74	480,86	1,12
641–680	503,54	504,73	505,92	507,10	508,29	509,48	510,67	511,86	1,19
681–720	534,03	535,29	536,55	537,81	539,07	540,33	541,59	542,85	1,26
721–760	564,52	565,86	567,19	568,52	569,85	571,18	572,52	573,85	1,33
761–800	595,02	596,42	597,82	599,23	600,63	602,04	603,44	604,84	1,40
801–840	625,51	626,98	628,46	629,94	631,41	632,89	634,36	635,84	1,48
841–880	656,00	657,55	659,10	660,64	662,19	663,74	665,29	666,84	1,55
881–920	686,49	688,11	689,73	691,35	692,97	694,59	696,21	697,83	1,62
921–960	716,98	718,68	720,37	722,06	723,75	725,44	727,14	728,83	1,69
961–1000	747,48	749,24	751,00	752,77	754,53	756,30	758,06	759,82	1,76
1001–1050	781,78	783,63	785,47	787,32	789,16	791,01	792,85	794,70	1,85
1051–1100	819,90	821,83	823,77	825,70	827,64	829,57	831,51	833,44	1,94
1101–1150	858,01	860,04	862,06	864,09	866,11	868,14	870,16	872,19	2,03
1151–1200	896,13	898,24	900,36	902,47	904,59	906,70	908,82	910,93	2,12
1201–1250	934,24	936,45	938,65	940,86	943,06	945,27	947,47	949,68	2,21
1251–1300	972,36	974,65	976,95	979,24	981,54	983,83	986,13	988,42	2,30
1301–1350	1 010,47	1 012,86	1 015,24	1 017,63	1 020,01	1 022,40	1 024,78	1 027,17	2,39
1351–1400	1 048,59	1 051,06	1 053,54	1 056,01	1 058,49	1 060,96	1 063,44	1 065,91	2,48
1401–1450	1 086,70	1 089,27	1 091,83	1 094,40	1 096,96	1 099,53	1 102,09	1 104,66	2,57
1451–1500	1 124,82	1 127,47	1 130,13	1 132,78	1 135,44	1 138,09	1 140,75	1 143,40	2,66

Тарифная схема № И2

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0–50	228,92	229,04	229,16	229,29	229,41	229,53	229,65	229,77	229,89
51–60	236,25	236,40	236,55	236,70	236,85	236,99	237,14	237,29	237,44
61–70	243,58	243,76	243,93	244,11	244,28	244,46	244,64	244,81	244,99
71–80	250,91	251,12	251,32	251,52	251,72	251,93	252,13	252,33	252,53
81–90	258,24	258,47	258,70	258,93	259,16	259,39	259,62	259,85	260,08
91–100	265,58	265,83	266,09	266,35	266,60	266,86	267,11	267,37	267,63
101–120	276,57	276,87	277,17	277,46	277,76	278,06	278,35	278,65	278,95
121–140	291,23	291,59	291,94	292,29	292,64	292,99	293,34	293,69	294,04
141–160	305,90	306,30	306,71	307,11	307,52	307,92	308,33	308,73	309,14
161–180	320,56	321,02	321,48	321,94	322,39	322,85	323,31	323,77	324,23
181–200	335,22	335,73	336,25	336,76	337,27	337,79	338,30	338,81	339,32
201–220	349,88	350,45	351,02	351,58	352,15	352,72	353,28	353,85	354,42
221–240	364,54	365,17	365,79	366,41	367,03	367,65	368,27	368,89	369,51
241–260	379,21	379,88	380,56	381,23	381,91	382,58	383,26	383,93	384,61
261–280	393,87	394,60	395,33	396,06	396,78	397,51	398,24	398,97	399,70
281–300	408,53	409,31	410,10	410,88	411,66	412,45	413,23	414,01	414,79
301–330	426,86	427,71	428,56	429,41	430,26	431,11	431,96	432,81	433,66
331–360	448,85	449,78	450,71	451,65	452,58	453,51	454,44	455,37	456,30
361–390	470,84	471,86	472,87	473,88	474,89	475,91	476,92	477,93	478,94
391–420	492,84	493,93	495,02	496,12	497,21	498,30	499,40	500,49	501,58
421–450	514,83	516,00	517,18	518,35	519,53	520,70	521,88	523,05	524,23
451–480	536,82	538,08	539,33	540,59	541,84	543,10	544,36	545,61	546,87
481–510	558,82	560,15	561,49	562,83	564,16	565,50	566,83	568,17	569,51
511–540	580,81	582,23	583,64	585,06	586,48	587,90	589,31	590,73	592,15
541–570	602,80	604,30	605,80	607,30	608,80	610,29	611,79	613,29	614,79
571–600	624,79	626,37	627,95	629,53	631,11	632,69	634,27	635,85	637,43
601–640	650,45	652,13	653,80	655,48	657,15	658,82	660,50	662,17	663,85
641–680	679,78	681,56	683,34	685,12	686,91	688,69	690,47	692,25	694,03
681–720	709,10	710,99	712,88	714,77	716,66	718,55	720,44	722,33	724,22
721–760	738,43	740,42	742,42	744,42	746,42	748,42	750,41	752,41	754,41
761–800	767,75	769,86	771,96	774,07	776,17	778,28	780,39	782,49	784,60
801–840	797,07	799,29	801,50	803,72	805,93	808,14	810,36	812,57	814,79
841–880	826,40	828,72	831,04	833,36	835,69	838,01	840,33	842,65	844,97
881–920	855,72	858,15	860,58	863,01	865,44	867,87	870,30	872,73	875,16
921–960	885,05	887,58	890,12	892,66	895,20	897,74	900,27	902,81	905,35
961–1000	914,37	917,02	919,66	922,31	924,95	927,60	930,25	932,89	935,54
1001–1050	947,36	950,13	952,89	955,66	958,43	961,20	963,96	966,73	969,50
1051–1100	984,01	986,92	989,82	992,72	995,62	998,53	1 001,43	1 004,33	1 007,23
1101–1150	1 020,67	1 023,71	1 026,74	1 029,78	1 032,82	1 035,86	1 038,89	1 041,93	1 044,97
1151–1200	1 057,32	1 060,50	1 063,67	1 066,84	1 070,01	1 073,19	1 076,36	1 079,53	1 082,70
1201–1250	1 093,98	1 097,29	1 100,59	1 103,90	1 107,21	1 110,52	1 113,82	1 117,13	1 120,44
1251–1300	1 130,63	1 134,08	1 137,52	1 140,96	1 144,40	1 147,85	1 151,29	1 154,73	1 158,17
1301–1350	1 167,29	1 170,87	1 174,44	1 178,02	1 181,60	1 185,18	1 188,75	1 192,33	1 195,91
1351–1400	1 203,94	1 207,66	1 211,37	1 215,08	1 218,79	1 222,51	1 226,22	1 229,93	1 233,64
1401–1450	1 240,60	1 244,45	1 248,29	1 252,14	1 255,99	1 259,84	1 263,68	1 267,53	1 271,38
1451–1500	1 277,25	1 281,24	1 285,22	1 289,20	1 293,18	1 297,17	1 301,15	1 305,13	1 309,11

Тарифная схема № И2

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	19	20	21	22	23	24	25	26	27
0–50	230,01	230,14	230,26	230,38	230,50	230,62	230,74	230,86	230,99
51–60	237,59	237,74	237,89	238,03	238,18	238,33	238,48	238,63	238,78
61–70	245,16	245,34	245,51	245,69	245,86	246,04	246,22	246,39	246,57
71–80	252,74	252,94	253,14	253,34	253,55	253,75	253,95	254,15	254,36
81–90	260,31	260,54	260,77	261,00	261,23	261,46	261,69	261,92	262,15
91–100	267,88	268,14	268,40	268,65	268,91	269,17	269,42	269,68	269,94
101–120	279,25	279,54	279,84	280,14	280,43	280,73	281,03	281,32	281,62
121–140	294,39	294,74	295,10	295,45	295,80	296,15	296,50	296,85	297,20
141–160	309,54	309,95	310,35	310,76	311,16	311,57	311,97	312,38	312,78
161–180	324,69	325,15	325,61	326,07	326,53	326,98	327,44	327,90	328,36
181–200	339,84	340,35	340,86	341,38	341,89	342,40	342,92	343,43	343,94
201–220	354,99	355,55	356,12	356,69	357,25	357,82	358,39	358,95	359,52
221–240	370,13	370,75	371,38	372,00	372,62	373,24	373,86	374,48	375,10
241–260	385,28	385,96	386,63	387,31	387,98	388,66	389,33	390,01	390,68
261–280	400,43	401,16	401,89	402,62	403,35	404,07	404,80	405,53	406,26
281–300	415,58	416,36	417,14	417,93	418,71	419,49	420,28	421,06	421,84
301–330	434,51	435,36	436,21	437,06	437,91	438,76	439,62	440,47	441,32
331–360	457,23	458,17	459,10	460,03	460,96	461,89	462,82	463,75	464,69
361–390	479,96	480,97	481,98	482,99	484,01	485,02	486,03	487,04	488,06
391–420	502,68	503,77	504,87	505,96	507,05	508,15	509,24	510,33	511,43
421–450	525,40	526,57	527,75	528,92	530,10	531,27	532,45	533,62	534,80
451–480	548,12	549,38	550,63	551,89	553,14	554,40	555,66	556,91	558,17
481–510	570,84	572,18	573,52	574,85	576,19	577,53	578,86	580,20	581,54
511–540	593,57	594,98	596,40	597,82	599,24	600,65	602,07	603,49	604,91
541–570	616,29	617,79	619,29	620,78	622,28	623,78	625,28	626,78	628,28
571–600	639,01	640,59	642,17	643,75	645,33	646,91	648,49	650,07	651,65
601–640	665,52	667,19	668,87	670,54	672,22	673,89	675,56	677,24	678,91
641–680	695,82	697,60	699,38	701,16	702,94	704,73	706,51	708,29	710,07
681–720	726,11	728,00	729,89	731,78	733,67	735,56	737,45	739,34	741,23
721–760	756,41	758,41	760,40	762,40	764,40	766,40	768,40	770,39	772,39
761–800	786,70	788,81	790,92	793,02	795,13	797,23	799,34	801,45	803,55
801–840	817,00	819,21	821,43	823,64	825,86	828,07	830,28	832,50	834,71
841–880	847,30	849,62	851,94	854,26	856,58	858,91	861,23	863,55	865,87
881–920	877,59	880,02	882,45	884,88	887,31	889,74	892,17	894,60	897,03
921–960	907,89	910,43	912,96	915,50	918,04	920,58	923,12	925,65	928,19
961–1000	938,18	940,83	943,48	946,12	948,77	951,41	954,06	956,71	959,35
1001–1050	972,27	975,03	977,80	980,57	983,34	986,10	988,87	991,64	994,41
1051–1100	1 010,14	1 013,04	1 015,94	1 018,84	1 021,75	1 024,65	1 027,55	1 030,45	1 033,36
1101–1150	1 048,01	1 051,04	1 054,08	1 057,12	1 060,16	1 063,19	1 066,23	1 069,27	1 072,31
1151–1200	1 085,88	1 089,05	1 092,22	1 095,39	1 098,57	1 101,74	1 104,91	1 108,08	1 111,26
1201–1250	1 123,75	1 127,05	1 130,36	1 133,67	1 136,98	1 140,28	1 143,59	1 146,90	1 150,21
1251–1300	1 161,62	1 165,06	1 168,50	1 171,94	1 175,39	1 178,83	1 182,27	1 185,71	1 189,16
1301–1350	1 199,49	1 203,06	1 206,64	1 210,22	1 213,80	1 217,37	1 220,95	1 224,53	1 228,11
1351–1400	1 237,36	1 241,07	1 244,78	1 248,49	1 252,21	1 255,92	1 259,63	1 263,34	1 267,06
1401–1450	1 275,23	1 279,07	1 282,92	1 286,77	1 290,62	1 294,46	1 298,31	1 302,16	1 306,01
1451–1500	1 313,10	1 317,08	1 321,06	1 325,04	1 329,03	1 333,01	1 336,99	1 340,97	1 344,96

Тарифная схема № И2

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	28	29	30	31	32	33	34	35	36
0–50	231,11	231,23	231,35	231,47	231,59	231,72	231,84	231,96	232,08
51–60	238,92	239,07	239,22	239,37	239,52	239,67	239,82	239,96	240,11
61–70	246,74	246,92	247,09	247,27	247,44	247,62	247,79	247,97	248,15
71–80	254,56	254,76	254,96	255,17	255,37	255,57	255,77	255,98	256,18
81–90	262,38	262,61	262,83	263,06	263,29	263,52	263,75	263,98	264,21
91–100	270,19	270,45	270,71	270,96	271,22	271,48	271,73	271,99	272,24
101–120	281,92	282,22	282,51	282,81	283,11	283,40	283,70	284,00	284,29
121–140	297,55	297,90	298,25	298,61	298,96	299,31	299,66	300,01	300,36
141–160	313,19	313,59	314,00	314,40	314,81	315,21	315,62	316,02	316,43
161–180	328,82	329,28	329,74	330,20	330,66	331,12	331,57	332,03	332,49
181–200	344,45	344,97	345,48	345,99	346,51	347,02	347,53	348,05	348,56
201–220	360,09	360,66	361,22	361,79	362,36	362,92	363,49	364,06	364,62
221–240	375,72	376,34	376,96	377,59	378,21	378,83	379,45	380,07	380,69
241–260	391,36	392,03	392,71	393,38	394,06	394,73	395,41	396,08	396,76
261–280	406,99	407,72	408,45	409,18	409,91	410,64	411,36	412,09	412,82
281–300	422,62	423,41	424,19	424,97	425,76	426,54	427,32	428,11	428,89
301–330	442,17	443,02	443,87	444,72	445,57	446,42	447,27	448,12	448,97
331–360	465,62	466,55	467,48	468,41	469,34	470,28	471,21	472,14	473,07
361–390	489,07	490,08	491,09	492,11	493,12	494,13	495,14	496,16	497,17
391–420	512,52	513,61	514,71	515,80	516,89	517,99	519,08	520,17	521,27
421–450	535,97	537,15	538,32	539,49	540,67	541,84	543,02	544,19	545,37
451–480	559,42	560,68	561,93	563,19	564,44	565,70	566,95	568,21	569,47
481–510	582,87	584,21	585,55	586,88	588,22	589,56	590,89	592,23	593,56
511–540	606,32	607,74	609,16	610,58	611,99	613,41	614,83	616,25	617,66
541–570	629,77	631,27	632,77	634,27	635,77	637,27	638,77	640,26	641,76
571–600	653,23	654,81	656,38	657,96	659,54	661,12	662,70	664,28	665,86
601–640	680,59	682,26	683,93	685,61	687,28	688,96	690,63	692,30	693,98
641–680	711,85	713,64	715,42	717,20	718,98	720,76	722,55	724,33	726,11
681–720	743,12	745,01	746,90	748,79	750,68	752,57	754,46	756,35	758,24
721–760	774,39	776,39	778,39	780,38	782,38	784,38	786,38	788,38	790,37
761–800	805,66	807,76	809,87	811,98	814,08	816,19	818,29	820,40	822,51
801–840	836,93	839,14	841,35	843,57	845,78	848,00	850,21	852,42	854,64
841–880	868,19	870,52	872,84	875,16	877,48	879,80	882,13	884,45	886,77
881–920	899,46	901,89	904,32	906,75	909,18	911,61	914,04	916,47	918,90
921–960	930,73	933,27	935,81	938,34	940,88	943,42	945,96	948,50	951,03
961–1000	962,00	964,64	967,29	969,94	972,58	975,23	977,87	980,52	983,17
1001–1050	997,17	999,94	1 002,71	1 005,48	1 008,24	1 011,01	1 013,78	1 016,55	1 019,31
1051–1100	1 036,26	1 039,16	1 042,06	1 044,97	1 047,87	1 050,77	1 053,67	1 056,58	1 059,48
1101–1150	1 075,34	1 078,38	1 081,42	1 084,46	1 087,49	1 090,53	1 093,57	1 096,61	1 099,64
1151–1200	1 114,43	1 117,60	1 120,77	1 123,95	1 127,12	1 130,29	1 133,46	1 136,64	1 139,81
1201–1250	1 153,51	1 156,82	1 160,13	1 163,44	1 166,74	1 170,05	1 173,36	1 176,67	1 179,97
1251–1300	1 192,60	1 196,04	1 199,48	1 202,93	1 206,37	1 209,81	1 213,25	1 216,70	1 220,14
1301–1350	1 231,68	1 235,26	1 238,84	1 242,42	1 245,99	1 249,57	1 253,15	1 256,73	1 260,30
1351–1400	1 270,77	1 274,48	1 278,19	1 281,91	1 285,62	1 289,33	1 293,04	1 296,76	1 300,47
1401–1450	1 309,85	1 313,70	1 317,55	1 321,40	1 325,24	1 329,09	1 332,94	1 336,79	1 340,63
1451–1500	1 348,94	1 352,92	1 356,90	1 360,89	1 364,87	1 368,85	1 372,83	1 376,82	1 380,80

Тарифная схема № И2

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	37	38	39	40	41	42	43	44	45
0–50	232,20	232,32	232,44	232,57	232,69	232,81	232,93	233,05	233,17
51–60	240,26	240,41	240,56	240,71	240,86	241,00	241,15	241,30	241,45
61–70	248,32	248,50	248,67	248,85	249,02	249,20	249,37	249,55	249,73
71–80	256,38	256,58	256,79	256,99	257,19	257,39	257,60	257,80	258,00
81–90	264,44	264,67	264,90	265,13	265,36	265,59	265,82	266,05	266,28
91–100	272,50	272,76	273,01	273,27	273,53	273,78	274,04	274,30	274,55
101–120	284,59	284,89	285,19	285,48	285,78	286,08	286,37	286,67	286,97
121–140	300,71	301,06	301,41	301,76	302,12	302,47	302,82	303,17	303,52
141–160	316,83	317,24	317,64	318,05	318,45	318,86	319,26	319,67	320,07
161–180	332,95	333,41	333,87	334,33	334,79	335,25	335,71	336,16	336,62
181–200	349,07	349,58	350,10	350,61	351,12	351,64	352,15	352,66	353,18
201–220	365,19	365,76	366,33	366,89	367,46	368,03	368,59	369,16	369,73
221–240	381,31	381,93	382,55	383,17	383,80	384,42	385,04	385,66	386,28
241–260	397,43	398,11	398,78	399,46	400,13	400,81	401,48	402,16	402,83
261–280	413,55	414,28	415,01	415,74	416,47	417,20	417,93	418,65	419,38
281–300	429,67	430,45	431,24	432,02	432,80	433,59	434,37	435,15	435,94
301–330	449,82	450,67	451,52	452,37	453,22	454,07	454,92	455,77	456,63
331–360	474,00	474,93	475,86	476,80	477,73	478,66	479,59	480,52	481,45
361–390	498,18	499,19	500,21	501,22	502,23	503,24	504,26	505,27	506,28
391–420	522,36	523,45	524,55	525,64	526,74	527,83	528,92	530,02	531,11
421–450	546,54	547,72	548,89	550,06	551,24	552,41	553,59	554,76	555,94
451–480	570,72	571,98	573,23	574,49	575,74	577,00	578,25	579,51	580,77
481–510	594,90	596,24	597,57	598,91	600,25	601,58	602,92	604,26	605,59
511–540	619,08	620,50	621,92	623,33	624,75	626,17	627,59	629,00	630,42
541–570	643,26	644,76	646,26	647,76	649,26	650,75	652,25	653,75	655,25
571–600	667,44	669,02	670,60	672,18	673,76	675,34	676,92	678,50	680,08
601–640	695,65	697,33	699,00	700,67	702,35	704,02	705,70	707,37	709,04
641–680	727,89	729,67	731,46	733,24	735,02	736,80	738,58	740,37	742,15
681–720	760,13	762,02	763,91	765,80	767,69	769,58	771,47	773,36	775,25
721–760	792,37	794,37	796,37	798,37	800,36	802,36	804,36	806,36	808,36
761–800	824,61	826,72	828,82	830,93	833,04	835,14	837,25	839,35	841,46
801–840	856,85	859,07	861,28	863,49	865,71	867,92	870,14	872,35	874,56
841–880	889,09	891,41	893,74	896,06	898,38	900,70	903,02	905,35	907,67
881–920	921,33	923,76	926,19	928,62	931,05	933,48	935,91	938,34	940,77
921–960	953,57	956,11	958,65	961,19	963,72	966,26	968,80	971,34	973,88
961–1000	985,81	988,46	991,10	993,75	996,40	999,04	1 001,69	1 004,33	1 006,98
1001–1050	1 022,08	1 024,85	1 027,62	1 030,38	1 033,15	1 035,92	1 038,69	1 041,45	1 044,22
1051–1100	1 062,38	1 065,28	1 068,19	1 071,09	1 073,99	1 076,89	1 079,80	1 082,70	1 085,60
1101–1150	1 102,68	1 105,72	1 108,76	1 111,79	1 114,83	1 117,87	1 120,91	1 123,94	1 126,98
1151–1200	1 142,98	1 146,15	1 149,33	1 152,50	1 155,67	1 158,84	1 162,02	1 165,19	1 168,36
1201–1250	1 183,28	1 186,59	1 189,90	1 193,20	1 196,51	1 199,82	1 203,13	1 206,43	1 209,74
1251–1300	1 223,58	1 227,02	1 230,47	1 233,91	1 237,35	1 240,79	1 244,24	1 247,68	1 251,12
1301–1350	1 263,88	1 267,46	1 271,04	1 274,61	1 278,19	1 281,77	1 285,35	1 288,92	1 292,50
1351–1400	1 304,18	1 307,89	1 311,61	1 315,32	1 319,03	1 322,74	1 326,46	1 330,17	1 333,88
1401–1450	1 344,48	1 348,33	1 352,18	1 356,02	1 359,87	1 363,72	1 367,57	1 371,41	1 375,26
1451–1500	1 384,78	1 388,76	1 392,75	1 396,73	1 400,71	1 404,69	1 408,68	1 412,66	1 416,64

Тарифная схема № И2

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	46	47	48	49	50	51	52	53	54
0–50	233,29	233,42	233,54	233,66	233,78	233,90	234,02	234,15	234,27
51–60	241,60	241,75	241,89	242,04	242,19	242,34	242,49	242,64	242,79
61–70	249,90	250,08	250,25	250,43	250,60	250,78	250,95	251,13	251,30
71–80	258,20	258,41	258,61	258,81	259,01	259,22	259,42	259,62	259,82
81–90	266,51	266,74	266,97	267,20	267,42	267,65	267,88	268,11	268,34
91–100	274,81	275,07	275,32	275,58	275,84	276,09	276,35	276,61	276,86
101–120	287,26	287,56	287,86	288,16	288,45	288,75	289,05	289,34	289,64
121–140	303,87	304,22	304,57	304,92	305,27	305,63	305,98	306,33	306,68
141–160	320,48	320,88	321,29	321,69	322,10	322,50	322,91	323,31	323,72
161–180	337,08	337,54	338,00	338,46	338,92	339,38	339,84	340,30	340,75
181–200	353,69	354,20	354,71	355,23	355,74	356,25	356,77	357,28	357,79
201–220	370,29	370,86	371,43	372,00	372,56	373,13	373,70	374,26	374,83
221–240	386,90	387,52	388,14	388,76	389,38	390,01	390,63	391,25	391,87
241–260	403,51	404,18	404,86	405,53	406,21	406,88	407,56	408,23	408,91
261–280	420,11	420,84	421,57	422,30	423,03	423,76	424,49	425,22	425,94
281–300	436,72	437,50	438,28	439,07	439,85	440,63	441,42	442,20	442,98
301–330	457,48	458,33	459,18	460,03	460,88	461,73	462,58	463,43	464,28
331–360	482,38	483,32	484,25	485,18	486,11	487,04	487,97	488,91	489,84
361–390	507,29	508,31	509,32	510,33	511,34	512,36	513,37	514,38	515,39
391–420	532,20	533,30	534,39	535,48	536,58	537,67	538,76	539,86	540,95
421–450	557,11	558,29	559,46	560,64	561,81	562,98	564,16	565,33	566,51
451–480	582,02	583,28	584,53	585,79	587,04	588,30	589,55	590,81	592,06
481–510	606,93	608,27	609,60	610,94	612,28	613,61	614,95	616,29	617,62
511–540	631,84	633,26	634,67	636,09	637,51	638,93	640,34	641,76	643,18
541–570	656,75	658,25	659,74	661,24	662,74	664,24	665,74	667,24	668,74
571–600	681,66	683,24	684,82	686,40	687,97	689,55	691,13	692,71	694,29
601–640	710,72	712,39	714,07	715,74	717,41	719,09	720,76	722,44	724,11
641–680	743,93	745,71	747,49	749,28	751,06	752,84	754,62	756,40	758,19
681–720	777,14	779,03	780,92	782,81	784,70	786,59	788,48	790,37	792,26
721–760	810,35	812,35	814,35	816,35	818,35	820,34	822,34	824,34	826,34
761–800	843,57	845,67	847,78	849,88	851,99	854,10	856,20	858,31	860,41
801–840	876,78	878,99	881,21	883,42	885,63	887,85	890,06	892,28	894,49
841–880	909,99	912,31	914,63	916,96	919,28	921,60	923,92	926,24	928,57
881–920	943,20	945,63	948,06	950,49	952,92	955,35	957,78	960,21	962,64
921–960	976,41	978,95	981,49	984,03	986,57	989,10	991,64	994,18	996,72
961–1000	1 009,63	1 012,27	1 014,92	1 017,56	1 020,21	1 022,86	1 025,50	1 028,15	1 030,79
1001–1050	1 046,99	1 049,76	1 052,52	1 055,29	1 058,06	1 060,83	1 063,59	1 066,36	1 069,13
1051–1100	1 088,50	1 091,41	1 094,31	1 097,21	1 100,11	1 103,02	1 105,92	1 108,82	1 111,72
1101–1150	1 130,02	1 133,06	1 136,09	1 139,13	1 142,17	1 145,21	1 148,24	1 151,28	1 154,32
1151–1200	1 171,53	1 174,71	1 177,88	1 181,05	1 184,22	1 187,40	1 190,57	1 193,74	1 196,91
1201–1250	1 213,05	1 216,36	1 219,66	1 222,97	1 226,28	1 229,59	1 232,89	1 236,20	1 239,51
1251–1300	1 254,56	1 258,01	1 261,45	1 264,89	1 268,33	1 271,78	1 275,22	1 278,66	1 282,10
1301–1350	1 296,08	1 299,66	1 303,23	1 306,81	1 310,39	1 313,97	1 317,54	1 321,12	1 324,70
1351–1400	1 337,59	1 341,31	1 345,02	1 348,73	1 352,44	1 356,16	1 359,87	1 363,58	1 367,29
1401–1450	1 379,11	1 382,96	1 386,80	1 390,65	1 394,50	1 398,35	1 402,19	1 406,04	1 409,89
1451–1500	1 420,62	1 424,61	1 428,59	1 432,57	1 436,55	1 440,54	1 444,52	1 448,50	1 452,48

Тарифная схема № И2

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	55	56	57	58	59	60	61	62	63
0–50	234,39	234,51	234,63	234,75	234,87	235,00	235,12	235,24	235,36
51–60	242,93	243,08	243,23	243,38	243,53	243,68	243,83	243,97	244,12
61–70	251,48	251,66	251,83	252,01	252,18	252,36	252,53	252,71	252,88
71–80	260,03	260,23	260,43	260,63	260,84	261,04	261,24	261,44	261,65
81–90	268,57	268,80	269,03	269,26	269,49	269,72	269,95	270,18	270,41
91–100	277,12	277,37	277,63	277,89	278,14	278,40	278,66	278,91	279,17
101–120	289,94	290,23	290,53	290,83	291,13	291,42	291,72	292,02	292,31
121–140	307,03	307,38	307,73	308,08	308,43	308,78	309,14	309,49	309,84
141–160	324,12	324,53	324,93	325,34	325,74	326,15	326,55	326,96	327,36
161–180	341,21	341,67	342,13	342,59	343,05	343,51	343,97	344,43	344,89
181–200	358,31	358,82	359,33	359,84	360,36	360,87	361,38	361,90	362,41
201–220	375,40	375,96	376,53	377,10	377,67	378,23	378,80	379,37	379,93
221–240	392,49	393,11	393,73	394,35	394,97	395,59	396,22	396,84	397,46
241–260	409,58	410,26	410,93	411,61	412,28	412,96	413,63	414,31	414,98
261–280	426,67	427,40	428,13	428,86	429,59	430,32	431,05	431,78	432,51
281–300	443,77	444,55	445,33	446,11	446,90	447,68	448,46	449,25	450,03
301–330	465,13	465,98	466,83	467,68	468,53	469,38	470,23	471,08	471,93
331–360	490,77	491,70	492,63	493,56	494,49	495,43	496,36	497,29	498,22
361–390	516,41	517,42	518,43	519,44	520,46	521,47	522,48	523,49	524,51
391–420	542,04	543,14	544,23	545,32	546,42	547,51	548,61	549,70	550,79
421–450	567,68	568,86	570,03	571,21	572,38	573,55	574,73	575,90	577,08
451–480	593,32	594,58	595,83	597,09	598,34	599,60	600,85	602,11	603,36
481–510	618,96	620,29	621,63	622,97	624,30	625,64	626,98	628,31	629,65
511–540	644,60	646,01	647,43	648,85	650,27	651,68	653,10	654,52	655,94
541–570	670,23	671,73	673,23	674,73	676,23	677,73	679,23	680,72	682,22
571–600	695,87	697,45	699,03	700,61	702,19	703,77	705,35	706,93	708,51
601–640	725,78	727,46	729,13	730,81	732,48	734,15	735,83	737,50	739,18
641–680	759,97	761,75	763,53	765,31	767,10	768,88	770,66	772,44	774,22
681–720	794,15	796,04	797,93	799,82	801,71	803,60	805,49	807,38	809,27
721–760	828,34	830,33	832,33	834,33	836,33	838,33	840,32	842,32	844,32
761–800	862,52	864,63	866,73	868,84	870,94	873,05	875,16	877,26	879,37
801–840	896,70	898,92	901,13	903,35	905,56	907,77	909,99	912,20	914,42
841–880	930,89	933,21	935,53	937,85	940,18	942,50	944,82	947,14	949,46
881–920	965,07	967,50	969,93	972,36	974,79	977,22	979,65	982,08	984,51
921–960	999,26	1 001,79	1 004,33	1 006,87	1 009,41	1 011,95	1 014,48	1 017,02	1 019,56
961–1000	1 033,44	1 036,09	1 038,73	1 041,38	1 044,02	1 046,67	1 049,32	1 051,96	1 054,61
1001–1050	1 071,90	1 074,66	1 077,43	1 080,20	1 082,97	1 085,73	1 088,50	1 091,27	1 094,04
1051–1100	1 114,63	1 117,53	1 120,43	1 123,33	1 126,24	1 129,14	1 132,04	1 134,94	1 137,85
1101–1150	1 157,36	1 160,39	1 163,43	1 166,47	1 169,51	1 172,54	1 175,58	1 178,62	1 181,66
1151–1200	1 200,09	1 203,26	1 206,43	1 209,60	1 212,78	1 215,95	1 219,12	1 222,29	1 225,47
1201–1250	1 242,82	1 246,12	1 249,43	1 252,74	1 256,05	1 259,35	1 262,66	1 265,97	1 269,28
1251–1300	1 285,55	1 288,99	1 292,43	1 295,87	1 299,32	1 302,76	1 306,20	1 309,64	1 313,09
1301–1350	1 328,28	1 331,85	1 335,43	1 339,01	1 342,59	1 346,16	1 349,74	1 353,32	1 356,90
1351–1400	1 371,01	1 374,72	1 378,43	1 382,14	1 385,86	1 389,57	1 393,28	1 396,99	1 400,71
1401–1450	1 413,74	1 417,58	1 421,43	1 425,28	1 429,13	1 432,97	1 436,82	1 440,67	1 444,52
1451–1500	1 456,47	1 460,45	1 464,43	1 468,41	1 472,40	1 476,38	1 480,36	1 484,34	1 488,33

Тарифная схема № И2

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	64	65	66	67	68	69	70	71	72
0–50	235,48	235,60	235,72	235,85	235,97	236,09	236,21	236,33	236,45
51–60	244,27	244,42	244,57	244,72	244,86	245,01	245,16	245,31	245,46
61–70	253,06	253,24	253,41	253,59	253,76	253,94	254,11	254,29	254,46
71–80	261,85	262,05	262,25	262,46	262,66	262,86	263,06	263,27	263,47
81–90	270,64	270,87	271,10	271,33	271,56	271,79	272,01	272,24	272,47
91–100	279,43	279,68	279,94	280,20	280,45	280,71	280,97	281,22	281,48
101–120	292,61	292,91	293,20	293,50	293,80	294,10	294,39	294,69	294,99
121–140	310,19	310,54	310,89	311,24	311,59	311,94	312,29	312,65	313,00
141–160	327,77	328,17	328,58	328,98	329,39	329,79	330,20	330,60	331,01
161–180	345,34	345,80	346,26	346,72	347,18	347,64	348,10	348,56	349,02
181–200	362,92	363,44	363,95	364,46	364,97	365,49	366,00	366,51	367,03
201–220	380,50	381,07	381,63	382,20	382,77	383,34	383,90	384,47	385,04
221–240	398,08	398,70	399,32	399,94	400,56	401,18	401,80	402,43	403,05
241–260	415,66	416,33	417,01	417,68	418,36	419,03	419,71	420,38	421,06
261–280	433,23	433,96	434,69	435,42	436,15	436,88	437,61	438,34	439,07
281–300	450,81	451,60	452,38	453,16	453,94	454,73	455,51	456,29	457,08
301–330	472,78	473,64	474,49	475,34	476,19	477,04	477,89	478,74	479,59
331–360	499,15	500,08	501,01	501,95	502,88	503,81	504,74	505,67	506,60
361–390	525,52	526,53	527,54	528,56	529,57	530,58	531,59	532,61	533,62
391–420	551,89	552,98	554,07	555,17	556,26	557,35	558,45	559,54	560,63
421–450	578,25	579,43	580,60	581,78	582,95	584,13	585,30	586,47	587,65
451–480	604,62	605,88	607,13	608,39	609,64	610,90	612,15	613,41	614,66
481–510	630,99	632,32	633,66	635,00	636,33	637,67	639,01	640,34	641,68
511–540	657,35	658,77	660,19	661,61	663,02	664,44	665,86	667,28	668,69
541–570	683,72	685,22	686,72	688,22	689,71	691,21	692,71	694,21	695,71
571–600	710,09	711,67	713,25	714,83	716,41	717,99	719,56	721,14	722,72
601–640	740,85	742,52	744,20	745,87	747,55	749,22	750,89	752,57	754,24
641–680	776,01	777,79	779,57	781,35	783,13	784,92	786,70	788,48	790,26
681–720	811,16	813,05	814,94	816,83	818,72	820,61	822,50	824,39	826,28
721–760	846,32	848,32	850,31	852,31	854,31	856,31	858,31	860,30	862,30
761–800	881,47	883,58	885,69	887,79	889,90	892,00	894,11	896,22	898,32
801–840	916,63	918,84	921,06	923,27	925,49	927,70	929,91	932,13	934,34
841–880	951,79	954,11	956,43	958,75	961,07	963,40	965,72	968,04	970,36
881–920	986,94	989,37	991,80	994,23	996,66	999,09	1 001,52	1 003,95	1 006,38
921–960	1 022,10	1 024,64	1 027,17	1 029,71	1 032,25	1 034,79	1 037,33	1 039,86	1 042,40
961–1000	1 057,25	1 059,90	1 062,55	1 065,19	1 067,84	1 070,48	1 073,13	1 075,78	1 078,42
1001–1050	1 096,80	1 099,57	1 102,34	1 105,11	1 107,87	1 110,64	1 113,41	1 116,18	1 118,94
1051–1100	1 140,75	1 143,65	1 146,55	1 149,46	1 152,36	1 155,26	1 158,16	1 161,07	1 163,97
1101–1150	1 184,69	1 187,73	1 190,77	1 193,81	1 196,84	1 199,88	1 202,92	1 205,96	1 208,99
1151–1200	1 228,64	1 231,81	1 234,98	1 238,16	1 241,33	1 244,50	1 247,67	1 250,85	1 254,02
1201–1250	1 272,58	1 275,89	1 279,20	1 282,51	1 285,81	1 289,12	1 292,43	1 295,74	1 299,04
1251–1300	1 316,53	1 319,97	1 323,41	1 326,86	1 330,30	1 333,74	1 337,18	1 340,63	1 344,07
1301–1350	1 360,47	1 364,05	1 367,63	1 371,21	1 374,78	1 378,36	1 381,94	1 385,52	1 389,09
1351–1400	1 404,42	1 408,13	1 411,84	1 415,56	1 419,27	1 422,98	1 426,69	1 430,41	1 434,12
1401–1450	1 448,36	1 452,21	1 456,06	1 459,91	1 463,75	1 467,60	1 471,45	1 475,30	1 479,14
1451–1500	1 492,31	1 496,29	1 500,27	1 504,26	1 508,24	1 512,22	1 516,20	1 520,19	1 524,17

Тарифная схема № И2

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	73	74	75	76	77	78	79	80	за 1 т свыше 80
0–50	236,58	236,70	236,82	236,94	237,06	237,18	237,30	237,43	0,12
51–60	245,61	245,76	245,90	246,05	246,20	246,35	246,50	246,65	0,15
61–70	254,64	254,81	254,99	255,17	255,34	255,52	255,69	255,87	0,18
71–80	263,67	263,87	264,08	264,28	264,48	264,68	264,89	265,09	0,20
81–90	272,70	272,93	273,16	273,39	273,62	273,85	274,08	274,31	0,23
91–100	281,74	281,99	282,25	282,50	282,76	283,02	283,27	283,53	0,26
101–120	295,28	295,58	295,88	296,17	296,47	296,77	297,07	297,36	0,30
121–140	313,35	313,70	314,05	314,40	314,75	315,10	315,45	315,80	0,35
141–160	331,41	331,82	332,22	332,63	333,03	333,44	333,84	334,25	0,41
161–180	349,48	349,93	350,39	350,85	351,31	351,77	352,23	352,69	0,46
181–200	367,54	368,05	368,57	369,08	369,59	370,10	370,62	371,13	0,51
201–220	385,60	386,17	386,74	387,30	387,87	388,44	389,01	389,57	0,57
221–240	403,67	404,29	404,91	405,53	406,15	406,77	407,39	408,01	0,62
241–260	421,73	422,41	423,08	423,76	424,43	425,11	425,78	426,46	0,68
261–280	439,80	440,52	441,25	441,98	442,71	443,44	444,17	444,90	0,73
281–300	457,86	458,64	459,43	460,21	460,99	461,77	462,56	463,34	0,78
301–330	480,44	481,29	482,14	482,99	483,84	484,69	485,54	486,39	0,85
331–360	507,54	508,47	509,40	510,33	511,26	512,19	513,12	514,06	0,93
361–390	534,63	535,64	536,66	537,67	538,68	539,69	540,71	541,72	1,01
391–420	561,73	562,82	563,91	565,01	566,10	567,19	568,29	569,38	1,09
421–450	588,82	590,00	591,17	592,35	593,52	594,70	595,87	597,04	1,17
451–480	615,92	617,17	618,43	619,69	620,94	622,20	623,45	624,71	1,26
481–510	643,02	644,35	645,69	647,02	648,36	649,70	651,03	652,37	1,34
511–540	670,11	671,53	672,95	674,36	675,78	677,20	678,62	680,03	1,42
541–570	697,21	698,71	700,20	701,70	703,20	704,70	706,20	707,70	1,50
571–600	724,30	725,88	727,46	729,04	730,62	732,20	733,78	735,36	1,58
601–640	755,92	757,59	759,26	760,94	762,61	764,29	765,96	767,63	1,67
641–680	792,04	793,83	795,61	797,39	799,17	800,95	802,74	804,52	1,78
681–720	828,17	830,06	831,95	833,84	835,73	837,62	839,51	841,40	1,89
721–760	864,30	866,30	868,30	870,29	872,29	874,29	876,29	878,29	2,00
761–800	900,43	902,53	904,64	906,75	908,85	910,96	913,06	915,17	2,11
801–840	936,56	938,77	940,98	943,20	945,41	947,63	949,84	952,05	2,21
841–880	972,68	975,01	977,33	979,65	981,97	984,29	986,62	988,94	2,32
881–920	1 008,81	1 011,24	1 013,67	1 016,10	1 018,53	1 020,96	1 023,39	1 025,82	2,43
921–960	1 044,94	1 047,48	1 050,02	1 052,55	1 055,09	1 057,63	1 060,17	1 062,71	2,54
961–1000	1 081,07	1 083,71	1 086,36	1 089,01	1 091,65	1 094,30	1 096,94	1 099,59	2,65
1001–1050	1 121,71	1 124,48	1 127,25	1 130,01	1 132,78	1 135,55	1 138,32	1 141,08	2,77
1051–1100	1 166,87	1 169,77	1 172,68	1 175,58	1 178,48	1 181,38	1 184,29	1 187,19	2,90
1101–1150	1 212,03	1 215,07	1 218,11	1 221,14	1 224,18	1 227,22	1 230,26	1 233,29	3,04
1151–1200	1 257,19	1 260,36	1 263,54	1 266,71	1 269,88	1 273,05	1 276,23	1 279,40	3,17
1201–1250	1 302,35	1 305,66	1 308,97	1 312,27	1 315,58	1 318,89	1 322,20	1 325,50	3,31
1251–1300	1 347,51	1 350,95	1 354,40	1 357,84	1 361,28	1 364,72	1 368,17	1 371,61	3,44
1301–1350	1 392,67	1 396,25	1 399,83	1 403,40	1 406,98	1 410,56	1 414,14	1 417,71	3,58
1351–1400	1 437,83	1 441,54	1 445,26	1 448,97	1 452,68	1 456,39	1 460,11	1 463,82	3,71
1401–1450	1 482,99	1 486,84	1 490,69	1 494,53	1 498,38	1 502,23	1 506,08	1 509,92	3,85
1451–1500	1 528,15	1 532,13	1 536,12	1 540,10	1 544,08	1 548,06	1 552,05	1 556,03	3,98

Тарифная схема № Л2

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0–50	18,42	18,50	18,58	18,66	18,74	18,82	18,90	18,99	19,07
51–60	22,42	22,52	22,62	22,71	22,81	22,91	23,01	23,11	23,21
61–70	26,42	26,53	26,65	26,77	26,88	27,00	27,12	27,24	27,35
71–80	30,42	30,55	30,69	30,82	30,96	31,09	31,23	31,36	31,50
81–90	34,41	34,57	34,72	34,87	35,03	35,18	35,33	35,49	35,64
91–100	38,41	38,58	38,76	38,93	39,10	39,27	39,44	39,61	39,78
101–120	44,41	44,61	44,81	45,01	45,20	45,40	45,60	45,80	46,00
121–140	52,41	52,64	52,88	53,11	53,35	53,58	53,81	54,05	54,28
141–160	60,41	60,68	60,95	61,22	61,49	61,76	62,03	62,30	62,57
161–180	68,41	68,71	69,02	69,32	69,63	69,94	70,24	70,55	70,85
181–200	76,40	76,75	77,09	77,43	77,77	78,11	78,46	78,80	79,14
201–220	84,40	84,78	85,16	85,54	85,91	86,29	86,67	87,05	87,43
221–240	92,40	92,81	93,23	93,64	94,06	94,47	94,88	95,30	95,71
241–260	100,40	100,85	101,30	101,75	102,20	102,65	103,10	103,55	104,00
261–280	108,40	108,88	109,37	109,85	110,34	110,83	111,31	111,80	112,28
281–300	116,39	116,92	117,44	117,96	118,48	119,00	119,53	120,05	120,57
301–330	126,39	126,96	127,53	128,09	128,66	129,23	129,79	130,36	130,93
331–360	138,39	139,01	139,63	140,25	140,87	141,49	142,11	142,74	143,36
361–390	150,39	151,06	151,74	152,41	153,09	153,76	154,44	155,11	155,79
391–420	162,38	163,11	163,84	164,57	165,30	166,03	166,76	167,49	168,21
421–450	174,38	175,16	175,95	176,73	177,51	178,29	179,08	179,86	180,64
451–480	186,38	187,21	188,05	188,89	189,72	190,56	191,40	192,24	193,07
481–510	198,37	199,26	200,16	201,05	201,94	202,83	203,72	204,61	205,50
511–540	210,37	211,32	212,26	213,21	214,15	215,10	216,04	216,99	217,93
541–570	222,37	223,37	224,37	225,36	226,36	227,36	228,36	229,36	230,36
571–600	234,36	235,42	236,47	237,52	238,58	239,63	240,68	241,74	242,79
601–640	248,36	249,48	250,59	251,71	252,82	253,94	255,06	256,17	257,29
641–680	264,36	265,54	266,73	267,92	269,11	270,30	271,48	272,67	273,86
681–720	280,35	281,61	282,87	284,13	285,39	286,65	287,91	289,17	290,43
721–760	296,35	297,68	299,01	300,34	301,68	303,01	304,34	305,67	307,00
761–800	312,34	313,75	315,15	316,56	317,96	319,36	320,77	322,17	323,58
801–840	328,34	329,82	331,29	332,77	334,24	335,72	337,20	338,67	340,15
841–880	344,34	345,88	347,43	348,98	350,53	352,08	353,62	355,17	356,72
881–920	360,33	361,95	363,57	365,19	366,81	368,43	370,05	371,67	373,29
921–960	376,33	378,02	379,71	381,40	383,10	384,79	386,48	388,17	389,86
961–1000	392,32	394,09	395,85	397,62	399,38	401,14	402,91	404,67	406,44
1001–1050	410,32	412,17	414,01	415,86	417,70	419,55	421,39	423,24	425,08
1051–1100	430,32	432,25	434,19	436,12	438,06	439,99	441,93	443,86	445,80
1101–1150	450,31	452,34	454,36	456,39	458,41	460,44	462,46	464,49	466,51
1151–1200	470,31	472,42	474,54	476,65	478,77	480,88	483,00	485,11	487,23
1201–1250	490,30	492,51	494,71	496,92	499,12	501,33	503,53	505,74	507,94
1251–1300	510,30	512,59	514,89	517,18	519,48	521,77	524,07	526,36	528,66
1301–1350	530,29	532,68	535,06	537,45	539,83	542,22	544,60	546,99	549,37
1351–1400	550,29	552,76	555,24	557,71	560,19	562,66	565,14	567,61	570,09
1401–1450	570,28	572,85	575,41	577,98	580,54	583,11	585,67	588,24	590,80
1451–1500	590,28	592,93	595,59	598,24	600,90	603,55	606,21	608,86	611,52

Тарифная схема № Л2

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	19	20	21	22	23	24	25	26	27
0–50	19,15	19,23	19,31	19,39	19,47	19,55	19,63	19,71	19,80
51–60	23,31	23,41	23,51	23,61	23,70	23,80	23,90	24,00	24,10
61–70	27,47	27,59	27,70	27,82	27,94	28,05	28,17	28,29	28,41
71–80	31,63	31,77	31,90	32,04	32,17	32,31	32,44	32,58	32,71
81–90	35,79	35,94	36,10	36,25	36,40	36,56	36,71	36,86	37,02
91–100	39,95	40,12	40,29	40,47	40,64	40,81	40,98	41,15	41,32
101–120	46,19	46,39	46,59	46,79	46,99	47,18	47,38	47,58	47,78
121–140	54,52	54,75	54,98	55,22	55,45	55,69	55,92	56,15	56,39
141–160	62,84	63,11	63,38	63,65	63,92	64,19	64,46	64,73	65,00
161–180	71,16	71,47	71,77	72,08	72,38	72,69	73,00	73,30	73,61
181–200	79,48	79,82	80,17	80,51	80,85	81,19	81,53	81,88	82,22
201–220	87,80	88,18	88,56	88,94	89,32	89,69	90,07	90,45	90,83
221–240	96,13	96,54	96,95	97,37	97,78	98,20	98,61	99,02	99,44
241–260	104,45	104,90	105,35	105,80	106,25	106,70	107,15	107,60	108,05
261–280	112,77	113,26	113,74	114,23	114,71	115,20	115,69	116,17	116,66
281–300	121,09	121,61	122,14	122,66	123,18	123,70	124,22	124,75	125,27
301–330	131,49	132,06	132,63	133,20	133,76	134,33	134,90	135,46	136,03
331–360	143,98	144,60	145,22	145,84	146,46	147,08	147,70	148,32	148,95
361–390	156,46	157,14	157,81	158,49	159,16	159,84	160,51	161,19	161,86
391–420	168,94	169,67	170,40	171,13	171,86	172,59	173,32	174,05	174,78
421–450	181,43	182,21	182,99	183,78	184,56	185,34	186,12	186,91	187,69
451–480	193,91	194,75	195,58	196,42	197,26	198,09	198,93	199,77	200,61
481–510	206,39	207,28	208,17	209,07	209,96	210,85	211,74	212,63	213,52
511–540	218,88	219,82	220,77	221,71	222,66	223,60	224,55	225,49	226,44
541–570	231,36	232,36	233,36	234,36	235,35	236,35	237,35	238,35	239,35
571–600	243,84	244,89	245,95	247,00	248,05	249,11	250,16	251,21	252,27
601–640	258,40	259,52	260,64	261,75	262,87	263,98	265,10	266,22	267,33
641–680	275,05	276,24	277,42	278,61	279,80	280,99	282,18	283,36	284,55
681–720	291,69	292,95	294,21	295,47	296,73	297,99	299,25	300,51	301,77
721–760	308,34	309,67	311,00	312,33	313,66	315,00	316,33	317,66	318,99
761–800	324,98	326,38	327,79	329,19	330,60	332,00	333,40	334,81	336,21
801–840	341,62	343,10	344,58	346,05	347,53	349,00	350,48	351,96	353,43
841–880	358,27	359,82	361,36	362,91	364,46	366,01	367,56	369,10	370,65
881–920	374,91	376,53	378,15	379,77	381,39	383,01	384,63	386,25	387,87
921–960	391,56	393,25	394,94	396,63	398,32	400,02	401,71	403,40	405,09
961–1000	408,20	409,96	411,73	413,49	415,26	417,02	418,78	420,55	422,31
1001–1050	426,93	428,77	430,62	432,46	434,31	436,15	438,00	439,84	441,69
1051–1100	447,73	449,67	451,60	453,54	455,47	457,41	459,34	461,28	463,21
1101–1150	468,54	470,56	472,59	474,61	476,64	478,66	480,69	482,71	484,74
1151–1200	489,34	491,46	493,57	495,69	497,80	499,92	502,03	504,15	506,26
1201–1250	510,15	512,35	514,56	516,76	518,97	521,17	523,38	525,58	527,79
1251–1300	530,95	533,25	535,54	537,84	540,13	542,43	544,72	547,02	549,31
1301–1350	551,76	554,14	556,53	558,91	561,30	563,68	566,07	568,45	570,84
1351–1400	572,56	575,04	577,51	579,99	582,46	584,94	587,41	589,89	592,36
1401–1450	593,37	595,93	598,50	601,06	603,63	606,19	608,76	611,32	613,89
1451–1500	614,17	616,83	619,48	622,14	624,79	627,45	630,10	632,76	635,41

Тарифная схема № Л2

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	28	29	30	31	32	33	34	35	36
0–50	19,88	19,96	20,04	20,12	20,20	20,28	20,36	20,44	20,52
51–60	24,20	24,30	24,40	24,50	24,60	24,69	24,79	24,89	24,99
61–70	28,52	28,64	28,76	28,87	28,99	29,11	29,22	29,34	29,46
71–80	32,85	32,98	33,12	33,25	33,39	33,52	33,66	33,79	33,93
81–90	37,17	37,32	37,47	37,63	37,78	37,93	38,09	38,24	38,39
91–100	41,49	41,66	41,83	42,00	42,18	42,35	42,52	42,69	42,86
101–120	47,98	48,17	48,37	48,57	48,77	48,97	49,16	49,36	49,56
121–140	56,62	56,86	57,09	57,32	57,56	57,79	58,03	58,26	58,49
141–160	65,27	65,54	65,81	66,08	66,35	66,62	66,89	67,16	67,43
161–180	73,91	74,22	74,53	74,83	75,14	75,44	75,75	76,06	76,36
181–200	82,56	82,90	83,24	83,59	83,93	84,27	84,61	84,95	85,30
201–220	91,21	91,58	91,96	92,34	92,72	93,10	93,47	93,85	94,23
221–240	99,85	100,27	100,68	101,09	101,51	101,92	102,34	102,75	103,16
241–260	108,50	108,95	109,40	109,85	110,30	110,75	111,20	111,65	112,10
261–280	117,14	117,63	118,12	118,60	119,09	119,57	120,06	120,55	121,03
281–300	125,79	126,31	126,83	127,36	127,88	128,40	128,92	129,44	129,97
301–330	136,60	137,16	137,73	138,30	138,87	139,43	140,00	140,57	141,13
331–360	149,57	150,19	150,81	151,43	152,05	152,67	153,29	153,91	154,53
361–390	162,54	163,21	163,89	164,56	165,24	165,91	166,59	167,26	167,94
391–420	175,50	176,23	176,96	177,69	178,42	179,15	179,88	180,61	181,34
421–450	188,47	189,26	190,04	190,82	191,61	192,39	193,17	193,95	194,74
451–480	201,44	202,28	203,12	203,95	204,79	205,63	206,46	207,30	208,14
481–510	214,41	215,30	216,19	217,08	217,98	218,87	219,76	220,65	221,54
511–540	227,38	228,33	229,27	230,22	231,16	232,11	233,05	234,00	234,94
541–570	240,35	241,35	242,35	243,35	244,35	245,34	246,34	247,34	248,34
571–600	253,32	254,37	255,42	256,48	257,53	258,58	259,64	260,69	261,74
601–640	268,45	269,56	270,68	271,80	272,91	274,03	275,14	276,26	277,38
641–680	285,74	286,93	288,12	289,30	290,49	291,68	292,87	294,06	295,24
681–720	303,03	304,29	305,55	306,81	308,07	309,33	310,59	311,85	313,11
721–760	320,32	321,66	322,99	324,32	325,65	326,98	328,32	329,65	330,98
761–800	337,62	339,02	340,42	341,83	343,23	344,64	346,04	347,44	348,85
801–840	354,91	356,38	357,86	359,34	360,81	362,29	363,76	365,24	366,72
841–880	372,20	373,75	375,30	376,84	378,39	379,94	381,49	383,04	384,58
881–920	389,49	391,11	392,73	394,35	395,97	397,59	399,21	400,83	402,45
921–960	406,78	408,48	410,17	411,86	413,55	415,24	416,94	418,63	420,32
961–1000	424,08	425,84	427,60	429,37	431,13	432,90	434,66	436,42	438,19
1001–1050	443,53	445,38	447,22	449,07	450,91	452,76	454,60	456,45	458,29
1051–1100	465,15	467,08	469,02	470,95	472,89	474,82	476,76	478,69	480,63
1101–1150	486,76	488,79	490,81	492,84	494,86	496,89	498,91	500,94	502,96
1151–1200	508,38	510,49	512,61	514,72	516,84	518,95	521,07	523,18	525,30
1201–1250	529,99	532,20	534,40	536,61	538,81	541,02	543,22	545,43	547,63
1251–1300	551,61	553,90	556,20	558,49	560,79	563,08	565,38	567,67	569,97
1301–1350	573,22	575,61	577,99	580,38	582,76	585,15	587,53	589,92	592,30
1351–1400	594,84	597,31	599,79	602,26	604,74	607,21	609,69	612,16	614,64
1401–1450	616,45	619,02	621,58	624,15	626,71	629,28	631,84	634,41	636,97
1451–1500	638,07	640,72	643,38	646,03	648,69	651,34	654,00	656,65	659,31

Тарифная схема № Л2

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	37	38	39	40	41	42	43	44	45
0–50	20,61	20,69	20,77	20,85	20,93	21,01	21,09	21,17	21,25
51–60	25,09	25,19	25,29	25,39	25,49	25,59	25,68	25,78	25,88
61–70	29,58	29,69	29,81	29,93	30,04	30,16	30,28	30,39	30,51
71–80	34,06	34,20	34,33	34,47	34,60	34,74	34,87	35,01	35,14
81–90	38,55	38,70	38,85	39,00	39,16	39,31	39,46	39,62	39,77
91–100	43,03	43,20	43,37	43,54	43,71	43,89	44,06	44,23	44,40
101–120	49,76	49,96	50,15	50,35	50,55	50,75	50,95	51,14	51,34
121–140	58,73	58,96	59,20	59,43	59,66	59,90	60,13	60,37	60,60
141–160	67,70	67,97	68,24	68,51	68,78	69,05	69,32	69,59	69,86
161–180	76,67	76,97	77,28	77,59	77,89	78,20	78,50	78,81	79,12
181–200	85,64	85,98	86,32	86,66	87,01	87,35	87,69	88,03	88,37
201–220	94,61	94,99	95,36	95,74	96,12	96,50	96,88	97,25	97,63
221–240	103,58	103,99	104,41	104,82	105,23	105,65	106,06	106,48	106,89
241–260	112,55	113,00	113,45	113,90	114,35	114,80	115,25	115,70	116,15
261–280	121,52	122,00	122,49	122,98	123,46	123,95	124,43	124,92	125,41
281–300	130,49	131,01	131,53	132,05	132,58	133,10	133,62	134,14	134,66
301–330	141,70	142,27	142,83	143,40	143,97	144,54	145,10	145,67	146,24
331–360	155,16	155,78	156,40	157,02	157,64	158,26	158,88	159,50	160,12
361–390	168,61	169,29	169,96	170,64	171,31	171,99	172,66	173,34	174,01
391–420	182,07	182,79	183,52	184,25	184,98	185,71	186,44	187,17	187,90
421–450	195,52	196,30	197,09	197,87	198,65	199,44	200,22	201,00	201,78
451–480	208,98	209,81	210,65	211,49	212,32	213,16	214,00	214,83	215,67
481–510	222,43	223,32	224,21	225,10	225,99	226,89	227,78	228,67	229,56
511–540	235,89	236,83	237,78	238,72	239,67	240,61	241,56	242,50	243,45
541–570	249,34	250,34	251,34	252,34	253,34	254,34	255,33	256,33	257,33
571–600	262,80	263,85	264,90	265,95	267,01	268,06	269,11	270,17	271,22
601–640	278,49	279,61	280,72	281,84	282,96	284,07	285,19	286,30	287,42
641–680	296,43	297,62	298,81	300,00	301,18	302,37	303,56	304,75	305,94
681–720	314,37	315,63	316,89	318,15	319,41	320,67	321,93	323,19	324,45
721–760	332,31	333,64	334,98	336,31	337,64	338,97	340,30	341,64	342,97
761–800	350,25	351,66	353,06	354,46	355,87	357,27	358,68	360,08	361,48
801–840	368,19	369,67	371,14	372,62	374,10	375,57	377,05	378,52	380,00
841–880	386,13	387,68	389,23	390,78	392,32	393,87	395,42	396,97	398,52
881–920	404,07	405,69	407,31	408,93	410,55	412,17	413,79	415,41	417,03
921–960	422,01	423,70	425,40	427,09	428,78	430,47	432,16	433,86	435,55
961–1000	439,95	441,72	443,48	445,24	447,01	448,77	450,54	452,30	454,06
1001–1050	460,14	461,98	463,83	465,67	467,52	469,36	471,21	473,05	474,90
1051–1100	482,56	484,50	486,43	488,37	490,30	492,24	494,17	496,11	498,04
1101–1150	504,99	507,01	509,04	511,06	513,09	515,11	517,14	519,16	521,19
1151–1200	527,41	529,53	531,64	533,76	535,87	537,99	540,10	542,22	544,33
1201–1250	549,84	552,04	554,25	556,45	558,66	560,86	563,07	565,27	567,48
1251–1300	572,26	574,56	576,85	579,15	581,44	583,74	586,03	588,33	590,62
1301–1350	594,69	597,07	599,46	601,84	604,23	606,61	609,00	611,38	613,77
1351–1400	617,11	619,59	622,06	624,54	627,01	629,49	631,96	634,44	636,91
1401–1450	639,54	642,10	644,67	647,23	649,80	652,36	654,93	657,49	660,06
1451–1500	661,96	664,62	667,27	669,93	672,58	675,24	677,89	680,55	683,20

Тарифная схема № Л2

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	46	47	48	49	50	51	52	53	54
0–50	21,33	21,42	21,50	21,58	21,66	21,74	21,82	21,90	21,98
51–60	25,98	26,08	26,18	26,28	26,38	26,48	26,58	26,67	26,77
61–70	30,63	30,75	30,86	30,98	31,10	31,21	31,33	31,45	31,56
71–80	35,28	35,41	35,55	35,68	35,82	35,95	36,09	36,22	36,36
81–90	39,92	40,08	40,23	40,38	40,53	40,69	40,84	40,99	41,15
91–100	44,57	44,74	44,91	45,08	45,25	45,42	45,60	45,77	45,94
101–120	51,54	51,74	51,94	52,13	52,33	52,53	52,73	52,93	53,12
121–140	60,83	61,07	61,30	61,54	61,77	62,00	62,24	62,47	62,71
141–160	70,13	70,40	70,67	70,94	71,21	71,48	71,75	72,02	72,29
161–180	79,42	79,73	80,03	80,34	80,65	80,95	81,26	81,56	81,87
181–200	88,72	89,06	89,40	89,74	90,08	90,43	90,77	91,11	91,45
201–220	98,01	98,39	98,77	99,14	99,52	99,90	100,28	100,66	101,03
221–240	107,30	107,72	108,13	108,55	108,96	109,37	109,79	110,20	110,62
241–260	116,60	117,05	117,50	117,95	118,40	118,85	119,30	119,75	120,20
261–280	125,89	126,38	126,86	127,35	127,84	128,32	128,81	129,29	129,78
281–300	135,19	135,71	136,23	136,75	137,27	137,80	138,32	138,84	139,36
301–330	146,80	147,37	147,94	148,50	149,07	149,64	150,21	150,77	151,34
331–360	160,74	161,37	161,99	162,61	163,23	163,85	164,47	165,09	165,71
361–390	174,69	175,36	176,04	176,71	177,39	178,06	178,74	179,41	180,09
391–420	188,63	189,36	190,08	190,81	191,54	192,27	193,00	193,73	194,46
421–450	202,57	203,35	204,13	204,92	205,70	206,48	207,27	208,05	208,83
451–480	216,51	217,35	218,18	219,02	219,86	220,69	221,53	222,37	223,20
481–510	230,45	231,34	232,23	233,12	234,01	234,90	235,80	236,69	237,58
511–540	244,39	245,34	246,28	247,23	248,17	249,12	250,06	251,01	251,95
541–570	258,33	259,33	260,33	261,33	262,33	263,33	264,33	265,32	266,32
571–600	272,27	273,33	274,38	275,43	276,48	277,54	278,59	279,64	280,70
601–640	288,54	289,65	290,77	291,88	293,00	294,12	295,23	296,35	297,46
641–680	307,12	308,31	309,50	310,69	311,88	313,06	314,25	315,44	316,63
681–720	325,71	326,97	328,23	329,49	330,75	332,01	333,27	334,53	335,79
721–760	344,30	345,63	346,96	348,30	349,63	350,96	352,29	353,62	354,96
761–800	362,89	364,29	365,70	367,10	368,50	369,91	371,31	372,72	374,12
801–840	381,48	382,95	384,43	385,90	387,38	388,86	390,33	391,81	393,28
841–880	400,06	401,61	403,16	404,71	406,26	407,80	409,35	410,90	412,45
881–920	418,65	420,27	421,89	423,51	425,13	426,75	428,37	429,99	431,61
921–960	437,24	438,93	440,62	442,32	444,01	445,70	447,39	449,08	450,78
961–1000	455,83	457,59	459,36	461,12	462,88	464,65	466,41	468,18	469,94
1001–1050	476,74	478,59	480,43	482,28	484,12	485,97	487,81	489,66	491,50
1051–1100	499,98	501,91	503,85	505,78	507,72	509,65	511,59	513,52	515,46
1101–1150	523,21	525,24	527,26	529,29	531,31	533,34	535,36	537,39	539,41
1151–1200	546,45	548,56	550,68	552,79	554,91	557,02	559,14	561,25	563,37
1201–1250	569,68	571,89	574,09	576,30	578,50	580,71	582,91	585,12	587,32
1251–1300	592,92	595,21	597,51	599,80	602,10	604,39	606,69	608,98	611,28
1301–1350	616,15	618,54	620,92	623,31	625,69	628,08	630,46	632,85	635,23
1351–1400	639,39	641,86	644,34	646,81	649,29	651,76	654,24	656,71	659,19
1401–1450	662,62	665,19	667,75	670,32	672,88	675,45	678,01	680,58	683,14
1451–1500	685,86	688,51	691,17	693,82	696,48	699,13	701,79	704,44	707,10

Тарифная схема № Л2

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	55	56	57	58	59	60	61	62	63
0–50	22,06	22,14	22,23	22,31	22,39	22,47	22,55	22,63	22,71
51–60	26,87	26,97	27,07	27,17	27,27	27,37	27,47	27,57	27,66
61–70	31,68	31,80	31,92	32,03	32,15	32,27	32,38	32,50	32,62
71–80	36,49	36,63	36,76	36,90	37,03	37,17	37,30	37,44	37,57
81–90	41,30	41,45	41,61	41,76	41,91	42,06	42,22	42,37	42,52
91–100	46,11	46,28	46,45	46,62	46,79	46,96	47,13	47,31	47,48
101–120	53,32	53,52	53,72	53,92	54,11	54,31	54,51	54,71	54,91
121–140	62,94	63,17	63,41	63,64	63,88	64,11	64,34	64,58	64,81
141–160	72,56	72,83	73,10	73,37	73,64	73,91	74,18	74,45	74,72
161–180	82,18	82,48	82,79	83,09	83,40	83,71	84,01	84,32	84,62
181–200	91,79	92,14	92,48	92,82	93,16	93,50	93,85	94,19	94,53
201–220	101,41	101,79	102,17	102,55	102,92	103,30	103,68	104,06	104,44
221–240	111,03	111,44	111,86	112,27	112,69	113,10	113,51	113,93	114,34
241–260	120,65	121,10	121,55	122,00	122,45	122,90	123,35	123,80	124,25
261–280	130,27	130,75	131,24	131,72	132,21	132,70	133,18	133,67	134,15
281–300	139,88	140,41	140,93	141,45	141,97	142,49	143,02	143,54	144,06
301–330	151,91	152,47	153,04	153,61	154,17	154,74	155,31	155,88	156,44
331–360	166,33	166,95	167,58	168,20	168,82	169,44	170,06	170,68	171,30
361–390	180,76	181,44	182,11	182,79	183,46	184,14	184,81	185,49	186,16
391–420	195,19	195,92	196,65	197,37	198,10	198,83	199,56	200,29	201,02
421–450	209,61	210,40	211,18	211,96	212,75	213,53	214,31	215,10	215,88
451–480	224,04	224,88	225,72	226,55	227,39	228,23	229,06	229,90	230,74
481–510	238,47	239,36	240,25	241,14	242,03	242,92	243,81	244,71	245,60
511–540	252,90	253,84	254,79	255,73	256,68	257,62	258,57	259,51	260,46
541–570	267,32	268,32	269,32	270,32	271,32	272,32	273,32	274,32	275,31
571–600	281,75	282,80	283,86	284,91	285,96	287,01	288,07	289,12	290,17
601–640	298,58	299,70	300,81	301,93	303,04	304,16	305,28	306,39	307,51
641–680	317,82	319,00	320,19	321,38	322,57	323,76	324,94	326,13	327,32
681–720	337,05	338,31	339,57	340,83	342,09	343,35	344,61	345,87	347,13
721–760	356,29	357,62	358,95	360,28	361,62	362,95	364,28	365,61	366,94
761–800	375,52	376,93	378,33	379,74	381,14	382,54	383,95	385,35	386,76
801–840	394,76	396,24	397,71	399,19	400,66	402,14	403,62	405,09	406,57
841–880	414,00	415,54	417,09	418,64	420,19	421,74	423,28	424,83	426,38
881–920	433,23	434,85	436,47	438,09	439,71	441,33	442,95	444,57	446,19
921–960	452,47	454,16	455,85	457,54	459,24	460,93	462,62	464,31	466,00
961–1000	471,70	473,47	475,23	477,00	478,76	480,52	482,29	484,05	485,82
1001–1050	493,35	495,19	497,04	498,88	500,73	502,57	504,42	506,26	508,11
1051–1100	517,39	519,33	521,26	523,20	525,13	527,07	529,00	530,94	532,87
1101–1150	541,44	543,46	545,49	547,51	549,54	551,56	553,59	555,61	557,64
1151–1200	565,48	567,60	569,71	571,83	573,94	576,06	578,17	580,29	582,40
1201–1250	589,53	591,73	593,94	596,14	598,35	600,55	602,76	604,96	607,17
1251–1300	613,57	615,87	618,16	620,46	622,75	625,05	627,34	629,64	631,93
1301–1350	637,62	640,00	642,39	644,77	647,16	649,54	651,93	654,31	656,70
1351–1400	661,66	664,14	666,61	669,09	671,56	674,04	676,51	678,99	681,46
1401–1450	685,71	688,27	690,84	693,40	695,97	698,53	701,10	703,66	706,23
1451–1500	709,75	712,41	715,06	717,72	720,37	723,03	725,68	728,34	730,99

Тарифная схема № Л2

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	64	65	66	67	68	69	70	71	72
0–50	22,79	22,87	22,95	23,04	23,12	23,20	23,28	23,36	23,44
51–60	27,76	27,86	27,96	28,06	28,16	28,26	28,36	28,46	28,56
61–70	32,73	32,85	32,97	33,09	33,20	33,32	33,44	33,55	33,67
71–80	37,71	37,84	37,98	38,11	38,25	38,38	38,52	38,65	38,79
81–90	42,68	42,83	42,98	43,14	43,29	43,44	43,59	43,75	43,90
91–100	47,65	47,82	47,99	48,16	48,33	48,50	48,67	48,84	49,02
101–120	55,10	55,30	55,50	55,70	55,90	56,09	56,29	56,49	56,69
121–140	65,05	65,28	65,51	65,75	65,98	66,22	66,45	66,68	66,92
141–160	74,99	75,26	75,53	75,80	76,07	76,34	76,61	76,88	77,15
161–180	84,93	85,24	85,54	85,85	86,15	86,46	86,77	87,07	87,38
181–200	94,87	95,21	95,56	95,90	96,24	96,58	96,92	97,27	97,61
201–220	104,81	105,19	105,57	105,95	106,33	106,70	107,08	107,46	107,84
221–240	114,76	115,17	115,58	116,00	116,41	116,83	117,24	117,65	118,07
241–260	124,70	125,15	125,60	126,05	126,50	126,95	127,40	127,85	128,30
261–280	134,64	135,13	135,61	136,10	136,58	137,07	137,56	138,04	138,53
281–300	144,58	145,10	145,63	146,15	146,67	147,19	147,71	148,24	148,76
301–330	157,01	157,58	158,14	158,71	159,28	159,84	160,41	160,98	161,55
331–360	171,92	172,54	173,16	173,79	174,41	175,03	175,65	176,27	176,89
361–390	186,84	187,51	188,19	188,86	189,54	190,21	190,89	191,56	192,24
391–420	201,75	202,48	203,21	203,94	204,66	205,39	206,12	206,85	207,58
421–450	216,66	217,44	218,23	219,01	219,79	220,58	221,36	222,14	222,93
451–480	231,57	232,41	233,25	234,09	234,92	235,76	236,60	237,43	238,27
481–510	246,49	247,38	248,27	249,16	250,05	250,94	251,83	252,72	253,62
511–540	261,40	262,35	263,29	264,24	265,18	266,13	267,07	268,02	268,96
541–570	276,31	277,31	278,31	279,31	280,31	281,31	282,31	283,31	284,31
571–600	291,23	292,28	293,33	294,39	295,44	296,49	297,54	298,60	299,65
601–640	308,62	309,74	310,86	311,97	313,09	314,20	315,32	316,44	317,55
641–680	328,51	329,70	330,88	332,07	333,26	334,45	335,64	336,82	338,01
681–720	348,39	349,65	350,91	352,17	353,43	354,69	355,95	357,21	358,47
721–760	368,28	369,61	370,94	372,27	373,60	374,94	376,27	377,60	378,93
761–800	388,16	389,56	390,97	392,37	393,78	395,18	396,58	397,99	399,39
801–840	408,04	409,52	411,00	412,47	413,95	415,42	416,90	418,38	419,85
841–880	427,93	429,48	431,02	432,57	434,12	435,67	437,22	438,76	440,31
881–920	447,81	449,43	451,05	452,67	454,29	455,91	457,53	459,15	460,77
921–960	467,70	469,39	471,08	472,77	474,46	476,16	477,85	479,54	481,23
961–1000	487,58	489,34	491,11	492,87	494,64	496,40	498,16	499,93	501,69
1001–1050	509,95	511,80	513,64	515,49	517,33	519,18	521,02	522,87	524,71
1051–1100	534,81	536,74	538,68	540,61	542,55	544,48	546,42	548,35	550,29
1101–1150	559,66	561,69	563,71	565,74	567,76	569,79	571,81	573,84	575,86
1151–1200	584,52	586,63	588,75	590,86	592,98	595,09	597,21	599,32	601,44
1201–1250	609,37	611,58	613,78	615,99	618,19	620,40	622,60	624,81	627,01
1251–1300	634,23	636,52	638,82	641,11	643,41	645,70	648,00	650,29	652,59
1301–1350	659,08	661,47	663,85	666,24	668,62	671,01	673,39	675,78	678,16
1351–1400	683,94	686,41	688,89	691,36	693,84	696,31	698,79	701,26	703,74
1401–1450	708,79	711,36	713,92	716,49	719,05	721,62	724,18	726,75	729,31
1451–1500	733,65	736,30	738,96	741,61	744,27	746,92	749,58	752,23	754,89

Тарифная схема № Л2

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Масса груза, т								
	73	74	75	76	77	78	79	80	за 1 т свыше 80
0–50	23,52	23,60	23,68	23,76	23,85	23,93	24,01	24,09	0,08
51–60	28,65	28,75	28,85	28,95	29,05	29,15	29,25	29,35	0,10
61–70	33,79	33,90	34,02	34,14	34,26	34,37	34,49	34,61	0,12
71–80	38,92	39,06	39,19	39,33	39,46	39,60	39,73	39,87	0,14
81–90	44,05	44,21	44,36	44,51	44,67	44,82	44,97	45,12	0,15
91–100	49,19	49,36	49,53	49,70	49,87	50,04	50,21	50,38	0,17
101–120	56,89	57,08	57,28	57,48	57,68	57,88	58,07	58,27	0,20
121–140	67,15	67,39	67,62	67,85	68,09	68,32	68,56	68,79	0,23
141–160	77,42	77,69	77,96	78,23	78,50	78,77	79,04	79,31	0,27
161–180	87,68	87,99	88,30	88,60	88,91	89,21	89,52	89,83	0,31
181–200	97,95	98,29	98,63	98,98	99,32	99,66	100,00	100,34	0,34
201–220	108,22	108,59	108,97	109,35	109,73	110,11	110,48	110,86	0,38
221–240	118,48	118,90	119,31	119,72	120,14	120,55	120,97	121,38	0,41
241–260	128,75	129,20	129,65	130,10	130,55	131,00	131,45	131,90	0,45
261–280	139,01	139,50	139,99	140,47	140,96	141,44	141,93	142,42	0,49
281–300	149,28	149,80	150,32	150,85	151,37	151,89	152,41	152,93	0,52
301–330	162,11	162,68	163,25	163,81	164,38	164,95	165,51	166,08	0,57
331–360	177,51	178,13	178,75	179,37	180,00	180,62	181,24	181,86	0,62
361–390	192,91	193,59	194,26	194,94	195,61	196,29	196,96	197,64	0,68
391–420	208,31	209,04	209,77	210,50	211,23	211,95	212,68	213,41	0,73
421–450	223,71	224,49	225,27	226,06	226,84	227,62	228,41	229,19	0,78
451–480	239,11	239,94	240,78	241,62	242,46	243,29	244,13	244,97	0,84
481–510	254,51	255,40	256,29	257,18	258,07	258,96	259,85	260,74	0,89
511–540	269,91	270,85	271,80	272,74	273,69	274,63	275,58	276,52	0,95
541–570	285,30	286,30	287,30	288,30	289,30	290,30	291,30	292,30	1,00
571–600	300,70	301,76	302,81	303,86	304,92	305,97	307,02	308,07	1,05
601–640	318,67	319,78	320,90	322,02	323,13	324,25	325,36	326,48	1,12
641–680	339,20	340,39	341,58	342,76	343,95	345,14	346,33	347,52	1,19
681–720	359,73	360,99	362,25	363,51	364,77	366,03	367,29	368,55	1,26
721–760	380,26	381,60	382,93	384,26	385,59	386,92	388,26	389,59	1,33
761–800	400,80	402,20	403,60	405,01	406,41	407,82	409,22	410,62	1,40
801–840	421,33	422,80	424,28	425,76	427,23	428,71	430,18	431,66	1,48
841–880	441,86	443,41	444,96	446,50	448,05	449,60	451,15	452,70	1,55
881–920	462,39	464,01	465,63	467,25	468,87	470,49	472,11	473,73	1,62
921–960	482,92	484,62	486,31	488,00	489,69	491,38	493,08	494,77	1,69
961–1000	503,46	505,22	506,98	508,75	510,51	512,28	514,04	515,80	1,76
1001–1050	526,56	528,40	530,25	532,09	533,94	535,78	537,63	539,47	1,85
1051–1100	552,22	554,16	556,09	558,03	559,96	561,90	563,83	565,77	1,94
1101–1150	577,89	579,91	581,94	583,96	585,99	588,01	590,04	592,06	2,03
1151–1200	603,55	605,67	607,78	609,90	612,01	614,13	616,24	618,36	2,12
1201–1250	629,22	631,42	633,63	635,83	638,04	640,24	642,45	644,65	2,21
1251–1300	654,88	657,18	659,47	661,77	664,06	666,36	668,65	670,95	2,30
1301–1350	680,55	682,93	685,32	687,70	690,09	692,47	694,86	697,24	2,39
1351–1400	706,21	708,69	711,16	713,64	716,11	718,59	721,06	723,54	2,48
1401–1450	731,88	734,44	737,01	739,57	742,14	744,70	747,27	749,83	2,57
1451–1500	757,54	760,20	762,85	765,51	768,16	770,82	773,47	776,13	2,66

Тарифные схемы № И3, Л3

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	Тариф по тарифной схеме №	
	И3	Л3
0–50	31,77	17,61
51–60	38,84	21,43
61–70	45,90	25,25
71–80	52,96	29,07
81–90	60,02	32,88
91–100	67,08	36,70
101–120	77,67	42,43
121–140	91,79	50,07
141–160	105,92	57,71
161–180	120,04	65,35
181–200	134,16	72,98
201–220	148,28	80,62
221–240	162,40	88,26
241–260	176,53	95,90
261–280	190,65	103,54
281–300	204,77	111,17
301–330	222,42	120,72
331–360	243,60	132,18
361–390	264,79	143,64
391–420	285,97	155,09
421–450	307,15	166,55
451–480	328,34	178,01
481–510	349,52	189,46
511–540	370,70	200,92
541–570	391,89	212,38
571–600	413,07	223,83
601–640	437,78	237,20
641–680	466,03	252,48
681–720	494,27	267,75
721–760	522,51	283,03
761–800	550,76	298,30
801–840	579,00	313,58
841–880	607,25	328,86
881–920	635,49	344,13
921–960	663,73	359,41
961–1000	691,98	374,68
1001–1050	723,75	391,87
1051–1100	759,06	410,97
1101–1150	794,36	430,06
1151–1200	829,67	449,16
1201–1250	864,97	468,25
1251–1300	900,28	487,35
1301–1350	935,58	506,44
1351–1400	970,89	525,54
1401–1450	1 006,19	544,63
1451–1500	1 041,50	563,73

Тарифная схема № 4

(белорусских рублей за контейнер)

Расстояние перевозки, км	Тариф за контейнер длиной 20 футов
0–50	381,85
51–60	393,11
61–70	404,37
71–80	415,63
81–90	426,89
91–100	438,15
101–120	455,04
121–140	477,56
141–160	500,08
161–180	522,60
181–200	545,12
201–220	567,63
221–240	590,15
241–260	612,67
261–280	635,19
281–300	657,71
301–330	685,86
331–360	719,64
361–390	753,42
391–420	787,20
421–450	820,98
451–480	854,75
481–510	888,53
511–540	922,31
541–570	956,09
571–600	989,87
601–640	1 029,28
641–680	1 074,32
681–720	1 119,36
721–760	1 164,39
761–800	1 209,43
801–840	1 254,47
841–880	1 299,51
881–920	1 344,55
921–960	1 389,59
961–1000	1 434,62
1001–1050	1 485,29
1051–1100	1 541,59
1101–1150	1 597,89
1151–1200	1 654,19
1201–1250	1 710,48
1251–1300	1 766,78
1301–1350	1 823,08
1351–1400	1 879,38
1401–1450	1 935,68
1451–1500	1 991,97

Тарифные схемы № 5–9

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	4-осные платформы и полувагоны				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	5	6	7	8	9
0–50	423,61	1 227,60	2 251,34	2 853,05	4 003,49
51–60	436,61	1 298,20	2 409,45	3 064,70	4 325,31
61–70	462,58	1 439,40	2 725,65	3 487,99	4 968,97
71–80	488,56	1 580,60	3 041,86	3 911,28	5 612,63
81–90	514,54	1 721,80	3 358,07	4 334,58	6 256,28
91–100	540,52	1 863,00	3 674,27	4 757,87	6 899,94
101–120	579,49	2 074,80	4 148,58	5 392,81	7 865,42
121–140	631,45	2 357,20	4 781,00	6 239,39	9 152,73
141–160	683,40	2 639,60	5 413,41	7 085,97	10 440,05
161–180	735,36	2 922,00	6 045,83	7 932,56	11 727,36
181–200	787,32	3 204,40	6 678,24	8 779,14	13 014,67
201–220	839,28	3 486,80	7 310,65	9 625,73	14 301,98
221–240	891,24	3 769,20	7 943,07	10 472,31	15 589,29
241–260	943,18	4 051,60	8 575,48	11 318,89	16 876,61
261–280	995,14	4 334,00	9 207,90	12 165,48	18 163,92
281–300	1047,10	4 616,40	9 840,31	13 012,06	19 451,23
301–330	1112,05	4 969,40	10 630,83	14 070,29	21 060,37
331–360	1189,98	5 393,00	11 579,45	15 340,17	22 991,34
361–390	1267,92	5 816,60	12 528,07	16 610,04	24 922,31
391–420	1345,86	6 240,20	13 476,69	17 879,92	26 853,27
421–450	1423,80	6 663,80	14 425,31	19 149,80	28 784,24
451–480	1501,73	7 087,40	15 373,93	20 419,67	30 715,21
481–510	1579,66	7 511,00	16 322,55	21 689,55	32 646,18
511–540	1657,60	7 934,60	17 271,17	22 959,42	34 577,15
541–570	1735,54	8 358,20	18 219,80	24 229,30	36 508,11
571–600	1813,48	8 781,80	19 168,42	25 499,18	38 439,08
601–640	1904,40	9 276,00	20 275,14	26 980,70	40 691,88
641–680	2008,32	9 840,80	21 539,97	28 673,87	43 266,50
681–720	2112,22	10 405,60	22 804,80	30 367,03	45 841,13
721–760	2216,14	10 970,40	24 069,62	32 060,20	48 415,75
761–800	2320,06	11 535,20	25 334,45	33 753,37	50 990,37
801–840	2423,97	12 100,00	26 599,28	35 446,54	53 565,00
841–880	2527,89	12 664,80	27 864,11	37 139,71	56 139,62
881–920	2631,80	13 229,60	29 128,94	38 832,87	58 714,25
921–960	2735,72	13 794,40	30 393,76	40 526,04	61 288,87
961–1000	2839,64	14 359,20	31 658,59	42 219,21	63 863,49
1001–1050	2956,53	14 994,60	33 081,52	44 124,02	66 759,95
1051–1100	3086,42	15 700,60	34 662,56	46 240,48	69 978,23
1101–1150	3216,32	16 406,60	36 243,59	48 356,94	73 196,51
1151–1200	3346,21	17 112,60	37 824,63	50 473,40	76 414,79
1201–1250	3476,11	17 818,60	39 405,66	52 589,86	79 633,07
1251–1300	3606,00	18 524,60	40 986,70	54 706,32	82 851,35
1301–1350	3735,89	19 230,60	42 567,73	56 822,78	86 069,63
1351–1400	3865,79	19 936,60	44 148,77	58 939,24	89 287,91
1401–1450	3995,68	20 642,60	45 729,80	61 055,70	92 506,19
1451–1500	4125,57	21 348,60	47 310,84	63 172,16	95 724,47

Тарифные схемы № 10–14

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	4- и 6-осные транспортеры				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	10	11	12	13	14
0–50	708,51	1 367,27	2 322,04	2 925,34	4 075,78
51–60	725,23	1 443,89	2 486,57	3 143,58	4 404,20
61–70	758,66	1 597,14	2 815,64	3 580,05	5 061,03
71–80	792,10	1 750,39	3 144,71	4 016,53	5 717,87
81–90	825,54	1 903,64	3 473,78	4 453,00	6 374,71
91–100	858,98	2 056,89	3 802,85	4 889,48	7 031,55
101–120	909,13	2 286,77	4 296,46	5 544,19	8 016,80
121–140	976,01	2 593,27	4 954,60	6 417,14	9 330,48
141–160	1 042,89	2 899,77	5 612,74	7 290,08	10 644,16
161–180	1 109,76	3 206,27	6 270,88	8 163,03	11 957,83
181–200	1 176,64	3 512,77	6 929,02	9 035,98	13 271,51
201–220	1 243,51	3 819,27	7 587,16	9 908,93	14 585,18
221–240	1 310,39	4 125,77	8 245,30	10 781,88	15 898,86
241–260	1 377,27	4 432,27	8 903,44	11 654,82	17 212,54
261–280	1 444,14	4 738,77	9 561,58	12 527,77	18 526,21
281–300	1 511,02	5 045,27	10 219,72	13 400,72	19 839,89
301–330	1 594,61	5 428,39	11 042,39	14 491,90	21 481,98
331–360	1 694,93	5 888,14	12 029,60	15 801,33	23 452,50
361–390	1 795,24	6 347,89	13 016,81	17 110,75	25 423,01
391–420	1 895,56	6 807,64	14 004,02	18 420,17	27 393,53
421–450	1 995,87	7 267,39	14 991,23	19 729,59	29 364,04
451–480	2 096,18	7 727,14	15 978,44	21 039,01	31 334,55
481–510	2 196,50	8 186,89	16 965,65	22 348,44	33 305,07
511–540	2 296,81	8 646,64	17 952,86	23 657,86	35 275,58
541–570	2 397,13	9 106,39	18 940,07	24 967,28	37 246,10
571–600	2 497,44	9 566,14	19 927,28	26 276,70	39 216,61
601–640	2 614,47	10 102,52	21 079,03	27 804,36	41 515,54
641–680	2 748,22	10 715,52	22 395,31	29 550,26	44 142,89
681–720	2 881,98	11 328,52	23 711,59	31 296,15	46 770,25
721–760	3 015,73	11 941,52	25 027,87	33 042,05	49 397,60
761–800	3 149,48	12 554,52	26 344,15	34 787,95	52 024,95
801–840	3 283,23	13 167,52	27 660,43	36 533,84	54 652,30
841–880	3 416,98	13 780,52	28 976,71	38 279,74	57 279,65
881–920	3 550,74	14 393,52	30 292,99	40 025,63	59 907,01
921–960	3 684,49	15 006,52	31 609,27	41 771,53	62 534,36
961–1000	3 818,24	15 619,52	32 925,55	43 517,43	65 161,71
1001–1050	3 968,71	16 309,14	34 406,36	45 481,56	68 117,48
1051–1100	4 135,90	17 075,39	36 051,71	47 663,93	71 401,67
1101–1150	4 303,09	17 841,64	37 697,06	49 846,30	74 685,86
1151–1200	4 470,28	18 607,89	39 342,41	52 028,67	77 970,05
1201–1250	4 637,47	19 374,14	40 987,76	54 211,04	81 254,24
1251–1300	4 804,66	20 140,39	42 633,11	56 393,41	84 538,43
1301–1350	4 971,85	20 906,64	44 278,46	58 575,78	87 822,62
1351–1400	5 139,04	21 672,89	45 923,81	60 758,15	91 106,81
1401–1450	5 306,23	22 439,14	47 569,16	62 940,52	94 391,00
1451–1500	5 473,42	23 205,39	49 214,51	65 122,89	97 675,19

Тарифные схемы № 15–19

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	8-осные транспортеры				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	15	16	17	18	19
0–50	776,56	1 445,91	2 409,57	3 032,74	4 183,17
51–60	796,55	1 526,51	2 578,67	3 257,18	4 517,79
61–70	836,53	1 687,72	2 916,87	3 706,05	5 187,02
71–80	876,51	1 848,93	3 255,07	4 154,92	5 856,26
81–90	916,50	2 010,14	3 593,28	4 603,79	6 525,49
91–100	956,48	2 171,35	3 931,48	5 052,66	7 194,72
101–120	1 016,45	2 413,16	4 438,78	5 725,96	8 198,57
121–140	1 096,42	2 735,58	5 115,18	6 623,70	9 537,04
141–160	1 176,39	3 058,00	5 791,58	7 521,44	10 875,50
161–180	1 256,35	3 380,42	6 467,98	8 419,18	12 213,97
181–200	1 336,32	3 702,84	7 144,39	9 316,92	13 552,44
201–220	1 416,28	4 025,25	7 820,79	10 214,66	14 890,90
221–240	1 496,25	4 347,67	8 497,19	11 112,40	16 229,37
241–260	1 576,22	4 670,09	9 173,59	12 010,14	17 567,83
261–280	1 656,18	4 992,51	9 849,99	12 907,88	18 906,30
281–300	1 736,15	5 314,93	10 526,40	13 805,62	20 244,77
301–330	1 836,10	5 717,95	11 371,90	14 927,80	21 917,85
331–360	1 956,05	6 201,58	12 386,50	16 274,41	23 925,55
361–390	2 076,00	6 685,20	13 401,10	17 621,02	25 933,25
391–420	2 195,95	7 168,83	14 415,71	18 967,63	27 940,94
421–450	2 315,90	7 652,46	15 430,31	20 314,24	29 948,64
451–480	2 435,85	8 136,08	16 444,91	21 660,85	31 956,34
481–510	2 555,80	8 619,71	17 459,52	23 007,46	33 964,04
511–540	2 675,75	9 103,34	18 474,12	24 354,07	35 971,74
541–570	2 795,70	9 586,96	19 488,72	25 700,68	37 979,44
571–600	2 915,65	10 070,59	20 503,33	27 047,29	39 987,14
601–640	3 055,59	10 634,82	21 687,03	28 618,33	42 329,45
641–680	3 215,52	11 279,66	23 039,83	30 413,81	45 006,39
681–720	3 375,45	11 924,50	24 392,64	32 209,29	47 683,32
721–760	3 535,38	12 569,33	25 745,44	34 004,77	50 360,25
761–800	3 695,31	13 214,17	27 098,25	35 800,25	53 037,18
801–840	3 855,25	13 859,00	28 451,05	37 595,73	55 714,11
841–880	4 015,18	14 503,84	29 803,85	39 391,21	58 391,05
881–920	4 175,11	15 148,68	31 156,66	41 186,69	61 067,98
921–960	4 335,04	15 793,51	32 509,46	42 982,17	63 744,91
961–1000	4 494,97	16 438,35	33 862,27	44 777,65	66 421,84
1001–1050	4 674,90	17 163,79	35 384,17	46 797,57	69 433,39
1051–1100	4 874,81	17 969,83	37 075,17	49 041,92	72 779,56
1101–1150	5 074,73	18 775,88	38 766,18	51 286,27	76 125,72
1151–1200	5 274,64	19 581,92	40 457,18	53 530,62	79 471,89
1201–1250	5 474,56	20 387,97	42 148,19	55 774,97	82 818,05
1251–1300	5 674,47	21 194,01	43 839,19	58 019,32	86 164,22
1301–1350	5 874,39	22 000,06	45 530,20	60 263,67	89 510,38
1351–1400	6 074,30	22 806,10	47 221,20	62 508,02	92 856,55
1401–1450	6 274,22	23 612,15	48 912,21	64 752,37	96 202,71
1451–1500	6 474,13	24 418,19	50 603,21	66 996,72	99 548,88

Тарифные схемы № 20–24

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	12-осные транспортеры				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1-2 боковая 1-3 верхняя 1-2	нижняя 3-4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	20	21	22	23	24
0–50	1 964,53	2 085,53	2 501,57	3 159,31	4 309,74
51–60	2 096,66	2 223,38	2 674,31	3 390,48	4 651,10
61–70	2 360,92	2 499,06	3 019,78	3 852,83	5 333,81
71–80	2 625,18	2 774,74	3 365,26	4 315,18	6 016,53
81–90	2 889,44	3 050,42	3 710,73	4 777,53	6 699,24
91–100	3 153,70	3 326,10	4 056,21	5 239,88	7 381,95
101–120	3 550,09	3 739,62	4 574,42	5 933,41	8 406,02
121–140	4 078,61	4 290,98	5 265,38	6 858,11	9 771,45
141–160	4 607,13	4 842,34	5 956,33	7 782,81	11 136,88
161–180	5 135,65	5 393,71	6 647,28	8 707,51	12 502,31
181–200	5 664,17	5 945,07	7 338,23	9 632,21	13 867,74
201–220	6 192,69	6 496,43	8 029,18	10 556,91	15 233,16
221–240	6 721,21	7 047,79	8 720,14	11 481,61	16 598,59
241–260	7 249,73	7 599,15	9 411,09	12 406,31	17 964,02
261–280	7 778,25	8 150,52	10 102,04	13 331,01	19 329,45
281–300	8 306,77	8 701,88	10 792,99	14 255,71	20 694,88
301–330	8 967,42	9 391,08	11 656,68	15 411,58	22 401,66
331–360	9 760,20	10 218,12	12 693,11	16 798,63	24 449,80
361–390	10 552,98	11 045,17	13 729,54	18 185,68	26 497,95
391–420	11 345,76	11 872,21	14 765,97	19 572,73	28 546,09
421–450	12 138,54	12 699,25	15 802,39	20 959,78	30 594,23
451–480	12 931,32	13 526,30	16 838,82	22 346,83	32 642,37
481–510	13 724,10	14 353,34	17 875,25	23 733,88	34 690,51
511–540	14 516,88	15 180,38	18 911,68	25 120,93	36 738,66
541–570	15 309,66	16 007,43	19 948,11	26 507,98	38 786,80
571–600	16 102,44	16 834,47	20 984,53	27 895,03	40 834,94
601–640	17 027,35	17 799,35	22 193,70	29 513,26	43 224,44
641–680	18 084,39	18 902,08	23 575,60	31 362,66	45 955,29
681–720	19 141,43	20 004,80	24 957,51	33 212,06	48 686,15
721–760	20 198,47	21 107,52	26 339,41	35 061,46	51 417,01
761–800	21 255,51	22 210,25	27 721,32	36 910,86	54 147,86
801–840	22 312,55	23 312,97	29 103,22	38 760,26	56 878,72
841–880	23 369,59	24 415,70	30 485,12	40 609,66	59 609,57
881–920	24 426,63	25 518,42	31 867,03	42 459,06	62 340,43
921–960	25 483,67	26 621,14	33 248,93	44 308,46	65 071,29
961–1000	26 540,71	27 723,87	34 630,84	46 157,86	67 802,14
1001–1050	27 729,88	28 964,43	36 185,48	48 238,43	70 874,36
1051–1100	29 051,18	30 342,84	37 912,86	50 550,18	74 287,93
1101–1150	30 372,48	31 721,24	39 640,24	52 861,93	77 701,50
1151–1200	31 693,78	33 099,65	41 367,62	55 173,68	81 115,07
1201–1250	33 015,08	34 478,05	43 095,00	57 485,43	84 528,64
1251–1300	34 336,38	35 856,46	44 822,38	59 797,18	87 942,21
1301–1350	35 657,68	37 234,86	46 549,76	62 108,93	91 355,78
1351–1400	36 978,98	38 613,27	48 277,14	64 420,68	94 769,35
1401–1450	38 300,28	39 991,67	50 004,52	66 732,43	98 182,92
1451–1500	39 621,58	41 370,08	51 731,90	69 044,18	101 596,49

Тарифные схемы № 25–29

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	16-осные транспортеры				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	25	26	27	28	29
0–50	2 082,22	2 219,50	2 651,13	3 340,49	5 464,79
51–60	2 221,33	2 365,44	2 833,08	3 583,51	5 818,00
61–70	2 499,57	2 657,33	3 196,99	4 069,56	6 524,40
71–80	2 777,80	2 949,22	3 560,90	4 555,60	7 230,81
81–90	3 056,03	3 241,10	3 924,81	5 041,65	7 937,22
91–100	3 334,27	3 532,99	4 288,72	5 527,69	8 643,63
101–120	3 751,62	3 970,82	4 834,58	6 256,76	9 703,24
121–140	4 308,09	4 554,60	5 562,40	7 228,85	11 116,06
141–160	4 864,56	5 138,38	6 290,22	8 200,94	12 528,87
161–180	5 421,02	5 722,15	7 018,04	9 173,03	13 941,69
181–200	5 977,49	6 305,93	7 745,86	10 145,12	15 354,50
201–220	6 533,96	6 889,70	8 473,67	11 117,21	16 767,32
221–240	7 090,43	7 473,48	9 201,49	12 089,30	18 180,14
241–260	7 646,90	8 057,26	9 929,31	13 061,39	19 592,95
261–280	8 203,36	8 641,03	10 657,13	14 033,48	21 005,77
281–300	8 759,83	9 224,81	11 384,95	15 005,57	22 418,58
301–330	9 455,42	9 954,53	12 294,72	16 220,68	24 184,60
331–360	10 290,12	10 830,19	13 386,44	17 678,82	26 303,83
361–390	11 124,82	11 705,86	14 478,17	19 136,95	28 423,05
391–420	11 959,52	12 581,52	15 569,90	20 595,09	30 542,28
421–450	12 794,22	13 457,18	16 661,63	22 053,22	32 661,50
451–480	13 628,93	14 332,85	17 753,35	23 511,36	34 780,72
481–510	14 463,63	15 208,51	18 845,08	24 969,49	36 899,95
511–540	15 298,33	16 084,18	19 936,81	26 427,63	39 019,17
541–570	16 133,03	16 959,84	21 028,53	27 885,76	41 138,40
571–600	16 967,73	17 835,50	22 120,26	29 343,90	43 257,62
601–640	17 941,55	18 857,11	23 393,94	31 045,05	45 730,05
641–680	19 054,49	20 024,66	24 849,58	32 989,23	48 555,68
681–720	20 167,43	21 192,22	26 305,21	34 933,41	51 381,31
721–760	21 280,36	22 359,77	27 760,85	36 877,59	54 206,94
761–800	22 393,30	23 527,32	29 216,49	38 821,77	57 032,58
801–840	23 506,23	24 694,87	30 672,12	40 765,95	59 858,21
841–880	24 619,17	25 862,42	32 127,76	42 710,13	62 683,84
881–920	25 732,11	27 029,98	33 583,39	44 654,31	65 509,47
921–960	26 845,04	28 197,53	35 039,03	46 598,49	68 335,10
961–1000	27 957,98	29 365,08	36 494,67	48 542,67	71 160,74
1001–1050	29 210,03	30 678,58	38 132,26	50 729,88	74 339,57
1051–1100	30 601,20	32 138,02	39 951,80	53 160,10	77 871,61
1101–1150	31 992,37	33 597,46	41 771,35	55 590,33	81 403,65
1151–1200	33 383,54	35 056,90	43 590,89	58 020,55	84 935,69
1201–1250	34 774,71	36 516,34	45 410,44	60 450,78	88 467,73
1251–1300	36 165,88	37 975,78	47 229,98	62 881,00	91 999,77
1301–1350	37 557,05	39 435,22	49 049,53	65 311,23	95 531,81
1351–1400	38 948,22	40 894,66	50 869,07	67 741,45	99 063,85
1401–1450	40 339,39	42 354,10	52 688,62	70 171,68	102 595,89
1451–1500	41 730,56	43 813,54	54 508,16	72 601,90	106 127,93

Тарифные схемы № 30–34

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	16-осные транспортеры с отдельным локомотивом перевозчика				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	30	31	32	33	34
0–50	7 667,60	7 955,79	8 838,68	9 933,25	15 458,29
51–60	8 247,90	8 540,92	9 479,29	10 656,14	16 368,49
61–70	9 408,50	9 711,20	10 760,49	12 101,93	18 188,89
71–80	10 569,11	10 881,47	12 041,70	13 547,71	20 009,29
81–90	11 729,71	12 051,75	13 322,90	14 993,49	21 829,69
91–100	12 890,31	13 222,02	14 604,11	16 439,27	23 650,09
101–120	14 631,22	14 977,43	16 525,91	18 607,95	26 380,69
121–140	16 952,43	17 317,98	19 088,32	21 499,51	30 021,49
141–160	19 273,64	19 658,53	21 650,73	24 391,07	33 662,29
161–180	21 594,84	21 999,08	24 213,14	27 282,64	37 303,09
181–200	23 916,05	24 339,62	26 775,55	30 174,20	40 943,89
201–220	26 237,26	26 680,17	29 337,96	33 065,77	44 584,69
221–240	28 558,47	29 020,72	31 900,37	35 957,33	48 225,49
241–260	30 879,68	31 361,27	34 462,78	38 848,89	51 866,29
261–280	33 200,88	33 701,82	37 025,19	41 740,46	55 507,09
281–300	35 522,09	36 042,36	39 587,60	44 632,02	59 147,89
301–330	38 423,60	38 968,05	42 790,62	48 246,48	63 698,89
331–360	41 905,41	42 478,87	46 634,23	52 583,82	69 160,09
361–390	45 387,23	45 989,69	50 477,85	56 921,17	74 621,29
391–420	48 869,04	49 500,51	54 321,46	61 258,51	80 082,49
421–450	52 350,85	53 011,34	58 165,08	65 595,86	85 543,69
451–480	55 832,66	56 522,16	62 008,69	69 933,21	91 004,89
481–510	59 314,47	60 032,98	65 852,31	74 270,55	96 466,09
511–540	62 796,29	63 543,80	69 695,92	78 607,90	101 927,29
541–570	66 278,10	67 054,62	73 539,54	82 945,24	107 388,49
571–600	69 759,91	70 565,45	77 383,15	87 282,59	112 849,69
601–640	73 822,02	74 661,41	81 867,37	92 342,83	119 221,09
641–680	78 464,44	79 342,50	86 992,19	98 125,96	126 502,69
681–720	83 106,86	84 023,60	92 117,01	103 909,08	133 784,29
721–760	87 749,27	88 704,69	97 241,83	109 692,21	141 065,89
761–800	92 391,69	93 385,79	102 366,65	115 475,34	148 347,49
801–840	97 034,10	98 066,89	107 491,47	121 258,47	155 629,09
841–880	101 676,52	102 747,98	112 616,29	127 041,60	162 910,69
881–920	106 318,94	107 429,08	117 741,11	132 824,72	170 192,29
921–960	110 961,35	112 110,17	122 865,93	138 607,85	177 473,89
961–1000	115 603,77	116 791,27	127 990,75	144 390,98	184 755,49
1001–1050	120 826,49	122 057,50	133 756,17	150 897,00	192 947,29
1051–1100	126 629,51	127 908,87	140 162,20	158 125,91	202 049,29
1101–1150	132 432,53	133 760,24	146 568,22	165 354,82	211 151,29
1151–1200	138 235,55	139 611,61	152 974,25	172 583,73	220 253,29
1201–1250	144 038,57	145 462,98	159 380,27	179 812,64	229 355,29
1251–1300	149 841,59	151 314,35	165 786,30	187 041,55	238 457,29
1301–1350	155 644,61	157 165,72	172 192,32	194 270,46	247 559,29
1351–1400	161 447,63	163 017,09	178 598,35	201 499,37	256 661,29
1401–1450	167 250,65	168 868,46	185 004,37	208 728,28	265 763,29
1451–1500	173 053,67	174 719,83	191 410,40	215 957,19	274 865,29

Тарифные схемы № 35–39

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	20-осные сочлененные транспортеры грузоподъемностью 300 т с отдельным локомотивом перевозчика				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	35	36	37	38	39
0–50	9 715,96	10 016,67	10 910,70	12 018,30	17 543,34
51–60	10 420,72	10 726,29	11 675,83	12 865,75	18 578,10
61–70	11 709,59	12 024,89	13 085,42	14 439,99	20 526,95
71–80	12 998,40	13 323,43	14 494,94	16 014,17	22 475,75
81–90	14 287,32	14 622,09	15 904,59	17 588,47	24 424,67
91–100	15 576,13	15 920,63	17 314,12	19 162,64	26 373,47
101–120	17 509,46	17 868,55	19 428,53	21 524,03	29 296,78
121–140	20 087,13	20 465,69	22 247,65	24 672,45	33 194,44
141–160	22 664,86	23 062,89	25 066,82	27 820,93	37 092,15
161–180	25 242,53	25 660,02	27 885,94	30 969,35	40 989,80
181–200	27 820,27	28 257,22	30 705,12	34 117,82	44 887,52
201–220	30 398,00	30 854,41	33 524,29	37 266,30	48 785,23
221–240	32 975,67	33 451,55	36 343,41	40 414,72	52 682,89
241–260	35 553,40	36 048,75	39 162,58	43 563,20	56 580,60
261–280	38 131,07	38 645,88	41 981,70	46 711,62	60 478,25
281–300	40 708,81	41 243,08	44 800,88	49 860,09	64 375,97
301–330	43 931,00	44 489,60	48 324,88	53 795,72	69 248,14
331–360	47 797,48	48 385,28	52 553,52	58 518,32	75 094,59
361–390	51 664,02	52 281,01	56 782,22	63 240,98	80 941,10
391–420	55 530,61	56 176,80	61 010,99	67 963,69	86 787,67
421–450	59 397,15	60 072,54	65 239,69	72 686,35	92 634,18
451–480	63 263,75	63 968,33	69 468,46	77 409,07	98 480,75
481–510	67 130,29	67 864,07	73 697,16	82 131,72	104 327,27
511–540	70 996,89	71 759,86	77 925,92	86 854,44	110 173,84
541–570	74 863,42	75 655,59	82 154,63	91 577,10	116 020,35
571–600	78 730,02	79 551,39	86 383,39	96 299,82	121 866,92
601–640	83 240,96	84 096,39	91 316,86	101 809,56	128 687,83
641–680	88 396,43	89 290,78	96 955,21	108 106,52	136 483,26
681–720	93 551,77	94 485,06	102 593,44	114 403,35	144 278,56
721–760	98 707,24	99 679,45	108 231,80	120 700,31	152 073,99
761–800	103 862,64	104 873,78	113 870,09	126 997,21	159 869,36
801–840	109 018,04	110 068,11	119 508,38	133 294,10	167 664,73
841–880	114 173,51	115 262,50	125 146,73	139 591,06	175 460,16
881–920	119 328,85	120 456,78	130 784,96	145 887,89	183 255,46
921–960	124 484,32	125 651,17	136 423,32	152 184,85	191 050,89
961–1000	129 639,72	130 845,50	142 061,61	158 481,75	198 846,26
1001–1050	135 439,59	136 689,16	148 404,72	165 565,79	207 616,09
1051–1100	141 883,80	143 182,03	155 452,54	173 436,87	217 360,25
1101–1150	148 328,13	149 675,02	162 500,48	181 308,06	227 104,54
1151–1200	154 772,34	156 167,89	169 548,30	189 179,14	236 848,70
1201–1250	161 216,67	162 660,88	176 596,24	197 050,33	246 592,99
1251–1300	167 660,88	169 153,75	183 644,06	204 921,41	256 337,15
1301–1350	174 105,21	175 646,74	190 692,00	212 792,60	266 081,44
1351–1400	180 549,42	182 139,61	197 739,82	220 663,68	275 825,60
1401–1450	186 993,75	188 632,60	204 787,76	228 534,87	285 569,89
1451–1500	193 437,96	195 125,47	211 835,58	236 405,95	295 314,05

Тарифные схемы № 40–44

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	28-осные сочлененные транспортеры грузоподъемностью 400 т с отдельным локомотивом перевозчика				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	40	41	42	43	44
0–50	10 310,57	10 621,39	11 554,60	12 718,18	18 353,41
51–60	11 057,22	11 373,26	12 365,30	13 616,12	19 449,68
61–70	12 429,86	12 756,34	13 866,03	15 291,34	21 521,54
71–80	13 802,44	14 139,36	15 366,70	16 966,49	23 593,35
81–90	15 175,14	15 522,49	16 867,49	18 641,76	25 665,28
91–100	16 547,72	16 905,51	18 368,16	20 316,92	27 737,09
101–120	18 606,71	18 980,16	20 619,29	22 829,77	30 844,92
121–140	21 351,93	21 746,26	23 620,69	26 180,14	34 988,60
141–160	24 097,21	24 512,41	26 622,15	29 530,56	39 132,34
161–180	26 842,43	27 278,51	29 623,55	32 880,93	43 276,02
181–200	29 587,71	30 044,66	32 625,01	36 231,36	47 419,76
201–220	32 332,99	32 810,82	35 626,48	39 581,79	51 563,49
221–240	35 078,21	35 576,92	38 627,88	42 932,16	55 707,17
241–260	37 823,49	38 343,07	41 629,34	46 282,58	59 850,91
261–280	40 568,71	41 109,17	44 630,74	49 632,95	63 994,59
281–300	43 313,99	43 875,32	47 632,20	52 983,38	68 138,33
301–330	46 745,62	47 333,05	51 384,06	57 171,45	73 318,03
331–360	50 863,42	51 482,16	55 886,13	62 196,97	79 533,52
361–390	54 981,28	55 631,34	60 388,27	67 222,55	85 749,06
391–420	59 099,20	59 780,57	64 890,46	72 248,19	91 964,67
421–450	63 217,06	63 929,74	69 392,59	77 273,77	98 180,22
451–480	67 334,98	68 078,98	73 894,79	82 299,42	104 395,82
481–510	71 452,84	72 228,15	78 396,92	87 325,00	110 611,37
511–540	75 570,76	76 377,39	82 899,11	92 350,64	116 826,98
541–570	79 688,62	80 526,56	87 401,25	97 376,22	123 042,53
571–600	83 806,54	84 675,79	91 903,44	102 401,86	129 258,13
601–640	88 610,69	89 516,48	97 155,91	108 265,02	136 509,58
641–680	94 101,25	95 048,79	103 158,83	114 965,88	144 797,06
681–720	99 591,69	100 580,98	109 161,63	121 666,61	153 084,42
721–760	105 082,25	106 113,29	115 164,56	128 367,47	161 371,89
761–800	110 572,75	111 645,55	121 167,42	135 068,27	169 659,31
801–840	116 063,25	117 177,80	127 170,29	141 769,06	177 946,72
841–880	121 553,81	122 710,11	133 173,21	148 469,92	186 234,20
881–920	127 044,25	128 242,30	139 176,01	155 170,65	194 521,56
921–960	132 534,81	133 774,61	145 178,94	161 871,51	202 809,03
961–1000	138 025,31	139 306,87	151 181,80	168 572,31	211 096,45
1001–1050	144 202,16	145 530,69	157 935,06	176 110,74	220 419,83
1051–1100	151 065,24	152 445,96	165 438,60	184 486,69	230 779,05
1101–1150	157 928,44	159 361,35	172 942,25	192 862,76	241 138,40
1151–1200	164 791,52	166 276,62	180 445,79	201 238,71	251 497,62
1201–1250	171 654,72	173 192,01	187 949,44	209 614,78	261 856,97
1251–1300	178 517,80	180 107,28	195 452,98	217 990,73	272 216,19
1301–1350	185 381,00	187 022,67	202 956,63	226 366,80	282 575,54
1351–1400	192 244,08	193 937,94	210 460,17	234 742,75	292 934,76
1401–1450	199 107,28	200 853,33	217 963,82	243 118,82	303 294,11
1451–1500	205 970,36	207 768,60	225 467,36	251 494,77	313 653,33

Тарифные схемы № 45–49

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	32-осные сочлененные транспортеры грузоподъемностью 500 т с отдельным локомотивом перевозчика				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	45	46	47	48	49
0–50	11 298,29	11 617,45	12 618,34	13 881,57	19 737,15
51–60	12 116,68	12 441,68	13 507,97	14 868,17	20 944,12
61–70	13 632,81	13 969,47	15 166,56	16 720,72	23 237,39
71–80	15 148,87	15 497,20	16 825,09	18 573,20	25 530,61
81–90	16 665,06	17 025,05	18 483,74	20 425,81	27 823,94
91–100	18 181,12	18 552,78	20 142,27	22 278,30	30 117,15
101–120	20 455,34	20 844,50	22 630,18	25 057,15	33 557,09
121–140	23 487,52	23 900,02	25 947,30	28 762,18	38 143,58
141–160	26 519,77	26 955,60	29 264,48	32 467,27	42 730,12
161–180	29 551,96	30 011,12	32 581,60	36 172,30	47 316,61
181–200	32 584,21	33 066,71	35 898,78	39 877,39	51 903,16
201–220	35 616,46	36 122,29	39 215,96	43 582,49	56 489,70
221–240	38 648,64	39 177,81	42 533,08	47 287,52	61 076,19
241–260	41 680,89	42 233,39	45 850,26	50 992,61	65 662,73
261–280	44 713,08	45 288,91	49 167,38	54 697,64	70 249,22
281–300	47 745,33	48 344,50	52 484,56	58 402,73	74 835,77
301–330	51 535,67	52 164,00	56 631,07	63 034,13	80 568,98
331–360	56 083,92	56 747,26	61 606,72	68 591,65	87 448,68
361–390	60 632,23	61 330,57	66 582,43	74 149,22	94 328,44
391–420	65 180,60	65 913,94	71 558,20	79 706,86	101 208,26
421–450	69 728,92	70 497,26	76 533,91	85 264,44	108 088,02
451–480	74 277,29	75 080,63	81 509,68	90 822,08	114 967,83
481–510	78 825,60	79 663,94	86 485,39	96 379,66	121 847,59
511–540	83 373,97	84 247,31	91 461,16	101 937,29	128 727,41
541–570	87 922,28	88 830,63	96 436,87	107 494,87	135 607,17
571–600	92 470,66	93 414,00	101 412,64	113 052,51	142 486,99
601–640	97 777,00	98 761,18	107 217,61	119 536,33	150 513,36
641–680	103 841,50	104 872,34	113 851,97	126 946,52	159 686,45
681–720	109 905,87	110 983,39	120 486,21	134 356,58	168 859,42
721–760	115 970,37	117 094,55	127 120,57	141 766,76	178 032,51
761–800	122 034,80	123 205,66	133 754,87	149 176,89	187 205,54
801–840	128 099,24	129 316,76	140 389,17	156 587,01	196 378,58
841–880	134 163,74	135 427,92	147 023,53	163 997,20	205 551,67
881–920	140 228,11	141 538,97	153 657,77	171 407,26	214 724,64
921–960	146 292,61	147 650,13	160 292,13	178 817,44	223 897,73
961–1000	152 357,04	153 761,24	166 926,43	186 227,57	233 070,76
1001–1050	159 179,57	160 636,26	174 390,06	194 563,99	243 390,46
1051–1100	166 760,07	168 275,10	182 682,89	203 826,60	254 856,71
1101–1150	174 340,69	175 914,05	190 975,84	213 089,33	266 323,07
1151–1200	181 921,19	183 552,89	199 268,67	222 351,94	277 789,32
1201–1250	189 501,81	191 191,84	207 561,62	231 614,67	289 255,68
1251–1300	197 082,31	198 830,68	215 854,45	240 877,28	300 721,93
1301–1350	204 662,93	206 469,63	224 147,40	250 140,01	312 188,29
1351–1400	212 243,43	214 108,47	232 440,23	259 402,62	323 654,54
1401–1450	219 824,05	221 747,42	240 733,18	268 665,35	335 120,90
1451–1500	227 404,55	229 386,26	249 026,01	277 927,96	346 587,15

Тарифные схемы № 50–54

(белорусских рублей за вагон)

Расстояние перевозки, км	24- и 32-осные сцепные транспортеры с отдельным локомотивом перевозчика				
	зона и степень негабаритности				
	нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритные
	Номер тарифной схемы				
	50	51	52	53	54
0–50	10 307,80	10 610,08	11 535,69	12 690,41	18 325,64
51–60	11 056,67	11 364,16	12 348,60	13 590,56	19 424,11
61–70	12 433,73	12 751,66	13 853,75	15 270,20	21 500,41
71–80	13 810,73	14 139,10	15 358,85	16 949,78	23 576,64
81–90	15 187,86	15 526,67	16 864,06	18 629,48	25 652,99
91–100	16 564,86	16 914,11	18 369,16	20 309,05	27 729,23
101–120	18 630,49	18 995,39	20 626,92	22 828,54	30 843,70
121–140	21 384,56	21 770,33	23 637,17	26 187,76	34 996,22
141–160	24 138,68	24 545,34	26 647,48	29 547,03	39 148,81
161–180	26 892,75	27 320,28	29 657,73	32 906,25	43 301,33
181–200	29 646,88	30 095,29	32 668,04	36 265,52	47 453,92
201–220	32 401,01	32 870,29	35 678,35	39 624,80	51 606,51
221–240	35 155,08	35 645,23	38 688,60	42 984,02	55 759,03
241–260	37 909,20	38 420,24	41 698,91	46 343,29	59 911,62
261–280	40 663,27	41 195,18	44 709,16	49 702,51	64 064,14
281–300	43 417,40	43 970,19	47 719,47	53 061,78	68 216,73
301–330	46 860,09	47 438,97	51 482,39	57 260,91	73 407,49
331–360	50 991,16	51 601,36	55 997,73	62 299,70	79 636,25
361–390	55 122,29	55 763,80	60 513,14	67 338,56	85 865,07
391–420	59 253,49	59 926,31	65 028,60	72 377,47	92 093,95
421–450	63 384,62	64 088,76	69 544,01	77 416,33	98 322,77
451–480	67 515,81	68 251,26	74 059,47	82 455,24	104 551,65
481–510	71 646,94	72 413,71	78 574,88	87 494,09	110 780,47
511–540	75 778,13	76 576,21	83 090,34	92 533,01	117 009,35
541–570	79 909,27	80 738,66	87 605,75	97 571,86	123 238,16
571–600	84 040,46	84 901,17	92 121,21	102 610,78	129 467,04
601–640	88 860,09	89 757,33	97 389,16	108 489,42	136 733,98
641–680	94 368,35	95 307,34	103 409,78	115 207,97	145 039,15
681–720	99 876,48	100 857,23	109 430,28	121 926,40	153 344,20
721–760	105 384,74	106 407,24	115 450,90	128 644,95	161 649,38
761–800	110 892,94	111 957,18	121 471,46	135 363,45	169 954,49
801–840	116 401,13	117 507,13	127 492,02	142 081,94	178 259,60
841–880	121 909,39	123 057,14	133 512,64	148 800,49	186 564,77
881–920	127 417,52	128 607,03	139 533,14	155 518,92	194 869,82
921–960	132 925,78	134 157,04	145 553,76	162 237,47	203 175,00
961–1000	138 433,98	139 706,98	151 574,32	168 955,97	211 480,11
1001–1050	144 630,73	145 950,71	158 347,49	176 514,31	220 823,40
1051–1100	151 515,93	152 888,10	165 873,15	184 912,38	231 204,74
1101–1150	158 401,25	159 825,61	173 398,92	193 310,57	241 586,21
1151–1200	165 286,45	166 763,00	180 924,58	201 708,64	251 967,55
1201–1250	172 171,77	173 700,51	188 450,35	210 106,83	262 349,02
1251–1300	179 056,97	180 637,90	195 976,01	218 504,90	272 730,36
1301–1350	185 942,29	187 575,41	203 501,78	226 903,09	283 111,83
1351–1400	192 827,49	194 512,80	211 027,44	235 301,16	293 493,17
1401–1450	199 712,81	201 450,31	218 553,21	243 699,35	303 874,64
1451–1500	206 598,01	208 387,70	226 078,87	252 097,42	314 255,98

Таблица 18

**Тарифы, установленные за 1 километр перевозки
(поездо-километр (далее – поезд-км), осе-километр (далее – осе-км), контейнеро-
километр (далее – контейнер-км), км)**

№ п/п	Вид перевозки	Тариф, белорусских рублей	Единица измерения
1	Перевозка с отдельным локомотивом	21,7	1 поезд-км
2	Перевозка на станцию погрузки вагона перевозчика, оборудованного для проезда проводников грузоотправителя, грузополучателя	0,24	1 осе-км
3	Проезд одного проводника грузоотправителя, грузополучателя	0,02	1 км
4	Перевозка порожнего вагона перевозчика (независимо от его типа), используемого в качестве прикрытия груза и указанного в транспортной железнодорожной накладной (далее – накладная)	0,24	1 осе-км
5	Перевозка по служебному тарифу: вагон грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика	0,25	1 осе-км
	контейнер грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика	0,55	1 контейнер-км

Таблица 19

**Тарифы на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки
грузов, за пользование универсальным вагоном**

(белорусских рублей за вагон)

Время, часов	Суточный вагонооборот, вагонов				
	до 10 включительно	свыше 10 до 50 включительно	свыше 50 до 100 включительно	свыше 100 до 200 включительно	свыше 200
1	0,78	0,70	0,61	0,47	0,39
2	1,55	1,39	1,25	0,94	0,78
3	2,33	2,10	1,86	1,39	1,17
4	3,11	2,80	2,49	1,86	1,55
5	3,88	3,50	3,11	2,33	1,94
6	4,66	4,19	3,74	2,80	2,33
7	5,44	4,90	4,35	3,27	2,72
8	6,22	5,60	4,97	3,74	3,11
9	7,45	6,71	5,96	4,47	3,72
10	8,68	7,81	6,94	5,21	4,34
11	9,91	8,92	7,93	5,95	4,96
12	11,14	10,03	8,91	6,68	5,57
13	12,37	11,13	9,90	7,42	6,19
14	13,61	12,24	10,87	8,16	6,80
15	14,84	13,35	11,86	8,91	7,42
16	16,06	14,45	12,86	9,64	8,04
17	17,77	16,00	14,22	10,66	8,89
18	19,50	17,54	15,59	11,69	9,75
19	21,21	19,09	16,97	12,72	10,61
20	22,93	20,62	18,33	13,75	11,46
21	24,64	22,18	19,71	14,79	12,32
22	26,36	23,72	21,08	15,82	13,18
23	28,07	25,26	22,46	16,83	14,04
24	29,78	26,80	23,82	17,87	14,89
25	31,91	28,73	25,54	19,15	15,96
26	34,04	30,64	27,24	20,42	17,02
27	36,19	32,57	28,94	21,71	18,09
28	38,32	34,49	30,66	22,99	19,17
29	40,45	36,40	32,36	24,27	20,22

30	42,59	38,33	34,07	25,55	21,29
31	44,72	40,24	35,77	26,83	22,35
32	46,85	42,16	37,49	28,11	23,42
33	49,35	44,41	39,48	29,61	24,67
34	51,84	46,66	41,47	31,11	25,93
35	54,35	48,91	43,47	32,61	27,17
36	56,85	51,16	45,48	34,11	28,42
37	59,34	53,41	47,48	35,61	29,68
38	61,85	55,66	49,47	37,11	30,92
39	64,34	57,91	51,47	38,61	32,17
40	66,84	60,16	53,48	40,11	33,41
41	69,67	62,69	55,73	41,80	34,83
42	72,48	65,24	57,99	43,48	36,24
43	75,31	67,77	60,24	45,19	37,65
44	78,12	70,31	62,50	46,87	39,07
45	80,94	72,85	64,75	48,56	40,47
46	83,77	75,39	67,02	50,26	41,88
47	86,58	77,93	69,27	51,95	43,30
48	89,41	80,46	71,53	53,64	44,70
За каждый час свыше 48	3,05	2,75	2,44	1,84	1,53

Таблица 20

Тарифы на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов, за пользование специализированным вагоном

(белорусских рублей за вагон)

Время, часов	Суточный вагонооборот, вагонов				
	до 10 включительно	свыше 10 до 50 включительно	свыше 50 до 100 включительно	свыше 100 до 200 включительно	свыше 200
1	1,39	1,26	1,11	0,83	0,70
2	2,80	2,52	2,24	1,68	1,41
3	4,19	3,78	3,35	2,52	2,10
4	5,60	5,04	4,47	3,36	2,80
5	6,99	6,29	5,60	4,19	3,50
6	8,40	7,55	6,72	5,04	4,21
7	9,79	8,81	7,83	5,88	4,90
8	11,20	10,07	8,96	6,72	5,60
9	13,04	11,75	10,43	7,82	6,52
10	14,91	13,40	11,92	8,95	7,45
11	16,75	15,08	13,40	10,06	8,38
12	18,60	16,74	14,88	11,17	9,31
13	20,46	18,42	16,37	12,28	10,23
14	22,31	20,08	17,85	13,39	11,16
15	24,16	21,75	19,34	14,50	12,08
16	26,02	23,41	20,81	15,62	13,00
17	28,35	25,51	22,69	17,01	14,18
18	30,70	27,63	24,55	18,42	15,35
19	33,03	29,73	26,42	19,82	16,51
20	35,37	31,83	28,30	21,21	17,68
21	37,70	33,94	30,16	22,62	18,86
22	40,04	36,04	32,04	24,03	20,02
23	42,38	38,14	33,90	25,43	21,19
24	44,72	40,24	35,77	26,83	22,35
25	47,46	42,72	37,98	28,49	23,73
26	50,22	45,20	40,18	30,13	25,11
27	52,98	47,68	42,39	31,79	26,49
28	55,74	50,17	44,58	33,44	27,87
29	58,48	52,65	46,79	35,09	29,25

30	61,24	55,12	49,00	36,75	30,63
31	64,00	57,60	51,20	38,40	31,99
32	66,76	60,08	53,41	40,06	33,38
33	69,88	62,89	55,90	41,93	34,94
34	73,00	65,70	58,40	43,79	36,49
35	76,12	68,50	60,89	45,67	38,06
36	79,24	71,32	63,39	47,54	39,61
37	82,36	74,13	65,89	49,42	41,18
38	85,48	76,93	68,38	51,29	42,73
39	88,61	79,74	70,89	53,15	44,30
40	91,72	82,55	73,38	55,03	45,86
41	95,17	85,64	76,13	57,09	47,58
42	98,61	88,75	78,88	59,17	49,30
43	102,05	91,84	81,64	61,23	51,03
44	105,49	94,94	84,40	63,29	52,74
45	108,93	98,05	87,14	65,35	54,47
46	112,38	101,14	89,90	67,43	56,18
47	115,82	104,23	92,65	69,49	57,91
48	119,26	107,33	95,41	71,56	59,62
За каждый час свыше 48	3,68	3,31	2,95	2,21	1,84

Таблица 21

Тарифы на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов, за пользование контейнером

(белорусских рублей за контейнер)

Время, часов	Тип контейнера и суточный контейнерооборот, контейнеров					
	10-футовые		20-футовые		40-футовые	
	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50	до 50 включительно	свыше 50
1	0,09	0,08	0,13	0,11	0,27	0,21
2	0,19	0,15	0,27	0,21	0,54	0,43
3	0,28	0,23	0,40	0,32	0,80	0,64
4	0,37	0,30	0,54	0,43	1,07	0,86
5	0,47	0,37	0,67	0,54	1,34	1,07
6	0,56	0,46	0,80	0,64	1,61	1,28
7	0,66	0,52	0,94	0,75	1,87	1,50
8	0,75	0,60	1,07	0,86	2,14	1,71
9	0,84	0,68	1,22	0,98	2,44	1,95
10	0,94	0,75	1,37	1,10	2,73	2,20
11	1,04	0,83	1,51	1,21	3,04	2,42
12	1,14	0,91	1,66	1,33	3,33	2,67
13	1,23	0,99	1,81	1,45	3,63	2,91
14	1,33	1,06	1,95	1,57	3,92	3,15
15	1,42	1,14	2,10	1,69	4,23	3,37
16	1,53	1,22	2,25	1,79	4,53	3,62
17	1,63	1,30	2,41	1,93	4,85	3,88
18	1,73	1,39	2,57	2,05	5,17	4,14
19	1,84	1,47	2,73	2,18	5,50	4,41
20	1,94	1,55	2,89	2,32	5,83	4,66
21	2,05	1,65	3,05	2,44	6,16	4,93
22	2,16	1,73	3,21	2,57	6,48	5,18
23	2,26	1,81	3,37	2,69	6,80	5,45
24	2,37	1,89	3,54	2,83	7,14	5,71
25	2,49	2,00	3,70	2,96	7,47	5,99
26	2,62	2,10	3,87	3,09	7,82	6,25
27	2,76	2,20	4,04	3,23	8,17	6,54

28	2,88	2,30	4,21	3,36	8,52	6,82
29	3,01	2,41	4,38	3,50	8,87	7,08
30	3,13	2,52	4,54	3,64	9,20	7,37
31	3,27	2,61	4,71	3,78	9,55	7,65
32	3,40	2,72	4,89	3,91	9,90	7,91
33	3,55	2,84	5,08	4,06	10,26	8,21
34	3,70	2,96	5,26	4,22	10,62	8,49
35	3,84	3,07	5,46	4,37	10,97	8,77
36	3,99	3,19	5,65	4,53	11,33	9,07
37	4,14	3,31	5,85	4,67	11,69	9,35
38	4,29	3,43	6,04	4,83	12,05	9,64
39	4,43	3,55	6,23	4,98	12,42	9,92
40	4,58	3,67	6,43	5,14	12,76	10,22
41	4,74	3,80	6,64	5,30	13,14	10,51
42	4,91	3,92	6,84	5,48	13,51	10,81
43	5,08	4,06	7,06	5,65	13,87	11,10
44	5,25	4,19	7,27	5,83	14,25	11,40
45	5,41	4,33	7,49	5,99	14,63	11,69
46	5,57	4,46	7,70	6,16	14,98	12,00
47	5,74	4,59	7,91	6,33	15,36	12,29
48	5,91	4,73	8,13	6,51	15,74	12,59
За каждый час свыше 48	0,17	0,15	0,23	0,19	0,40	0,32

Таблица 22

Тарифы на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов, за хранение груза

№ п/п	Груз и место его хранения	Тариф, белорусских рублей	Единица измерения
1	Хранение в местах общего пользования станций:		
1.1	груз массой более одной тонны:		
1.1.1	груз, хранящийся:		
	в крытом складе	0,4	за тонну в сутки
	на открытой площадке	0,24	за тонну в сутки
1.1.2	груз, хранящийся:		
	в вагоне	0,32	за тонну в сутки
	в контейнере	0,4	за тонну в сутки
1.1.3	хранение собственной массы груза на своих осях	0,32	за тонну в сутки
1.2	груз массой менее одной тонны:		
1.2.1	груз, хранящийся:		
	в крытом складе	0,05	за 100 кг в сутки
	на открытой площадке	0,03	за 100 кг в сутки
1.2.2	груз, хранящийся:		
	в вагоне	0,04	за 100 кг в сутки
	в контейнере	0,05	за 100 кг в сутки

**Тарифы на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов, за подачу и уборку вагонов на железнодорожные пути
необщего пользования локомотивом перевозчика**

(белорусских рублей за сутки)

Число поданных и убранных вагонов за сутки	Расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца, км											
	до 0,5 включительно	свыше 0,5 до 1 включительно	свыше 1 до 2 включительно	свыше 2 до 3 включительно	свыше 3 до 4 включительно	свыше 4 до 5 включительно	свыше 5 до 6 включительно	свыше 6 до 7 включительно	свыше 7 до 8 включительно	свыше 8 до 9 включительно	свыше 9 до 10 включительно	за 1 км свыше 10
1	24,43	26,17	28,80	32,29	35,79	39,28	42,78	46,28	49,77	53,27	56,76	12,16
2	27,35	29,09	31,72	35,21	38,71	42,20	45,70	49,20	52,69	56,19	59,68	19,89
3–5 включительно	37,55	39,64	42,78	46,96	51,15	55,33	59,52	63,70	67,89	72,07	76,26	30,10
свыше 5 до 10 включительно	57,97	60,78	64,99	70,61	76,22	81,84	87,46	93,07	98,69	104,30	109,92	43,13
свыше 10 до 25 включительно	75,05	78,55	83,78	90,77	97,75	104,73	111,72	118,70	125,68	132,67	139,65	57,80
свыше 25 до 50 включительно	106,65	110,96	117,42	126,03	134,64	143,26	151,87	160,49	169,10	177,72	186,33	77,24
свыше 50 до 100 включительно	154,78	160,39	168,80	180,01	191,23	202,44	213,66	224,87	236,09	247,30	258,52	90,43
свыше 100 до 200 включительно	222,64	229,62	240,10	254,08	268,05	282,03	296,01	309,98	323,96	337,93	351,91	112,82
свыше 200 до 300 включительно	300,19	309,21	322,74	340,78	358,81	376,85	394,89	412,93	430,97	449,01	467,05	140,80
свыше 300 до 500 включительно	597,23	611,05	631,77	659,41	687,05	714,68	742,32	769,95	797,59	825,22	852,86	298,41
свыше 500	908,21	927,93	957,50	996,94	1 036,37	1 075,81	1 115,24	1 154,68	1 194,11	1 233,55	1 272,98	417,11

Тарифы на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов, за пользование железнодорожными путями необщего пользования, принадлежащими организациям государственного объединения «Белорусская железная дорога»

(белорусских рублей за сутки)

Тарифы за пользование подъездным путем	Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования, км											
	до 0,5 включительно	свыше 0,5 до 1 включительно	свыше 1 до 2 включительно	свыше 2 до 3 включительно	свыше 3 до 4 включительно	свыше 4 до 5 включительно	свыше 5 до 6 включительно	свыше 6 до 7 включительно	свыше 7 до 8 включительно	свыше 8 до 9 включительно	свыше 9 до 10 включительно	за 1 км свыше 10
	3,39	10,17	20,34	33,89	47,45	61,01	74,56	88,12	101,68	115,24	128,79	13,56

Тарифы на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов, на иные работы (услуги)

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Тариф, белорусских рублей	Единица измерения
1	Предоставление под погрузку вагона перевозчика по дополнительной заявке на перевозку груза: при подаче дополнительной заявки менее чем за 10 дней до приема перевозчиком груза к перевозке (не считая дня подачи заявки)	11,41	за вагон
	при подаче дополнительной заявки от 10 и более дней до приема перевозчиком груза к перевозке (не считая дня подачи заявки)	7,60	за вагон
2	Предоставление под погрузку по дополнительной заявке на перевозку груза крупнотоннажного контейнера перевозчика	3,57	за контейнер
3	Организация внутристанционной перевозки груза в вагоне перевозчика по ходатайству грузоотправителя (независимо от количества вагонов)	7,91	за ходатайство
4	Изменение по ходатайству грузоотправителя принятой заявки на перевозку груза: изменение станции отправления груза	4,72	за вагон
	изменение станции назначения груза при изменении железной дороги назначения	4,72	за вагон
	замена одного рода вагона перевозчика другим, если перевозка данного груза в этом роде вагона допускается правилами перевозок грузов	4,72	за вагон
	замена одного рода груза другим (при изменении группы номенклатуры грузов)	4,72	за вагон
5	Обработка заявки на перевозку груза, поданной грузоотправителем в бумажном виде	6,08	за заявку
6	Пересылка вагона, контейнера перевозчика для очистки, промывки и дезинфекции: крупнотоннажного контейнера длиной 20 футов	0,62	за контейнеро-км
	крупнотоннажного контейнера длиной 30 футов и 40 футов	1,24	за контейнеро-км
	вагона	0,61	за вагоно-км
7	Переадресовка перевозчиком груза с изменением станции назначения груза и/или получателя: вагона	20,15	за вагон
	контейнера	20,15	за контейнер
8	Организация перевозчиком (договорным и выдающим груз получателю) на основании оформленной грузоотправителем накладной перевозки группы вагонов, контейнеров по одной накладной	23,38	за отправку
9	Рассмотрение и согласование перевозчиком разработанных грузоотправителем местных технических условий (далее – МТУ), схемы размещения и крепления груза (далее – НТУ), эскиза, чертежа	76,50	за документ
10	Предоставление перевозчиком железнодорожного кода грузоотправителю, грузополучателю по его заявлению	33,71	за присвоенный код
11	Обследование железнодорожного пути необщего пользования при заключении договора, предусмотренного правилами перевозок грузов, с составлением акта обследования	135,50	за обследование железнодорожного пути необщего пользования

12	Прием железнодорожного пути необщего пользования в эксплуатацию и составление соответствующих документов	498,00	за прием железнодорожного пути необщего пользования в эксплуатацию
13	Выделение и подготовка грузового вагона для проезда проводников по заявлению грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации	2162,91	за вагон
14	Нахождение вагона колеи 1435 мм перевозчика другого государства под перегрузкой груза, следующего в перегрузочном сообщении (в случае расчетов между перевозчиками за пользование вагонами)	75,61	за вагон
15	Разработка перевозчиком документов, определяющих способ размещения и крепления груза в вагоне, при осуществлении перегрузки груза из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи	350,36	за документ
16	Использование ранее разработанных перевозчиком документов, определяющих способ размещения и крепления груза в вагоне, при перегрузке грузов из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи	47,66	за вагон
17	Перестановка на тележки другой ширины колеи груженого вагона; порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя; подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях	49,59	за ось
18	Установка или снятие буферных приборов вагонов при их перестановке	32,36	за вагон
19	Предоставление тележек другой ширины колеи при перестановке вагона грузоотправителя, грузополучателя:		
	при пользовании тележками от 1 до 15 суток	5,36	за 1 тележку в сутки
	при пользовании тележками свыше 15 суток	6,54	за 1 тележку в сутки
20	Осуществление операций, связанных с выполнением контроля уполномоченными государственными органами при пересечении грузом Государственной границы	7,07	за вагон, контейнер
21	Предоставление таможенным органам электронной предварительной информации о грузе, ввозимом на таможенную территорию Евразийского экономического союза, или помещение груза под таможенную процедуру (декларирование груза):		
21.1	груз в вагоне, контейнере, кроме перечисленных в подпункте 21.2 настоящего пункта	35,95	за отправку
21.2	груз в вагоне (кроме длинномерного), контейнере, следующем в группе, оформленной одной накладной:		
	за первый вагон, контейнер отправки	35,95	за вагон, контейнер
	за каждый последующий вагон, контейнер	10,66	за вагон, контейнер
22	Подготовка и передача по просьбе грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации перевозчикам Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона перевозчика	190,61	за вагон
23	Формирование маршрута (группы) груженых вагонов:		
	до 15 вагонов	300,00	за маршрут (группу)
	свыше 15 вагонов	345,89	
	до 15 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников	327,30	
	свыше 15 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников	414,07	

24	Пробег специализированного вагона перевозчика в случаях, предусмотренных частью второй пункта 122 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196	0,61	за вагоно-км
25	Простой локомотива перевозчика в ожидании окончания операций по погрузке или выгрузке	40,00	за каждые полчаса простоя локомотива, считая неполные полчаса за полные
26	Маневровая работа, выполняемая локомотивом перевозчика по отдельному требованию потребителя, таможенных и иных государственных органов, а также в других случаях, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта общего пользования и правилами перевозок грузов	40,00	за каждые полчаса маневровой работы, считая неполные полчаса за полные
27	Пробег локомотива перевозчика при затребовании его по заявлению потребителя с другой станции	11,04	за каждый километр фактического расстояния перевозки, но не менее 55,20 белорусского рубля
28	Доставка весоповерочного вагона и весовой мастерской к местам проведения работ:		
28.1	при подаче и уборке весоповерочного вагона и вагона – весовой мастерской на места необщего пользования локомотивом перевозчика	259,48	за весоповерочный вагон, весовую мастерскую
28.2	при подаче и уборке весоповерочного вагона и вагона – весовой мастерской на места необщего пользования локомотивом клиента	214,98	за весоповерочный вагон, весовую мастерскую
29	Плата за перегрузку перевозчиком груза из вагона колеи 1435 мм в вагон колеи 1520 мм:		
29.1	насыпной и навалочный груз:		
29.1.1	в крытом вагоне	14,39	за 1 т
29.1.2	в остальных типах вагонов	10,79	за 1 т
29.2	груз на поддоне или в транспортном пакете	11,53	за 1 т
29.3	тарно-упаковочный, штучный груз:		
29.3.1	в крытом вагоне с числом мест 1000 и более	17,48	за 1 т
29.3.2	в остальных случаях	13,02	за 1 т
29.4	крупнотоннажный контейнер:		
29.4.1	груженный	76,38	за контейнер
29.4.2	порожний	38,26	за контейнер
29.5	тяжеловесный груз массой одного места 60 т и более; негабаритный груз; длинномерный груз длиной свыше 18 м	24,41	за 1 т
29.6	автопоезд, автомобиль, прицеп, полуприцеп, съемный автомобильный кузов в порожнем состоянии до и после их использования для перевозки груза по железной дороге	51,65	за отправку
30	Крепление груза, в том числе предоставление средств крепления, прокладочных материалов, подготовка вагона колеи 1520 мм, при перегрузке груза перевозчиком из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи (независимо от грузоподъемности и типа вагона):		
30.1	груз, способ размещения и крепления которого предусмотрен правилами перевозок грузов, Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС)	139,60	за вагон
30.2	груз, кроме погруженного на транспортер, способ размещения и крепления которого не предусмотрен правилами перевозок грузов, СМГС (МТУ, НТУ, чертеж), а также по эскизу:		
30.2.1	груз с массой одного места до 25 т	246,71	за вагон

30.2.2	груз с массой одного места свыше 25 т:		
30.2.2.1	в ящичной упаковке:		
	массой свыше 25 до 35 т включительно	681,44	за вагон
	массой свыше 35 до 45 т включительно	863,68	за вагон
	массой свыше 45 до 55 т включительно	1081,97	за вагон
	массой свыше 55 т	1388,92	за вагон
30.2.2.2	неупакованный (металлоконструкция, металлопрокат, барабан, трансформатор, домик, груз цилиндрической формы и иной):		
	массой свыше 25 до 35 т включительно	535,36	за вагон
	массой свыше 35 до 45 т включительно	750,65	за вагон
	массой свыше 45 до 55 т включительно	962,15	за вагон
	массой свыше 55 т	1334,52	за вагон
30.2.2.3	колесная техника:		
	массой свыше 25 до 35 т включительно	574,86	за вагон
	массой свыше 35 до 45 т включительно	819,06	за вагон
	массой свыше 45 до 55 т включительно	1037,28	за вагон
	массой свыше 55 т	1360,55	за вагон
30.2.2.4	техника на гусеничном ходу:		
	массой свыше 25 до 35 т включительно	744,53	за вагон
	массой свыше 35 до 45 т включительно	980,39	за вагон
	массой свыше 45 до 55 т включительно	1256,52	за вагон
	массой свыше 55 т	1567,60	за вагон
30.3	груз, погруженный на транспортер, способ размещения и крепления которого не предусмотрен правилами перевозок грузов, СМГС		
30.3.1	на 4-осном транспортере при массе груза:		
	свыше 25 до 30 т включительно	1102,33	за вагон
	свыше 30 до 60 т включительно	1869,42	за вагон
30.3.2	на транспортере, имеющем 8 и более осей, при массе груза:		
	свыше 30 до 60 т включительно	1933,53	за вагон
	свыше 60 до 100 т включительно	3511,13	за вагон
	свыше 100 т	4937,21	за вагон
31	Объявление грузоотправителем ценности груза	один процент от объявленной ценности груза	

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь
18.06.2019 № 51

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция определяет порядок установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории

государств – членов Евразийского экономического союза (далее – перевозка груза), тарифов на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки, в следующих видах сообщений:

во внутриреспубликанском сообщении;

в международном сообщении (экспорт, импорт, транзит через территорию Республики Беларусь груза, следующего в сообщении между государствами – членами Евразийского экономического союза (далее – государства-члены), между территориями одного из государств-членов с участием железной дороги Республики Беларусь, с территории одного государства-члена через территорию Республики Беларусь в третьи страны через морские порты государств – членов и в обратном направлении).

2. Настоящая Инструкция является обязательной для перевозчиков груза железнодорожным транспортом общего пользования и потребителей их услуг.

3. Для целей настоящей Инструкции применяются следующие основные понятия и их определения:

вагоно-километр (далее – вагоно-км) – единица измерения, соответствующая передвижению одного вагона на расстояние в один километр;

внутристанционная перевозка – перевозка груза с оформлением транспортной железнодорожной накладной (далее – накладная) с выходом на железнодорожные пути общего пользования в пределах одного тарифного пункта;

входная пограничная станция – ближайшая от Государственной границы Республики Беларусь (далее – Государственная граница) железнодорожная станция (далее – станция) государственного объединения «Белорусская железная дорога» (далее – Белорусская железная дорога), через которую осуществляется перемещение груза на территорию Республики Беларусь;

выходная пограничная станция – ближайшая от Государственной границы станция Белорусской железной дороги, через которую осуществляется перемещение груза с территории Республики Беларусь;

груз – материальные ценности, принятые для доставки железнодорожным транспортом общего пользования в пункт назначения по договору перевозки, в том числе порожний вагон грузоотправителя, грузополучателя, груз на своих осях;

груз на своих осях – перевозимый в составе грузового, грузопассажирского поезда по полным перевозочным документам подвижной состав, принадлежащий грузоотправителю, грузополучателю на праве собственности или ином законном основании (вагон, локомотив, кран, снегоочиститель на железнодорожном ходу и иной подвижной состав), пассажирский вагон перевозчика, не зарегистрированный(е) в установленном порядке как грузовой вагон в автоматизированной системе, применяемой на Белорусской железной дороге, с присвоением номера согласно установленной системе нумерации грузовых вагонов, за исключением вагона колеи 1435 мм, имеющего нумерацию грузового вагона;

домашние вещи – груз для личных, семейных, домашних и иных нужд физических лиц, не связанных с предпринимательской деятельностью;

зона и степень негабаритности – показатели выхода груза за очертание габарита погрузки;

контейнерный поезд – поезд установленной длины и маршрута следования, сформированный из вагонов с крупнотоннажными контейнерами и других вагонов, включенных в состав контейнерного поезда с учетом требований правил перевозок грузов железнодорожного транспорта общего пользования (далее – правила перевозок грузов) (вагон с проводниками, вагон прикрытия и другие), следующий назначением на одну станцию расформирования без переработки в пути следования. При перевозках груза национальными (общесетевыми) перевозчиками длина контейнерного поезда устанавливается Белорусской железной дорогой;

контейнерная отправка – груз, принятый к перевозке по одной накладной от одного отправителя на одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения в одном контейнере;

орган регулирования – орган государственного управления, на который в соответствии с законодательством возложены функции регулирования цен (тарифов) на перевозку грузов, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки;

осе-километр (далее – осе-км) – эксплуатационный показатель, характеризующий пробег оси вагона на расстояние в один километр;

повагонная отправка – груз, принятый к перевозке по одной накладной от одного отправителя на одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения в одном вагоне;

поездо-километр (далее – поезд-км) – единица измерения, соответствующая передвижению поезда на один километр;

провозная плата за перевозку – плата за операцию перемещения груза от станции отправления до станции назначения в составе грузового, грузопассажирского поезда;

провозные платежи – провозная плата за перевозку груза, а также плата за работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки, возникшие за период от приема груза к перевозке до его выдачи грузополучателю;

работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов, – работы (услуги), оказываемые перевозчиком до принятия груза к перевозке, во время осуществления перевозки и после выдачи груза грузополучателю (далее – работы (услуги));

сборная в отношении применения тарифа повагонная отправка (далее – сборная повагонная отправка) – отправка, состоящая из грузов (кроме грузов на своих осях, автотракторной техники, перевозимых совместно с упаковками запасных деталей, инструментов), допущенных к совместной перевозке в одном вагоне по одной накладной и относящихся к разным позициям Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, утвержденной решением 20 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств (далее – ЕТСНГ);

станция назначения – указываемая грузоотправителем в накладной станция, на которой груз должен быть выдан перевозчиком грузополучателю;

станция отправления – указываемая грузоотправителем в накладной станция приема груза к перевозке;

тарифное расстояние – кратчайшее либо в случаях, определяемых Белорусской железной дорогой, фактическое расстояние осуществления перевозки груза, за которое начисляется провозная плата за перевозку;

тарифы тарифных схем № И1, И2, И3 – инфраструктурная составляющая тарифа на перевозку груза локомотивом перевозчика в вагоне перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя;

тарифы тарифной схемы № В – вагонная составляющая тарифа на перевозку груза локомотивом перевозчика в вагоне перевозчика;

тарифы тарифных схем № Л1, Л2, Л3 – локомотивная составляющая тарифа на перевозку груза локомотивом перевозчика в вагоне перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя;

тарифы без выделения тарифных составляющих – тарифы, установленные на базе суммарных расходов перевозчика: тарифы тарифных схем № 4–54; тарифы, установленные за 1 километр перевозки (поездо-км, осе-км, контейнеро-км, км).

Иные термины и их определения, применяемые в настоящей Инструкции, используются в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-З «О железнодорожном транспорте», Уставом железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196, Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года (далее – СМГС), Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.

4. Тарифы, приведенные согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, установлены без налога на добавленную стоимость. Налог на добавленную стоимость взимается в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 2

ОБЩИЙ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

5. Провозная плата за перевозку определяется:

во внутриреспубликанском сообщении – за тарифное расстояние от станции отправления до станции назначения;

при ввозе груза на территорию Республики Беларусь – за тарифное расстояние от входной пограничной станции, включая расстояние от Государственной границы, до станции назначения;

при вывозе груза за пределы Республики Беларусь – за тарифное расстояние от станции отправления до выходной пограничной станции, включая расстояние до Государственной границы;

при транзитной перевозке через территорию Республики Беларусь – за тарифное расстояние от входной пограничной станции, включая расстояние от Государственной границы, до выходной пограничной станции, включая расстояние до Государственной границы.

6. Минимальное тарифное расстояние перевозки (включая внутристанционную перевозку и перевозку с отдельным локомотивом), за которое определяется провозная плата за перевозку, – 50 км.

7. Провозная плата за перевозку исчисляется по тарифам, которые действовали в день проставления в накладной календарного штампа перевозчика:

на станции отправления – для груза, перевозка которого оформлена накладной внутриреспубликанского сообщения или накладной прямого международного сообщения;

на станции (месте) переотправки – при перевозке груза по накладной, предусмотренной СМГС.

8. Провозная плата за перевозку определяется:

путем суммирования тарифов соответствующих тарифных схем (с выделением тарифных составляющих), приведенных в приложении к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с последующим умножением полученной суммы на коэффициенты, установленные настоящей Инструкцией;

путем умножения тарифов соответствующих тарифных схем (без выделения составляющих), приведенных в приложении к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на коэффициенты, установленные настоящей Инструкцией;

путем умножения тарифов, установленных за 1 километр перевозки (поездо-км, осе-км, контейнеро-км, км), приведенных в приложении к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на соответствующую единицу измерения.

9. Номера тарифных схем для определения провозной платы за перевозку груза установлены согласно приложению 1.

10. Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку груза повагонной отправкой в зависимости от рода груза, типа и принадлежности вагона, установлены согласно таблице 1 приложения 2. Коэффициенты не применяются при определении провозной платы за перевозку автомобильного транспортного средства (далее – АТС), интермодальной транспортной единицы (далее – ИТЕ).

11. Номера тарифных схем, коэффициенты к тарифам, соответствующие тарифы без выделения составляющих, условия применения тарифов определяются на основании сведений и соответствующих отметок в накладной, предусмотренных правилами перевозок грузов, СМГС, другими международными договорами.

12. Провозная плата за перевозку груза, определенная в соответствии с настоящей Инструкцией, округляется до целых копеек.

При определении провозной платы за перевозку груза в соответствии с пунктом 24 настоящей Инструкции плата в долларах США округляется с точностью до двух знаков после запятой с промежуточным округлением в аналогичном порядке тарифа, рассчитанного в долларах США.

При округлении платы расчет производится с применением правил математического округления итогового значения с точностью до двух знаков после запятой.

13. Тарифы тарифных схем № И1, И2, Л1, Л2 определяются исходя из расчетной массы груза. Порядок определения расчетной массы груза для начисления провозной платы за перевозку установлен в главе 3 настоящей Инструкции.

14. Провозная плата за перевозку груза в универсальном вагоне грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика с шириной колеи 1520 мм, в том числе входящем в сцеп вагонов, определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки универсального вагона (далее – МВН), кроме перевозок грузов сборной повагонной отправкой.

МВН универсального вагона грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика с шириной колеи 1520 мм установлены согласно приложению 3.

15. Провозная плата за перевозку грузов сборной повагонной отправкой, в том числе на сцепе вагонов, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, как для груза с наивысшим уровнем провозной платы за перевозку в составе сборной повагонной отправки.

16. Провозная плата за внутристанционную перевозку груза определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 0,5.

17. Провозная плата за перевозку повагонной отправкой гробов с телами умерших определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 0,45.

18. Провозная плата за перевозку железнодорожного подвижного состава, принадлежащего организациям, не входящим в состав Белорусской железной дороги, для выполнения путевых и строительных работ на Белорусской железной дороге определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 0,61. Плата за перевозку с отдельным локомотивом не взимается.

19. При перевозке груза в вагоне, контейнере, следующем в группе, оформленной одной накладной, провозная плата за перевозку определяется отдельно для каждого вагона, контейнера с последующим суммированием провозных плат за перевозку.

20. Провозная плата за перевозку груза с сокращенным сроком доставки (кроме перевозки в составе контейнерного поезда), а также по специально разработанному расписанию определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 1,5.

21. При перевозках домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, провозные платежи определяются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным решением 62 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств.

22. При переадресовке груза с изменением первоначальной станции назначения провозная плата за перевозку определяется с учетом требований правил перевозок грузов, СМГС.

23. При определении провозной платы за перевозку учитываются особенности, установленные в главах 4–17 настоящей Инструкции.

24. При начислении провозной платы за перевозку в долларах США, а также третьим лицам в соответствии с параграфом 2 статьи 31 СМГС при транзитных перевозках плата рассчитывается в соответствующей валюте исходя из тарифов в долларах США, полученных путем умножения тарифов, приведенных согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на коэффициент 1,17.

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАСЧЕТНОЙ МАССЫ ГРУЗА

25. Под расчетной массой груза для определения провозной платы за перевозку по тарифам тарифных схем № И1, И2, Л1, Л2 понимается масса груза с учетом массы тары,

упаковки, реквизитов и средств крепления, в том числе многооборотных, не включенных в массу тары вагона, контрольной рамы, округленная в порядке, установленном в пункте 26 настоящей Инструкции.

26. Расчетная масса груза округляется до полных тонн, но не менее 10 т, считая неполную тонну за тонну.

27. При определении провозной платы за перевозку грузов, предъявленных к перевозке сборной повагонной отправкой, под расчетной массой груза понимается общая масса грузов, предъявленных к перевозке по накладной, с учетом массы тары, упаковки, реквизитов и средств крепления, в том числе многооборотных, не включенных в массу тары вагона, округленная в порядке, установленном в пункте 26 настоящей Инструкции.

28. Если расчетная масса груза меньше или равна МВН, то провозная плата за перевозку груза в универсальном вагоне определяется за МВН.

Если МВН соответствует грузоподъемности универсального вагона, то провозная плата за перевозку определяется за расчетную массу груза в вагоне, равную грузоподъемности вагона, округленной до целого числа тонн (0,5 т и более увеличиваются до целой тонны, менее 0,5 т – отбрасываются).

Если расчетная масса груза превышает МВН, то провозная плата за перевозку определяется за расчетную массу груза.

Если МВН превышает весовые ограничения (по массе груза в вагоне или предельной нагрузке на рельсы от оси вагона и/или на погонный метр) по маршруту следования вагона с грузом, то при определении провозной платы за перевозку МВН не учитывается. Провозная плата за перевозку определяется за расчетную массу груза, не превышающую эти весовые ограничения.

29. Если расчетная масса груза превышает 80 т, тариф определяется путем суммирования тарифа соответствующей тарифной схемы за 80 т и тарифа за массу груза свыше 80 т, полученного путем умножения тарифа «за 1 т свыше 80 т» на количество тонн груза свыше 80 т.

ГЛАВА 4

НЕГАБАРИТНЫЙ ГРУЗ. ГРУЗ НА ТРАНСПОРТЕРЕ (КРОМЕ АТС, ИТЕ)

30. Провозная плата за перевозку негабаритного груза в вагоне (кроме транспортера) длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, по тарифам тарифных схем № 5–9, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,09.

31. Провозная плата за перевозку габаритного и негабаритного груза, определяемая по тарифам тарифных схем № 5–29, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в случае осуществления перевозки по письменному заявлению грузоотправителя с отдельным локомотивом перевозчика определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 3,15.

32. Провозная плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько степеней негабаритности в различных зонах, определяется за большую степень негабаритности.

33. Провозная плата за перевозку габаритного и негабаритного груза на транспортере грузоотправителя, грузополучателя и негабаритного груза на платформе грузоотправителя, грузополучателя или в полувагоне грузоотправителя, грузополучателя определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением следующих коэффициентов:

- для транспортера – 0,89;
- для платформы и полувагона:
 - к тарифной схеме № 5 – 0,70;
 - к тарифной схеме № 6 – 0,94;

к тарифной схеме № 7 – 0,97;

к тарифным схемам № 8, 9 – 0,98.

34. Провозная плата за перевозку перевозочных приспособлений перевозчика на порожнем транспорте перевозчика или грузоотправителя, грузополучателя не взимается.

35. В случае перевозки груза на транспорте с отдельным локомотивом перевозчика, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 31 настоящей Инструкции, провозная плата за перевозку порожних вагонов, используемых в качестве прикрытия или для установки контрольной рамы, не взимается.

36. Отдельная плата за перевозку вагона сопровождения, следующего с транспортером сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 т перевозчика в груженом и порожнем состоянии, и проезд бригады сопровождения не взимается.

Плата за техническое обслуживание транспорта бригадой сопровождения и расходы по содержанию вагона сопровождения определяются по соглашению сторон.

37. Оснсть, грузоподъемность и тип транспорта определяются по номеру транспорта согласно принятой системе нумерации транспортеров.

ГЛАВА 5 ГРУЗ НА СЦЕПЕ ВАГОНОВ

38. Провозная плата за перевозку груза, в том числе длинномерного, негабаритного, на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммирования провозных плат за перевозку, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с учетом положений пунктов 39, 40 настоящей Инструкции. Если в накладной не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то расчетная масса груза делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия) с дальнейшим округлением в порядке, установленном в пункте 26 настоящей Инструкции.

39. Провозная плата за перевозку на сцепе вагонов по одной накладной негабаритного груза, имеющего одновременно несколько степеней негабаритности в различных зонах, определяется за большую степень негабаритности.

40. Провозная плата за перевозку на сцепе вагонов по нескольким накладным на одну станцию назначения определяется по каждой накладной в порядке, установленном настоящей Инструкцией.

ГЛАВА 6 ОПАСНЫЙ ГРУЗ

41. Провозная плата за перевозку всеми видами отправок опасного груза класса 1 (взрывчатые вещества и изделия), класса 7 (радиоактивные материалы), класса 5.2 (органические пероксиды) и класса 6.2 (инфекционные вещества), метанола (ЕТСНГ 721484), а также опасного груза, перевозка которого в соответствии с правилами перевозок грузов, СМГС предусмотрена в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя, в том числе при его перевозке на особых условиях без сопровождения проводников грузоотправителя, грузополучателя, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 2,0.

42. Провозная плата за перевозку порожнего вагона, контейнера грузоотправителя, грузополучателя после выгрузки опасного груза, указанного в пункте 41 настоящей Инструкции, в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого опасного груза определяется в соответствии с настоящей Инструкцией с применением коэффициента 2,0.

43. Провозная плата за перевозку опасного груза, не указанного в пункте 41 настоящей Инструкции, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, без учета пунктов 41, 42 настоящей Инструкции.

ГЛАВА 7

ГРУЗ В РЕФРИЖЕРАТОРНОМ ВАГОНЕ

44. Провозная плата за перевозку груза в рефрижераторном вагоне, в том числе в составе рефрижераторной секции, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 1,59.

45. Провозная плата за перевозку груза в рефрижераторной секции определяется для каждого из вагонов, входящих в состав рефрижераторной секции.

46. Провозная плата за перевозку груза в рефрижераторной секции перевозчика, сформированной по заявке грузоотправителя из вагона-дизель-электростанции (далее – ВДЭ) и 1, 2, 3 грузовых вагонов, определяется в порядке, установленном в пунктах 44, 45 настоящей Инструкции, с применением коэффициентов 1,35, 1,12, 1,05 соответственно.

47. Провозная плата за перевозку груза в рефрижераторной секции перевозчика, сформированной по заявке грузоотправителя из ВДЭ и 5 и более грузовых вагонов, определяется в порядке, установленном в пунктах 44, 45 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 0,95.

48. Плата за перевозку порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика в составе рефрижераторной секции определяется в порядке, установленном в главе 12 настоящей Инструкции.

49. Провозная плата за перевозку ВДЭ грузоотправителя, грузополучателя определяется в порядке, установленном в главе 12 настоящей Инструкции, а плата за проезд в ВДЭ бригады обслуживания не взимается.

Провозная плата за перевозку ВДЭ перевозчика и за проезд в нем бригады обслуживания не взимается.

50. Провозная плата за перевозку нескоропортящегося груза в рефрижераторном вагоне, предоставленном перевозчиком по заявке грузоотправителя, определяется в порядке, установленном настоящей главой для рефрижераторного вагона.

51. Провозная плата за перевозку груза без поддержания температурного режима в рефрижераторном вагоне, предоставленном перевозчиком взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального крытого вагона, вагона-термоса, ИВ-термоса или крытого вагона с утепленным кузовом, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, без учета пункта 44 настоящей Инструкции.

ГЛАВА 8

ГРУЗ В ВАГОНЕ-ЦИСТЕРНЕ

52. Провозная плата за перевозку груза в вагоне-цистерне определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 1,55.

53. Провозная плата за перевозку груза в 8-осном вагоне-цистерне определяется в порядке, установленном в пункте 52 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 1,6.

54. Провозная плата за перевозку груза на особых условиях, установленных в соответствии с пунктом 64 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, правилами перевозок грузов, СМГС, в вагоне-цистерне перевозчика для нефтепродуктов определяется в порядке, установленном настоящей главой, с применением коэффициента 1,2.

ГЛАВА 9

ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА). АТС

55. Провозная плата за перевозку на специализированной платформе груженых ИТЕ (кроме контейнера), АТС определяется за каждый вагон за расчетную массу 10 т в порядке, установленном настоящей Инструкцией.

56. Провозная плата за перевозку на специализированной платформе порожних ИТЕ (кроме контейнера), АТС определяется в порядке, установленном в пункте 55 настоящей Инструкции, с применением коэффициентов:

для полуприцепа, АТС – 0,7;

для съемного автомобильного кузова – 0,5.

57. Провозная плата за перевозку негабаритных ИТЕ (кроме контейнера), АТС определяется в порядке, установленном в пунктах 55, 56 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 2,1.

ГЛАВА 10 МНОГООБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА КРЕПЛЕНИЯ

58. Провозная плата за перевозку груза в вагоне, на котором установлены многооборотные средства крепления (съемное и несъемное оборудование) (далее – МСК), определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с учетом особенностей, приведенных в пунктах 59, 60 настоящей Инструкции.

59. Провозная плата за перевозку груза в вагоне, на котором установлено МСК, масса которого не включена в массу тары вагона, но учтена в накладной в графе, в которой указываются сведения о массе тары вагона, и которое при выдаче груза на станции назначения не снимается с вагона и не выдается грузополучателю вместе с грузом, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, за расчетную массу груза без учета массы МСК.

60. Провозная плата за перевозку порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя, на котором установлено МСК, масса которого не включена в массу тары вагона, но учтена в накладной в графе, в которой указываются сведения о массе тары вагона, и которое при выдаче груза на станции назначения не снимается с вагона и не выдается грузополучателю вместе с грузом, определяется в порядке, установленном в главе 12 настоящей Инструкции.

61. Провозная плата за перевозку отдельной отправкой МСК, принадлежащего грузоотправителю, грузополучателю, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, за расчетную массу не менее 10 т без применения коэффициентов, установленных в таблице 1 приложения 2.

ГЛАВА 11 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ И В ПРИПИСАННОМ ВАГОНЕ

62. При перевозке груза по письменному заявлению грузоотправителя, грузополучателя с отдельным локомотивом перевозчика, за исключением случаев, указанных в пункте 3 таблицы 2 приложения 1 и в пункте 31 настоящей Инструкции, дополнительно взимается плата по тарифу, установленному в таблице 18 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

Плата взимается один раз независимо от количества вагонов, контейнеров, следующих с отдельным локомотивом перевозчика в соответствии с письменным заявлением грузоотправителя, грузополучателя.

63. Провозная плата за перевозку груза в вагоне перевозчика, приписанном по письменному заявлению грузоотправителя, грузополучателя к соответствующей станции Белорусской железной дороги, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 1,14 (кроме перевозки груза в вагоне перевозчика, выделенном для обеспечения воинских перевозок).

64. Провозная плата за перевозку приписанного вагона перевозчика в порожнем состоянии не взимается.

ГЛАВА 12

ПОРОЖНИЙ ВАГОН ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ. ГРУЗ НА СВОИХ ОСЯХ

65. Провозная плата за перевозку порожнего грузового вагона грузоотправителя, грузополучателя (независимо от типа) определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, с применением коэффициента 0,5.

66. Провозная плата за перевозку порожней рефрижераторной секции, автономного рефрижераторного вагона с обслуживающей бригадой (далее – АРВ-Э), вагона-термоса, крытого вагона с утепленным кузовом (далее – КРУ) и ИВ-термоса, 6-осного специализированного изотермического вагона грузоотправителя, грузополучателя определяется в порядке, установленном пунктом 65 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 1,09.

67. Провозная плата за перевозку порожнего транспортера грузоотправителя, грузополучателя определяется в порядке, установленном пунктом 65 настоящей Инструкции, с применением коэффициентов, зависящих от количества осей вагона:

для 4- и 6-осного транспортера – 1,8;

для транспортера с числом осей от 8 и выше, кроме следующего с отдельным локомотивом, – 2,4;

для транспортера с числом осей от 8 и выше, следующего с отдельным локомотивом, – с применением коэффициента 7,7.

68. Провозная плата за перевозку транспортера перевозчика в международном сообщении под погрузку груза назначением на железную дорогу, которая не является дорогой приписки транспортера, при его возврате после выгрузки, а также в случаях подсылки транспортера во внутриреспубликанском сообщении в адрес потребителя с оплатой на станции назначения для его использования на железнодорожном пути необщего пользования без выхода на железнодорожные пути общего пользования и при его возврате определяется в порядке, установленном пунктом 67 настоящей Инструкции.

69. Провозная плата за перевозку ВДЭ грузоотправителя, грузополучателя как в составе сцепа, так и одиночного, определяется по тарифам тарифных схем № ИЗ, ЛЗ, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 0,7.

Коэффициент 0,5, установленный в пункте 65 настоящей Инструкции, не применяется.

70. Провозная плата за перевозку платформы грузоотправителя, грузополучателя с порожними универсальными крупнотоннажными контейнерами перевозчика определяется в порядке, установленном пунктом 65 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 0,84.

71. Провозная плата за перевозку груза на своих осях определяется по тарифам тарифных схем № ИЗ, ЛЗ, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 4,0.

72. Коэффициент 4,0, установленный пунктом 71 настоящей Инструкции, не применяется при определении провозной платы за перевозку грузового вагона грузоотправителя, грузополучателя, не зарегистрированного в установленном порядке как грузовой вагон в автоматизированной системе, применяемой на Белорусской железной дороге, а также пассажирского вагона, выделенного для обеспечения воинских перевозок и проезда проводников грузоотправителя, грузополучателя.

ГЛАВА 13

ВАГОН ПРИКРЫТИЯ. ВАГОН С КОНТРОЛЬНОЙ РАМОЙ

73. Провозная плата за перевозку порожнего вагона (независимо от его типа), используемого в качестве прикрытия груза и указанного в накладной, определяется:

для вагона перевозчика – по тарифу, установленному в таблице 18 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

для вагона грузоотправителя, грузополучателя – в порядке, установленном в главе 12 настоящей Инструкции.

74. Провозная плата за перевозку порожнего вагона (независимо от его типа) с контрольной рамой определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, за расчетную массу груза 10 т без применения коэффициентов, установленных согласно таблице 1 приложения 2.

75. Провозная плата за перевозку груженого вагона, используемого в качестве прикрытия или для установки контрольной рамы, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, за расчетную массу груза, определенную в соответствии с главой 3 настоящей Инструкции.

ГЛАВА 14 КОНТЕЙНЕР

76. Провозная плата за перевозку груженого и порожнего контейнера определяется за каждый контейнер в порядке, установленном настоящей Инструкцией, по тарифам тарифной схемы № 4 с применением коэффициентов, установленных согласно таблице 2 приложения 2 и в пунктах 77–80 настоящей Инструкции.

77. Провозная плата за перевозку специализированного контейнера (независимо от его специализации), соответствующего требованиям правил перевозок грузов, СМГС, в груженом или порожнем состоянии определяется в порядке, установленном в пункте 76 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 1,38.

78. Провозная плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов, масса груза в котором превышает 24 т, определяется в порядке, установленном в пункте 76 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 1,2.

79. Провозная плата за перевозку груженого и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда определяется в порядке, установленном в пункте 76 настоящей Инструкции, с применением коэффициента 0,87.

80. Провозная плата за перевозку груза в универсальном контейнере перевозчика, поданном взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального крытого вагона, определяется в порядке, установленном в пункте 76 настоящей Инструкции, с применением коэффициентов:

на расстояние до 200 км включительно – 0,47;

на расстояние от 201 до 400 км включительно – 0,54;

на расстояние от 401 км и более – 0,56.

81. Провозная плата за перевозку груза в специализированном контейнере, не соответствующем требованиям правил перевозок грузов, СМГС, определяется в соответствии с настоящей Инструкцией как для повагонной отправки.

82. Провозная плата за перевозку повагонной отправкой порожних специализированных контейнеров грузоотправителя, грузополучателя, не соответствующих требованиям правил перевозок грузов, СМГС, определяется за расчетную массу тары контейнеров в вагоне, но не менее чем за 10 т без учета коэффициентов, установленных в таблице 1 приложения 2.

ГЛАВА 15 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕГРУЗКОЙ. ИЗЛИШЕК МАССЫ ГРУЗА СВЕРХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

83. Провозная плата за перевозку груза после его перегрузки на пограничной станции из вагона колеи 1435 мм в вагон колеи 1520 мм определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, для того вагона, в который груз перегружен.

Провозная плата за перевозку груза, принадлежащего к одной повагонной отправке, после его перегрузки в два или более вагона определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, для каждого вагона как за самостоятельную повагонную отправку.

Провозная плата за перевозку грузов, принадлежащих к двум и более повагонным отправкам, в том числе частей грузов, не вместившихся в вагоны с основными частями отправок, и следующих в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения, после перегрузки их в один вагон определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, как для груза с наивысшим уровнем провозной платы за перевозку в данном вагоне за расчетную массу груза, определенную в порядке, установленном в пункте 27 настоящей Инструкции, с последующим распределением полученной платы между отправлениями пропорционально их фактическим массам.

Для каждого вновь погруженного вагона станцией перегрузки в накладной в графе, предназначенной для сведений о массе груза после перегрузки, указывается масса отправки (масса части отправки), загруженной в вагон, и через дробь – суммарная масса отправок (масса частей отправок), загруженных в этот вагон.

84. Провозная плата за перевозку груза, перегруженного в пути следования по причинам, не зависящим от перевозчика, в два и более вагона той же ширины колеи, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, для каждого вагона как за самостоятельную повагонную отправку.

85. Провозная плата за перевозку груза в вагоне, контейнере, перегруженного в пути следования по причине, не зависящей от перевозчика, из вагона грузоотправителя, грузополучателя в вагон перевозчика той же ширины колеи, определяется в порядке, установленном настоящей Инструкцией, отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в вагоне грузоотправителя, грузополучателя и от станции перегрузки в вагоне перевозчика.

86. При обнаружении перевозчиком излишка массы груза сверх грузоподъемности вагона провозная плата за перевозку исчисляется в следующем порядке:

за перевозку излишка – за расстояние перевозки груза от станции отправления (Государственной границы) до станции обнаружения излишка груза путем умножения количества тонн излишка на стоимость перевозки одной тонны груза, определяемую делением провозной платы за перевозку массы груза, равной грузоподъемности, на грузоподъемность вагона;

за перевозку отгруженного груза – за расстояние перевозки в отдельном вагоне от станции обнаружения излишка груза до станции назначения (Государственной границы) как за самостоятельную отправку в порядке, установленном настоящей Инструкцией.

Также перевозчик производит добор провозной платы от станции отправления (Государственной границы) до станции назначения (Государственной границы), размер которого определяется как разница между платой за перевозку массы груза, которая соответствует грузоподъемности вагона, и платой, начисленной на основании сведений о массе груза, внесенных грузоотправителем в накладную.

87. При обнаружении перевозчиком в пути следования технической неисправности груженого или порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя по причине, не зависящей от перевозчика, и осуществлении ремонта такого вагона не на станции отцепки (без перегрузки груза в другой вагон) провозная плата за перевозку исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний перевозки от станции отправления (Государственной границы) до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта вагона и от станции ремонта вагона до станции назначения (Государственной границы).

ГЛАВА 16 ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ

88. Плата за проезд проводников грузоотправителя, грузополучателя определяется по тарифу, установленному в таблице 18 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

При проезде проводников в отдельном вагоне плата за проезд взимается:

за фактическое число проводников, но не менее чем за 30 человек – грузовой вагон перевозчика;

за фактическое число проводников – грузовой вагон грузоотправителя, грузополучателя, пассажирский вагон грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика.

При проезде проводников совместно с грузом плата определяется за фактическое число проводников независимо от принадлежности вагона.

89. При проезде проводников в отдельном грузовом вагоне грузоотправителя, грузополучателя, пассажирском вагоне грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика дополнительно к плате за проезд проводников взимается плата за перевозку:

грузового вагона грузоотправителя, грузополучателя в порядке, установленном пунктом 65 настоящей Инструкции;

пассажирского вагона в порядке, установленном пунктами 71, 72 настоящей Инструкции.

90. Провозная плата за перевозку на станцию погрузки вагона перевозчика, оборудованного для проезда проводников грузоотправителя, грузополучателя, определяется по тарифу, установленному в таблице 18 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

ГЛАВА 17

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ЛОКОМОТИВА, КРАНА ГРУЗОПОДЪЕМНОГО, ЭЛЕКТРОСЕКЦИИ, ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ И ДРУГОГО РЕЛЬСОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПРОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ХОДУ, СЛУЖЕБНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО ВАГОНА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ЕЕ ОРГАНИЗАЦИЙ, А ТАКЖЕ НАПРАВЛЯЕМЫХ В/ИЗ РЕМОНТ(А) ГРУЗОВОГО ВАГОНА И КОНТЕЙНЕРА ПЕРЕВОЗЧИКА. СЛУЖЕБНЫЙ ТАРИФ

91. Без взимания провозных платежей осуществляется перевозка Белорусской железной дорогой:

91.1. железнодорожного подвижного состава Белорусской железной дороги, ее организаций (передвижная машинная станция, путевая машинная станция, строительно-монтажный поезд, восстановительный и пожарный поезд, рельсосварочный поезд, рельсошлифовальный поезд, передвижная мастерская и другие специальные формирования), а также отдельного вагона такого формирования независимо от того, следуют ли они с отдельным локомотивом или в составе поезда;

91.2. автодрезины, автомотрисы, специального самоходного подвижного состава, служебного и специального вагона (весовая и ремонтная мастерская, весопроверочный вагон, лаборатория, прачечная, баня, санитарный и иные специальные вагоны) для эксплуатационных нужд Белорусской железной дороги, ее организаций и ремонта;

91.3. локомотива (как в горячем, так и в холодном состоянии), крана, электросекции, электростанции и другого рельсового подвижного состава и прочего оборудования на железнодорожном ходу Белорусской железной дороги, ее организаций, в том числе направляемых в/из ремонт(а);

91.4. груженого и порожнего вагона, выделенного для специальных и технических надобностей Белорусской железной дороги, ее организаций, оформляемого перевозочными документами – требованием-накладной и дорожной ведомостью на перевозку грузов в вагонах нерабочего парка соответственно;

91.5. порожнего грузового вагона Белорусской железной дороги, ее организаций, направляемого в/из ремонт(а), оформляемого перевозочными документами – требованием-накладной и дорожной ведомостью на перевозку грузов в вагонах нерабочего парка соответственно;

91.6. пассажирского вагона организации Белорусской железной дороги, следующего в/из ремонт(а);

91.7. порожнего контейнера перевозчика в порядке регулировки и в/из ремонт(а);

91.8. съемного грузового оборудования организации Белорусской железной дороги, оформленного пересылочной ведомостью;

91.9. снега, мусора, шлака при очистке путей и территорий организаций Белорусской железной дороги;

91.10. порожнего вагона перевозчика, следующего в порядке регулировки;

91.11. проводников, сопровождающих специальные передвижные формирования организаций Белорусской железной дороги, перечисленные в подпунктах 91.1–91.6 настоящего пункта, в том числе при проезде проводников в отдельном вагоне;

91.12. вагона прикрытия в составе специальных передвижных формирований организаций Белорусской железной дороги, перечисленных в подпунктах 91.1–91.6 настоящего пункта.

92. По служебному тарифу осуществляется перевозка груза (за исключением порожнего вагона, контейнера грузоотправителя, грузополучателя) для нужд Белорусской железной дороги и ее организаций в следующих случаях:

грузополучателем и плательщиком за перевозку являются Белорусская железная дорога, ее организации;

грузоотправителем является Белорусская железная дорога, ее организации при наличии в накладной отметки «Для нужд БЖД».

93. Служебный тариф установлен в таблице 18 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

ГЛАВА 18

ОБЩИЙ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА РАБОТЫ (УСЛУГИ)

94. Плата за работы (услуги) определяется по тарифам, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

95. Плата за работы (услуги), оказываемые на станциях отправления, назначения, определяется по тарифу, действующему на дату окончания выполнения работы (услуги).

Плата за работы (услуги), возникшие в пути следования, в том числе по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, определяется по тарифам, действовавшим на дату их возникновения.

96. Плата за работы (услуги), определенная в соответствии с настоящей Инструкцией, округляется до целых копеек.

При определении платы за работы (услуги) в соответствии с пунктом 98 настоящей Инструкции плата в долларах США округляется с точностью до двух знаков после запятой с промежуточным округлением в аналогичном порядке тарифа, рассчитанного в долларах США.

При округлении платы расчет производится с применением правил математического округления итогового значения с точностью до двух знаков после запятой.

97. Масса груза, принимаемая для определения платы за работы (услуги), округляется в следующем порядке:

масса грузов до 100 кг округляется до полных 100 кг;

масса грузов от 100 кг до одной тонны округляется до 100 кг. При округлении 50 кг и более округляются до полных 100 кг, а менее 50 кг – отбрасываются;

масса груза более одной тонны округляется до полных тонн. При округлении 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – отбрасываются.

98. При начислении платы за работы (услуги) в долларах США, а также третьим лицам в соответствии с параграфом 2 статьи 31 СМГС при транзитных перевозках плата рассчитывается в соответствующей валюте исходя из тарифов в долларах США, полученных путем умножения тарифов, приведенных согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на коэффициент 1,17.

99. Белорусской железной дорогой за работы (услуги), выполняемые организациями Белорусской железной дороги для ее организаций, может устанавливаться иной порядок расчета и применения платы, чем предусмотрено настоящей Инструкцией, и определяться случаи невзимания платы за работы (услуги).

100. Тарифы на работы (услуги), не предусмотренные приложением к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, устанавливаются по соглашению между перевозчиком, грузоотправителем и грузополучателем.

101. При предоставлении перевозчиком специализированного вагона взамен предусмотренного заявкой на перевозку груза универсального вагона плата за работы (услуги) определяется по тарифам, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, для универсального вагона.

102. При определении платы за работы (услуги) учитываются особенности, установленные в главах 19–22 настоящей Инструкции.

ГЛАВА 19

ПОЛЬЗОВАНИЕ ВАГОНОМ, КОНТЕЙНЕРОМ ПЕРЕВОЗЧИКА. НАХОЖДЕНИЕ ВАГОНА ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ НА МЕСТАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

103. Плата за пользование вагоном, контейнером перевозчика взимается за время нахождения вагона, контейнера перевозчика у грузоотправителя, грузополучателя под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки этого вагона, контейнера на станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя.

104. Для определения платы за пользование вагоном, контейнером рассчитывается оплачиваемое время пользования.

Тарифы за пользование вагоном, контейнером дифференцируются по типу вагона, контейнера, продолжительности пользования вагоном, контейнером, размерам суточного вагонооборота, контейнерооборота.

105. За время нахождения вагона, контейнера перевозчика у грузоотправителя, грузополучателя под погрузкой, выгрузкой плата за пользование вагоном, контейнером взимается по тарифам, установленным в таблицах 19–21 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

106. При задержке вагона, контейнера перевозчика на станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя и грузополучателя, плата за время задержки такого вагона, контейнера взимается по тарифам, установленным в таблицах 19–21 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, как при суточном вагонообороте до 10 вагонов и суточном контейнерообороте до 50 контейнеров.

107. За время нахождения вагона, контейнера грузоотправителя, грузополучателя на станциях под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки такого вагона, контейнера на станциях отправления, назначения или в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, плата взимается в размере 50 процентов от платы за пользование вагоном, контейнером перевозчика, рассчитанной по тарифам, установленным в таблицах 19–21 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, как при суточном вагонообороте до 10 вагонов и суточном контейнерообороте до 50 контейнеров.

108. При погрузке, выгрузке груза в (из) контейнер(а) без снятия контейнера с вагона за время нахождения вагона, контейнера у грузоотправителя, грузополучателя начисляется плата за пользование:

контейнером – при погрузке, выгрузке груза в (из) контейнер(а) перевозчика, размещенного на вагоне грузоотправителя, грузополучателя, на местах необщего пользования;

вагоном – в остальных случаях.

109. При задержке контейнера на станции отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, начисляется плата за пользование:

контейнером – в случае его выгрузки из вагона;

вагоном – в остальных случаях.

110. При подаче вагонов, контейнеров перевозчика под погрузку ранее установленного дня погрузки плата за пользование вагонами, контейнерами исчисляется на основании памятки приемосдатчика за время, определенное по соглашению сторон, но не позднее 0 часов дня погрузки для станций с круглосуточным режимом работы и с 8 часов дня погрузки – для станций с режимной технологией работы.

111. Плата за пользование вагоном, контейнером перевозчика, возвращаемым с железнодорожного пути необщего пользования ранее установленного договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договором на подачу и уборку вагонов технологического времени, взимается за 1 час.

112. При погрузке воинских эшелонов и воинских грузов начисление платы за пользование вагоном производится со времени, указанного воинской частью в заявке на погрузку воинского эшелона (транспорта).

113. При погрузке груза в контейнер, выгрузке груза из контейнера в местах общего пользования плата за пользование контейнером исчисляется для суточного контейнерооборота до 50 контейнеров.

114. Оплачиваемое время пользования вагонами при осуществлении погрузки, выгрузки грузов на местах общего пользования средствами грузоотправителя, грузополучателя исчисляется с момента подачи вагонов к местам погрузки, выгрузки и заканчивается по мере окончания грузовой операции и получения станцией от грузоотправителя, грузополучателя уведомления о готовности вагона к уборке при условии оформления необходимых перевозочных документов.

115. Оплачиваемое время пользования контейнером в местах общего пользования исчисляется:

при погрузке груза в контейнер – с момента выдачи порожнего контейнера грузоотправителю до момента приема груза к перевозке;

при выгрузке груза из контейнера – через два часа с момента уведомления грузополучателя о прибытии груженого контейнера до момента выгрузки груза из контейнера;

при выгрузке груза из контейнера и дальнейшей погрузке груза в контейнер – через два часа с момента уведомления грузополучателя о прибытии груженого контейнера до момента оформления приема груза к перевозке.

116. При исчислении оплачиваемого времени пользования вагоном, контейнером время менее 30 минут в расчет не принимается, а время от 30 минут до одного часа принимается за полный час.

117. Плата за пользование вагонами рефрижераторной секции, сцепа, а также вагонами, курсирующими группой, как в груженом, так и в порожнем состоянии (хоппер-дозаторная, думпкарная вертушка и др.) взимается за время нахождения вагонов под погрузкой, выгрузкой, а также задержки на станциях отправления, назначения исходя из времени окончания погрузки, выгрузки последнего вагона такой секции, сцепа, группы.

В случаях погрузки, выгрузки рефрижераторной секции на нескольких станциях плата за пользование взимается только за вагоны, находящиеся под этими операциями.

118. Исчисление суточного вагонооборота для железнодорожного пути необщего пользования осуществляется на основании отчета о простое вагонов на ответственности предприятия за месяц, предшествующий отчетному, путем деления количества обработанных вагонов за месяц на количество дней в месяце.

119. За суточный вагонооборот для грузоотправителя, грузополучателя на местах общего пользования принимается среднесуточное значение суммы погруженных и выгруженных им вагонов за месяц, предшествующий отчетному. В случаях, если в предыдущем месяце грузоотправитель, грузополучатель не выполняли грузовые операции на местах общего пользования или по соглашениям на железнодорожных путях необщего пользования, владельцами которых они не являются, плата за пользование вагоном начисляется в соответствии с тарифами, установленными в таблицах 19, 20 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за суточный вагонооборот до 10 вагонов.

120. Плата за пользование вагоном перевозчика колеи 1435 мм определяется по тарифам, установленным в таблицах 19, 20 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,8.

За нахождение вагона грузоотправителя, грузополучателя колеи 1435 мм на станциях начисляется плата в размере 50 процентов от платы за пользование вагоном перевозчика колеи 1435 мм.

121. Плата за пользование вагоном, контейнером при перевозке домашних вещей не начисляется.

122. При применении согласно части первой пункта 46 Устава железнодорожного транспорта общего пользования двукратного размера платы за пользование вагоном, контейнером в том случае, когда ранее действовал однократный размер платы, суммарная плата рассчитывается по тарифам, установленным в таблицах 19–21 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за суммарное оплачиваемое время в двукратном размере за вычетом платы за время, в течение которого плата взимается в однократном размере.

Для вагона грузоотправителя, грузополучателя плата взимается в размере 50 процентов от суммы, рассчитанной согласно части первой настоящего пункта.

ГЛАВА 20

ХРАНЕНИЕ ГРУЗА, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ПОРОЖНЕГО ВАГОНА, КОНТЕЙНЕРА ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ

123. Плата за хранение груза на станции назначения начисляется после истечения срока бесплатного хранения. Для определения срока платного хранения из общего времени хранения груза вычитается срок бесплатного хранения и оставшееся время делится на 24 часа. При этом неполные сутки считаются за полные.

124. Плата за хранение груза на станции отправления, в пути следования, а также на станции назначения при переадресовке груза начисляется за все время задержки вагона, контейнера по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя. Для определения срока платного хранения общее время задержки делится на 24 часа. При этом неполные сутки считаются за полные, срок бесплатного хранения не предоставляется.

125. Плата за хранение опасного груза взимается по тарифам, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 1,4.

126. Плата за хранение груза взимается независимо от:
начисления платы за пользование вагонами, контейнерами; сопровождения груза проводниками грузоотправителя, грузополучателя;
принадлежности вагона грузоотправителю, грузополучателю.

127. При выгрузке груза силами грузополучателя в местах общего пользования из вагона в автомобиль по прямому варианту плата за хранение груза взимается после истечения срока бесплатного хранения груза до момента его вывоза грузополучателем за всю массу груза в вагоне.

128. По соглашению между перевозчиком, грузоотправителем, грузополучателем определяется плата за хранение груза:

после оформления документов по выдаче груза грузополучателю; завезенного на станцию отправления ранее дня погрузки с момента его ввоза до 0 часов дня погрузки;

сверх предельных сроков хранения, установленных правилами перевозок грузов, до выдачи груза грузополучателю;

не предназначенного для перевозки по железной дороге;

на складах временного хранения организаций Белорусской железной дороги;

следующего в перегрузочном сообщении, выгруженного на площадку (склад) при перегрузке груза из вагона колеи 1520 мм в вагон колеи 1435 мм.

ГЛАВА 21

ПОДАЧА И УБОРКА ВАГОНОВ. ПОЛЬЗОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЕМ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

129. Плата за подачу и уборку груженных и порожних вагонов локомотивом перевозчика устанавливается за фактическое число поданных и убранных вагонов в сутки, включая грузы на своих осях, за расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца и взимается по тарифам, установленным в таблице 23 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в случаях подачи и уборки вагонов:

на железнодорожный путь необщего пользования независимо от его принадлежности владельцу инфраструктуры или владельцу железнодорожного пути необщего пользования;

на места общего пользования для выполнения погрузки, выгрузки силами грузоотправителя, грузополучателя;

на перегон и отдельный пункт (разъезд, блокпост, обгонный пункт), не открытый для производства коммерческих операций;

на путь общего пользования, не имеющий на своем протяжении станций, открытых для производства коммерческих операций;

на железнодорожный путь необщего пользования порта.

130. Плата за подачу и уборку вагонов определяется отдельно по каждому пути необщего пользования разной ширины колеи.

131. Если расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца составляет более 10 км, к плате за 10 км прибавляется плата, рассчитанная на основании тарифа, установленного в графе «за 1 км свыше 10» таблицы 23 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, умноженного на количество километров свыше 10, считая неполный 1 км за полный.

132. В случаях, если в соответствии с договором на подачу и уборку вагонов или договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования осуществляется только подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования или только уборка их с железнодорожного пути необщего пользования локомотивом перевозчика, при определении платы за подачу или уборку принимается расстояние подачи или уборки вагонов.

133. Расстояние подачи и уборки вагонов указывается в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или в договоре на подачу и уборку вагонов.

134. Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от стрелки примыкания железнодорожного пути необщего пользования, если он примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, если железнодорожный путь необщего пользования примыкает на перегоне.

Если железнодорожный путь необщего пользования непосредственно не примыкает к станции, а примыкает к другому железнодорожному пути необщего пользования, то расстояние подачи и уборки вагонов принимается от стрелки примыкания железнодорожного пути необщего пользования, который непосредственно примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, если железнодорожный путь необщего пользования примыкает на перегоне.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется по схеме или паспортным данным железнодорожного пути необщего пользования, техническо-распорядительному акту станции, по схеме станции или фактическим замером.

При наличии на железнодорожном пути необщего пользования нескольких пунктов подачи и уборки вагонов, расположенных на разных путях, расстояние подачи и уборки вагонов определяется как средневзвешенное в зависимости от расстояния и количества вагонов по каждому пункту.

135. Расстояние подачи и уборки вагонов на места общего пользования определяется от оси пути накопления вагонов через горловину станции до оси погрузочно-выгрузочного фронта – в оба конца.

136. Расстояние подачи и уборки вагонов на выставочные пути организаций, включая длину этих путей, определяется от стрелки примыкания железнодорожного пути необщего пользования, если он примыкает к путям станции, или от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, если железнодорожный путь необщего пользования примыкает на перегоне.

137. Расстояние подачи и уборки вагонов на перегон определяется от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, до имеющего тарифное расстояние раздельного пункта, расположенного за местом погрузки или выгрузки, – в оба конца.

Расстояние подачи и уборки вагонов на раздельные пункты, не открытые для производства коммерческих операций, определяется от выходной стрелки станции, с которой производится подача вагонов, до мест погрузки или выгрузки этого раздельного пункта или железнодорожных путей необщего пользования, примыкающих к нему, – в оба конца.

Плата за подачу и уборку вагонов на перегон взимается за фактическое количество поданных и убранных вагонов за сутки.

138. Расстояние подачи и уборки вагонов на железнодорожные пути необщего пользования портов определяется от стрелки примыкания припортовых железнодорожных путей необщего пользования к путям станции до мест погрузки и выгрузки на этих путях в оба конца.

139. Расстояние подачи и уборки вагонов на путь общего пользования, не имеющий на своем протяжении станций, открытых для производства коммерческих операций, определяется от стрелки примыкания этих путей к путям станции, с которой производится подача вагонов, до мест погрузки и выгрузки на этом пути.

140. В случае простоя локомотива перевозчика в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке на перегоне дополнительно к плате за подачу и уборку вагонов взимается плата по тарифу, установленному в таблице 25 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, за каждые полчаса простоя локомотива перевозчика, считая неполные полчаса за полные.

141. Плата за подачу и уборку вагонов, поданных ранее установленного дня погрузки, исчисляется за фактическое число поданных под погрузку вагонов в сутки начала ответственного пользования вагонами.

142. В число поданных и убранных вагонов включаются вагоны перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей, поданные и убранные в груженом и порожнем состоянии, а также грузы на своих осях.

143. Плата за подачу вагонов локомотивом перевозчика взимается отдельно с каждой организации, с которой заключены договор или временное соглашение, независимо от того, отдельно каждой из них или одновременно несколькими организациями производятся подача и уборка вагонов.

144. Если железнодорожный путь необщего пользования или его часть принадлежит организации Белорусской железной дороги, с организации (пользователя), с которой заключен договор на подачу и уборку вагонов, договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, ежедневно независимо от осуществления подачи и уборки вагонов начисляется плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, его частью в зависимости от его развернутой длины по тарифам, установленным в таблице 24 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

В случае закрытия для движения железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, или его части по причинам, зависящим от Белорусской железной дороги, ее организаций, плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, его частью за время закрытия железнодорожного пути необщего пользования, его части не начисляется.

Если развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования составляет более 10 км, к плате за 10 км прибавляется плата, рассчитанная на основании тарифа,

установленного в графе «за 1 км свыше 10» таблицы 24 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, умноженного на количество километров свыше 10, считая неполный 1 км за полный.

В случае, если часть железнодорожного пути необщего пользования принадлежит организации Белорусской железной дороги, а часть принадлежит организации (пользователю), плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования взимается за часть железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащую организации Белорусской железной дороги.

Если железнодорожный путь необщего пользования, принадлежащий организации Белорусской железной дороги, или его часть используется для перевозок при обслуживании нескольких организаций (пользователей), с которыми заключен договор на подачу и уборку вагонов, то плата за пользование этим железнодорожным путем необщего пользования или его частью определяется в следующем порядке:

определяется плата за пользование 1 км железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, путем деления платы за пользование, начисленной за развернутую длину железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, на развернутую длину данного железнодорожного пути необщего пользования, установленную станцией на основании договоров на подачу и уборку вагонов;

путем умножения платы за пользование 1 км железнодорожного пути необщего пользования на длину совместно используемого железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, или его части, округленную до 0,01 км, определяется плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования или его частью;

полученная плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, или его частью делится поровну между организациями (пользователями), включая организации Белорусской железной дороги в случае использования ими данного железнодорожного пути необщего пользования или его части, и взимается с каждой организации (пользователя), с которой заключен договор на подачу и уборку вагонов, договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, наряду с платой за части железнодорожного пути необщего пользования, используемые организацией (пользователем) самостоятельно.

Плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, или его частью, используемым для перевозок при обслуживании нескольких организаций (пользователей), может взиматься только с организации, являющейся основным пользователем, при наличии ее согласия на основании данных, указанных в договоре на подачу и уборку вагонов. Распределение платы между организацией, являющейся основным пользователем, и другими организациями (пользователями) осуществляется на основании соглашения, заключенного между ними.

145. За маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика в процессе подачи и уборки вагонов на железнодорожные пути необщего пользования (расстановка подаваемых вагонов по фронтам погрузки и выгрузки, уборка вагонов с фронтов погрузки и выгрузки, подача вагонов на весы и под дозировку, уборка этих вагонов с весов и после дозировки, подборка вагонов на станционных путях перед подачей на железнодорожные пути необщего пользования), отдельная плата не взимается.

146. Расчеты между грузоотправителями, грузополучателями за подачу и уборку вагонов и пользование железнодорожными путями необщего пользования по тарифам, установленным в таблицах 23, 24 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, могут производиться за сутки, 5 дней, декаду или месяц.

147. В случае подачи и уборки вагонов локомотивом перевозчика на выставочные пути, находящиеся на железнодорожном пути необщего пользования, с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки локомотивом грузовладельца

независимо от расстояния подачи с общей суммы платы, определяемой по тарифам, установленным в таблице 23 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, предоставляется скидка в зависимости от фактического числа поданных и убранных вагонов за сутки в размерах, установленных согласно приложению 4.

148. Плата за подачу и уборку вагонов не взимается:

при осуществлении погрузки, выгрузки и перегрузки грузов в местах общего пользования перевозчиком согласно пункту 39 Устава железнодорожного транспорта общего пользования;

при подаче и уборке вагонов локомотивом перевозчика на выставочные пути в пределах станции.

149. Плата за подачу и уборку вагонов на расстояние 20 км и более в оба конца включительно определяется по тарифам, установленным в таблице 23 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициентов:

на расстояние от 20 до 30 км включительно в оба конца – 0,85;

на расстояние свыше 30 до 70 км включительно в оба конца – 0,55;

на расстояние свыше 70 до 75 км включительно в оба конца – 0,4;

на расстояние свыше 75 км в оба конца – 0,15.

ГЛАВА 22

ИНЫЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ)

150. Плата за организацию перевозчиком (договорным и выдающим груз грузополучателю) на основании оформленной грузоотправителем накладной перевозки группы вагонов, контейнеров по одной накладной не взимается при перевозке группой по одной накладной: вагонов хоппер-дозаторов и вагонов-самосвалов (думпкаров); порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей; длинномерного груза на сцепе; груза, следующего с отдельным локомотивом; воинских эшелонов и воинских грузов; контейнеров, погруженных одним отправителем на один вагон и следующих с одной станции отправления на одну станцию назначения в адрес одного получателя; вагонов колеи 1435 мм; при организации внутристанционной перевозки; по новой накладной при переадресовке вагонов, контейнеров.

151. При определении платы за предоставление тележек другой ширины колеи при перестановке вагона грузоотправителя, грузополучателя время пользования тележками ширины колеи 1435 мм исчисляется с момента передачи вагона на железную дорогу колеи 1435 мм и до момента приема с железной дороги колеи 1435 мм.

При задержке по вине грузоотправителя, грузополучателя вагона грузоотправителя, грузополучателя, переставленного на тележки ширины колеи 1435 мм, время дополнительного пользования тележками исчисляется за время задержки вагона. При пользовании тележками свыше 15 суток плата определяется суммированием плат до 15 суток и свыше 15 суток.

152. Плата за установку или снятие буферных приборов вагонов при их перестановке начисляется дополнительно к плате за перестановку на тележки другой ширины колеи. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов плата взимается за один вагон и распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную.

153. Плата за осуществление операций, связанных с выполнением контроля уполномоченными государственными органами при пересечении грузом Государственной границы, взимается один раз независимо от видов контроля и количества пересекаемых границ.

Плата за осуществление операций, связанных с выполнением контроля уполномоченными государственными органами при пересечении грузом Государственной границы, не взимается:

при перевозке порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя; вагона с проводниками грузоотправителя, грузополучателя;

при пересечении только Государственной границы с Российской Федерацией.

154. Плата за предоставление таможенным органам электронной предварительной информации о грузе, ввозимом на таможенную территорию Евразийского экономического союза, или помещение груза под таможенную процедуру (декларирование груза) определяется с применением коэффициента 0,87 при предоставлении электронной предварительной информации заинтересованным лицом в электронном виде через соответствующий интернет-портал.

155. Плата за подготовку и передачу по просьбе грузоотправителя, грузополучателя, экспедиторской организации перевозчику Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона перевозчика не взимается при использовании под погрузку вагона колеи 1520 мм, освободившегося после выгрузки.

156. Плата за нахождение вагона колеи 1435 мм перевозчика другого государства под перегрузкой груза, следующего в перегрузочном сообщении (в случае расчетов между перевозчиками за пользование вагонами), при перевозке контейнеров распределяется пропорционально количеству контейнеров на вагоне.

157. Плата за рассмотрение и согласование перевозчиком разработанных грузоотправителем местных технических условий (МТУ), схемы размещения и крепления груза (НТУ), эскиза, чертежа взимается при их первичном рассмотрении.

158. Плата за пробег специализированного вагона в случаях, предусмотренных частью второй пункта 122 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, определяется за фактическое расстояние перевозки (пробега), но не более чем за 300 км.

159. Плата за пробег локомотива перевозчика при затребовании его по заявлению потребителя с другой станции определяется за фактическое расстояние перевозки от станции дислокации локомотива до станции оказания услуги потребителю.

160. Плата за маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика по отдельному требованию потребителя, таможенных и иных государственных органов, а также в других случаях, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта общего пользования и правилами перевозок грузов, с заездом на соседнюю станцию определяется по тарифам, приведенным согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, с применением коэффициента 2,0.

161. При перегрузке перевозчиком груза с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, плата за перегрузку перевозчиком груза из вагона колеи 1435 мм в вагон колеи 1520 мм определяется с применением коэффициента 1,4 и взимается один раз.

ГЛАВА 23

ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ (ИЗМЕНЕНИЯ) ТАРИФОВ ОРГАНОМ РЕГУЛИРОВАНИЯ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

162. Тарифы, указанные в приложении к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, подлежат пересмотру ежегодно в целях возмещения перевозчику экономически обоснованных затрат, связанных с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, обеспечения получения экономически обоснованной прибыли.

163. Изменение тарифов, приведенных согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, осуществляется посредством индексации тарифов:

тарифных схем № И1, И2, И3 – на индекс, рассчитанный в соответствии с пунктом 166 настоящей Инструкции;

тарифной схемы № В – на индекс, рассчитанный в соответствии с пунктом 167 настоящей Инструкции;

тарифных схем № Л1, Л2, Л3 – на индекс, рассчитанный в соответствии с пунктом 168 настоящей Инструкции;

тарифных схем № 4–54, таблицы 18 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, – на индекс, рассчитанный в соответствии с пунктом 165 настоящей Инструкции;

тарифов на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов, – в соответствии с действующим законодательством.

164. Индексы, определяемые для целей индексации тарифов тарифных схем № И1, В, Л1, И2, Л2, И3, Л3, 4–54, таблицы 18 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию (далее – индексы изменения тарифов на перевозку грузов), рассчитываются органом регулирования до 15 ноября текущего года и применяются для установления тарифов, приведенных согласно приложению к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в прогнозном году (году, следующем за годом, в котором рассчитан индекс изменения тарифов на перевозку груза) и (или) периоде регулирования.

Величины рассчитанных индексов изменения тарифов на перевозку грузов могут быть скорректированы органом регулирования с учетом складывающейся рыночной конъюнктуры.

165. Индекс изменения тарифов на перевозку грузов (I_t) в прогнозном году и (или) периоде регулирования рассчитывается по следующей формуле:

$$I_t = \frac{C_t + \Pi_t}{B_t},$$

где C_t – себестоимость (сумма экономически обоснованных расходов и затрат) осуществления деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования в прогнозном году;

Π_t – сумма экономически обоснованной прибыли в прогнозном году;

B_t – выручка без НДС, планируемая к получению с учетом темпов роста грузооборота транспорта в прогнозном году при тарифах без учета индексации.

Сумма выручки без НДС, планируемая к получению с учетом темпов роста грузооборота транспорта в прогнозном году при тарифах без учета индексации (B_t) рассчитывается по следующей формуле:

$$B_t = B_{t-1} \times T_{PL},$$

где B_{t-1} – выручка без НДС, полученная в текущем году;

T_{PL} – индекс изменения грузооборота.

Индекс изменения грузооборота (I_{PL}) рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{PL} = \frac{\sum PL_t}{\sum PL_{t-1}},$$

где $\sum PL_t$ – величина грузооборота в прогнозном году;

$\sum PL_{t-1}$ – величина грузооборота в текущем году.

Себестоимость (сумма экономически обоснованных расходов и затрат) осуществления деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования в прогнозном году (C_t) определяется как сумма расходов и затрат по трем тарифным составляющим:

$$C_t = C_t^H + C_t^B + C_t^T,$$

где C_t^H – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части инфраструктурной составляющей в прогнозном году;

C_t^B – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части вагонной составляющей тарифа в прогнозном году;

C_t^L – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части локомотивной составляющей тарифа в прогнозном году.

Себестоимость (сумма экономически обоснованных расходов и затрат) осуществления деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования в прогнозном году определяется в соответствии с пунктами 169–177 настоящей Инструкции на основании:

данных ведомственной отчетности национального перевозчика, а также выходных форм (отчетов), формируемых в рамках функционирования ведомственных автоматизированных баз (банков) данных;

данных о структуре расходов на грузовые перевозки по элементам затрат с выделением зависящей и не зависящей от объемов перевозок части, а также в разрезе составляющих тарифа (инфраструктурная, вагонная, локомотивная);

балансовых показателей прогноза социально-экономического развития Республики Беларусь на очередной год, определяемых Министерством экономики (индекс цен производителей промышленной продукции; индекс изменения номинальной начисленной среднемесячной заработной платы по республике; среднегодовой курс доллара США к белорусскому рублю; темп роста грузооборота транспорта, прогноз изменения ставок налогов);

прогнозных показателей изменения стоимости топлива и электроэнергии;

коэффициентов изменения стоимости основных средств (по группам).

Национальный перевозчик до 1 ноября текущего года предоставляет в орган регулирования:

сумму выручки без НДС, полученную за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

величину грузооборота за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка); в прогнозном году (прогноз);

структуру основных средств (по группам) в году, предшествующем текущему, и текущем году;

удельный вес расходов на импортные материалы в расходах на материалы (удельный вес импортных материалов в расходах материалов в натуральном выражении – при наличии) за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

удельный вес расходов на импортное топливо в расходах на топливо (удельный вес импортного топлива в расходах топлива в натуральном выражении – при наличии) за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

удельный вес иных расходов и затрат, осуществляемых в иностранной валюте, в составе иных расходов и затрат (в натуральном выражении при наличии) за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

план ремонта локомотивов (в штуках), работающих в грузовом движении; план ремонта маневровых тепловозов (в штуках), план ремонта грузовых вагонов (в штуках), план ремонта пути (в километрах), план укладки новых стрелочных переводов (в штуках), прогнозную сумму расходов на все виды ремонта искусственных сооружений в прогнозном году;

сумму выплат по коллективному договору с источниками их осуществления в разрезе элементов за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

сумму налогов и сборов, уплачиваемых из прибыли за 9 месяцев года, предшествующего текущему; за 9 месяцев текущего года; за 12 месяцев года, предшествующего текущему; за 12 месяцев текущего года (оценка);

расходы на погашение кредитных обязательств с указанием направлений, графиков выплат основного долга и процентов, в том числе по просроченным кредитам, в текущем году и прогнозном году;

лизинговые платежи в текущем году и прогнозном году;

расходы на содержание объектов социальной инфраструктуры в текущем году и прогнозном году;

сумму расходов на иные цели, осуществляемых из прибыли, по элементам в текущем году и прогнозном году.

Указанные сведения предоставляются национальным перевозчиком в орган регулирования с пояснительной запиской, соответствующими расчетами и подтверждающими документами.

Орган регулирования вправе запросить иную информацию, необходимую для расчета индексов изменения тарифов на перевозку грузов.

Рассчитанный в соответствии с настоящим пунктом на основании формулы, определенной частью первой пункта 165, индекс изменения тарифов на перевозку грузов применяется для индексации тарифов тарифных схем № 4–54, таблицы 18 приложения к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию.

166. Для индексации тарифов тарифных схем инфраструктурной составляющей тарифа индекс изменения тарифов на перевозку грузов (I^H) рассчитывается по следующей формуле:

$$I^H = \frac{C_t^H \times (100 + \frac{\Pi_t}{C_t} \times 100) / 100}{C_{t-1}^H \times (100 + \frac{B_t - C_{t-1}}{C_{t-1}} \times 100) / 100},$$

где C_{t-1}^H – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части инфраструктурной составляющей в текущем году;

C_{t-1} – себестоимость (сумма экономически обоснованных расходов и затрат) осуществления деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования в текущем году.

Рассчитанный в соответствии с частью первой настоящего пункта индекс изменения тарифов на перевозку грузов применяется для индексации тарифов тарифных схем № И1, И2, И3.

167. Для индексации тарифов тарифных схем вагонной составляющей тарифа индекс изменения тарифов на перевозку грузов (I^B) рассчитывается по следующей формуле:

$$I^B = \frac{C_t^B \times (100 + \frac{\Pi_t}{C_t} \times 100) / 100}{C_{t-1}^B \times (100 + \frac{B_t - C_{t-1}}{C_{t-1}} \times 100) / 100},$$

где C_{t-1}^B – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части вагонной составляющей тарифа в текущем году.

Рассчитанный в соответствии с частью первой настоящего пункта индекс изменения тарифов на перевозку грузов применяется для индексации тарифов тарифной схемы № В.

168. Для индексации тарифов тарифных схем локомотивной составляющей тарифа индекс изменения тарифов на перевозку грузов (I^L) рассчитывается по следующей формуле:

$$I^L = \frac{C_t^L \times (100 + \frac{P_t}{C_t} \times 100) / 100}{C_{t-1}^L \times (100 + \frac{B_t - C_{t-1}}{C_{t-1}} \times 100) / 100},$$

где C_{t-1}^L – сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в части локомотивной составляющей тарифа в текущем году.

Рассчитанный в соответствии с частью первой настоящего пункта индекс изменения тарифов на перевозку грузов применяется для индексации тарифов тарифных схем № Л1, Л2, Л3.

169. Сумма расходов и затрат по грузовым перевозкам в прогнозном году по каждой из составляющих тарифа C_t^H , C_t^B и C_t^L (далее – C_t^n) рассчитывается по следующей формуле:

$$C_t^n = 3\Pi_t^n + \Phi C3H_t^n + M_t^n + T_t^n + \mathcal{E}_t^n + A_t^n + PP_t^n,$$

где $3\Pi_t^n$ – сумма расходов на оплату труда для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

$\Phi C3H_t^n$ – сумма отчислений на социальные нужды для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

M_t^n – сумма расходов и затрат на материалы для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

T_t^n – сумма расходов на топливо для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

\mathcal{E}_t^n – сумма расходов на электроэнергию для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

A_t^n – величина амортизации для n -й тарифной составляющей в прогнозном году;

PP_t^n – сумма прочих расходов и затрат для n -й тарифной составляющей в прогнозном году.

170. При расчете значений каждого из элементов затрат используются:

для элементов «Расходы на оплату труда», «Отчисления на социальные нужды» – темп роста номинальной начисленной среднемесячной заработной платы по республике;

для элемента «Материалы» – индекс роста цен производителей промышленной продукции (для материалов, закупаемых за иностранную валюту, – среднегодовой курс белорусского рубля к доллару США);

для элемента «Топливо» – прогнозный индекс изменения стоимости топлива (для топлива, закупаемого за иностранную валюту, – среднегодовой курс белорусского рубля к доллару США);

для элемента «Электроэнергия» – прогнозный индекс изменения тарифов на электроэнергию;

для элемента «Амортизация» – коэффициенты изменения стоимости видов (групп) основных средств (для вагонной тарифной составляющей при прогнозировании должны быть учтены программы обновления подвижного состава);

для элемента «Прочие» – индекс роста цен производителей промышленной продукции (в части расходов, осуществляемых в иностранной валюте, – среднегодовой курс белорусского рубля к доллару США).

Расходы и затраты по грузовым перевозкам, рассчитанные по каждому элементу затрат (за исключением расходов на программы ремонта подвижного состава и пути), корректируются в зависимости от объемов перевозок части на индекс изменения грузооборота (T_{PL}).

При планировании расходы на ремонтные программы по подвижному составу и пути корректируются на индекс, учитывающий изменение объемов ремонта в натуральном выражении ($I_{рем}^j$). При этом корректировка расходов на ремонтные программы на индекс изменения грузооборота не производится.

Индекс, учитывающий изменение объемов ремонта в натуральном выражении, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{рем}^j = \frac{V_t^{рем}}{V_{t-1}^{рем}},$$

где $V_t^{рем}$ – объем ремонта j -го вида основных средств в прогнозном году;

$V_{t-1}^{рем}$ – объем ремонта j -го вида основных средств в текущем году.

К расходам, производимым в иностранной валюте (закупка товарно-материальных ценностей, топлива, оплата услуг в иностранной валюте), применяется индекс, отражающий изменение среднегодового курса белорусского рубля к доллару США. Индекс изменения среднегодового курса белорусского рубля к доллару США рассчитывается по следующей формуле:

$$I^{IB} = \frac{CK_t^{IB}}{CK_{t-1}^{IB}},$$

где I^{IB} – индекс изменения среднегодового курса белорусского рубля к доллару США;

CK_t^{IB} – среднегодовой курс белорусского рубля к доллару США в прогнозном году;

CK_{t-1}^{IB} – среднегодовой курс белорусского рубля к доллару США в текущем году.

171. Сумма расходов на оплату труда в прогнозном году рассчитывается по следующей формуле:

$$ЗП_t = ЗП_t^{зав} + ЗП_t^{нз} + ЗП_t^{рем},$$

где $ЗП_t^{зав}$ – расходы на оплату труда в части затрат, зависящих от объема перевозок (без учета ремонтных программ), в прогнозном году;

$ЗП_t^{нз}$ – расходы на оплату труда в части затрат, не зависящих от объема перевозок (без учета ремонтных программ), в прогнозном году;

$ЗП_t^{рем}$ – расходы на оплату труда в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году.

При этом расходы на оплату труда в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($ЗП_t^{зав}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$ЗП_t^{зав} = ЗП_{зав} \times I_{PL} \times T_{ЗП},$$

где $T_{ЗП}$ – темп роста номинальной начисленной среднемесячной заработной платы по республике.

Расходы на оплату труда в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($ЗП_t^{нз}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$ЗП_t^{нз} = ЗП_{нз} \times T_{ЗП}.$$

Расходы на оплату труда в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году ($ЗП_t^{рем}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$ЗП_t^{рем} = ЗП_{рем} \times I_{рем}^j \times T_{ЗП}.$$

Таким образом, сумма расходов на оплату труда для n -й тарифной составляющей в прогнозном году ($ЗП_t^n$) может быть рассчитана по следующей формуле:

$$ЗП_t^n = (ЗП_{зав} \times I_{PL} + ЗП_{нз} + ЗП_{рем} \times T_{рем}) \times T_{ЗП}.$$

Расчет суммы расходов на оплату труда в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

172. Сумма отчислений на социальные нужды в прогнозном году для каждой тарифной составляющей определяется исходя из затрат на оплату труда по этой тарифной составляющей с учетом размеров обязательных страховых взносов, взносов на профессиональное пенсионное страхование и иных платежей в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения и по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие «Белгосстрах».

Расчет суммы отчислений на социальные нужды в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

173. Сумма расходов и затрат на материалы в прогнозном году рассчитывается по следующей формуле:

$$M_t = M_t^{зав} + M_t^{нз} + M_t^{рем},$$

где $M_t^{зав}$ – расходы и затраты на материалы в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$M_t^{нз}$ – расходы и затраты на материалы в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$M_t^{рем}$ – расходы и затраты на материалы в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году.

При этом расходы и затраты на материалы в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($M_t^{зав}$) рассчитываются по формуле

$$M_t^{зав} = M_{зав}^{руб} + M_{зав}^{ИБ},$$

где $M_{зав}^{руб}$ – расходы и затраты на материалы в зависящей части, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$M_{зав}^{ИБ}$ – расходы и затраты на материалы в зависящей части, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы и затраты на материалы в зависящей части, оплачиваемые в белорусских рублях ($M_{зав}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($M_{зав}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по формулам:

$$M_{зав}^{руб} = M_{зав} \times (1 - \%_M^{ИБ}) \times I_{ППП} \times I_{PL},$$

$$M_{зав}^{ИБ} = M_{зав} \times \%_M^{ИБ} \times I^{ИБ} \times I_{PL},$$

где $\%_M^{ИБ}$ – удельный вес расходов на материалы, оплачиваемых в иностранной валюте, в общих расходах на материалы в текущем году;

$I_{ППП}$ – индекс роста цен производителей промышленной продукции.

Удельный вес расходов на материалы, оплачиваемых в иностранной валюте, в общих расходах на материалы в текущем году ($\%_M^{ИБ}$) определяется по следующей формуле:

$$\%_M^{ИБ} = \frac{M_{t-1}^{ИБ}}{M_{t-1}},$$

где $M_{t-1}^{ИБ}$ – сумма расходов на материалы, оплаченных в текущем году в иностранной валюте (указывается в белорусских рублях);

M_{t-1} – общая сумма расходов на материалы в текущем году.

Расходы и затраты на материалы в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($M_t^{нз}$) рассчитываются по формуле

$$M_t^{нз} = M_{нз}^{руб} + M_{нз}^{ИБ},$$

где $M_{нз}^{руб}$ – расходы и затраты на материалы в независящей части, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$M_{нз}^{ИБ}$ – расходы и затраты на материалы в независящей части, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы и затраты на материалы в независящей части, оплачиваемые в белорусских рублях ($M_{нз}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($M_{нз}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$M_{нз}^{руб} = M_{нз} \times (1 - \%_M^{ИБ}) \times I_{ППП},$$

$$M_{нз}^{ИБ} = M_{нз} \times \%_M^{ИБ} \times I^{ИБ}.$$

Расходы и затраты на материалы в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году ($M_t^{рем}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$M_t^{рем} = M_{рем}^{руб} + M_{рем}^{ИБ},$$

где $M_{рем}^{руб}$ – расходы и затраты на материалы в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$M_{рем}^{ИБ}$ – расходы и затраты на материалы в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы и затраты на материалы в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в белорусских рублях ($M_{рем}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($M_{рем}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$M_{рем}^{руб} = M_{рем} \times (1 - \%_M^{ИБ}) \times I_{ППП} \times I_{рем}^j,$$

$$M_{рем}^{ИБ} = M_{рем} \times \%_M^{ИБ} \times I^{ИБ} \times I_{рем}^j.$$

Таким образом, сумма расходов на материалы (M_t^n) по n -й тарифной составляющей в прогнозном году может быть рассчитана по следующей формуле:

$$M_t^n = (M_{зав} \times I_{PL} + M_{нз} + M_{рем} \times I_{рем}^j) \times (I_{ППП} + \%_M^{ИБ} \times (I^{ИБ} - I_{ППП})).$$

Расчет суммы расходов и затрат на материалы в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

174. Сумма расходов на топливо в прогнозном году рассчитывается по следующей формуле:

$$T_t = T_t^{зав} + T_t^{нз} + T_t^{рем},$$

где $T_t^{зав}$ – расходы на топливо в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$T_t^{нз}$ – расходы на топливо в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$T_t^{рем}$ – расходы на топливо в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году.

При этом расходы на топливо в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($T_t^{зав}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$T_t^{зав} = T_{зав}^{руб} + T_{зав}^{ИБ},$$

где $T_{зав}^{руб}$ – расходы на топливо в зависящей части, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$T_{зав}^{ИБ}$ – расходы на топливо в зависящей части, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы на топливо в зависящей части, оплачиваемые в белорусских рублях ($T_{зав}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($T_{зав}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$T_{зав}^{руб} = T_{зав} \times (1 - \%_T^{ИБ}) \times I_T \times I_{PL},$$

$$T_{зав}^{ИБ} = T_{зав} \times \%_T^{ИБ} \times I^{ИБ} \times I_{PL},$$

где $\%_T^{ИБ}$ – удельный вес топлива, оплачиваемого в иностранной валюте, в общих расходах топлива в текущем году;

I_T – индекс изменения стоимости топлива.

Удельный вес топлива, оплачиваемого в иностранной валюте, в общих расходах топлива в натуральном выражении в текущем году ($\%_T^{IB}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$\%_T^{IB} = \frac{T_{t-1}^{IB}}{T_{t-1}},$$

где T_{t-1}^{IB} – сумма расходов на топливо, оплаченных в текущем году в иностранной валюте (указывается в белорусских рублях);

T_{t-1} – общая сумма расходов на топливо в текущем году.

Расходы на топливо в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($T_t^{нз}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$T_t^{нз} = T_{нз}^{руб} + T_{нз}^{IB},$$

где $T_{нз}^{руб}$ – расходы на топливо в независимой части, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$T_{нз}^{IB}$ – расходы на топливо в независимой части, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы на топливо в независимой части, оплачиваемые в белорусских рублях ($T_{нз}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($T_{нз}^{IB}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$T_{нз}^{руб} = T_{нз} \times (1 - \%_T^{IB}) \times I_T,$$

$$T_{нз}^{IB} = T_{нз} \times \%_T^{IB} \times I_T^{IB}.$$

Расходы на топливо в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году ($T_t^{рем}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$T_t^{рем} = T_{рем}^{руб} + T_{рем}^{IB},$$

где $T_{рем}^{руб}$ – расходы на топливо в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в белорусских рублях, в прогнозном году;

$T_{рем}^{IB}$ – расходы на топливо в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в иностранной валюте, в прогнозном году.

Расходы на топливо в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в белорусских рублях ($T_{рем}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($T_{рем}^{IB}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$T_{рем}^{руб} = T_{рем} \times (1 - \%_T^{IB}) \times I_T \times I_{рем}^j,$$

$$T_{рем}^{IB} = T_{рем} \times \%_T^{IB} \times I_T^{IB} \times I_{рем}^j.$$

Таким образом, сумма расходов на топливо для каждой тарифной составляющей в прогнозном году (T_t^n) может быть рассчитана по следующей формуле:

$$T_t^n = (T_{зав} \times I_{PL} + T_{нз} + T_{рем} \times I_{рем}^j) \times (I_T + \%_T^{IB} \times (I_T^{IB} - I_T)).$$

Расчет суммы расходов на топливо в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

175. Сумма расходов на электроэнергию в прогнозном году рассчитывается по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_t = \mathcal{E}_t^{зав} + \mathcal{E}_t^{нз} + \mathcal{E}_t^{рем},$$

где $\mathcal{E}_t^{зав}$ – расходы на электроэнергию в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$\mathcal{E}_t^{нз}$ – расходы на электроэнергию в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$\mathcal{E}_t^{рем}$ – расходы на электроэнергию в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году.

При этом расходы на электроэнергию в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($\mathcal{E}_t^{зав}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_t^{зав} = (\mathcal{E}_{зав} \times I_{PL} \times I_9) \times (0,31 + 0,69 \times I^{HB}),$$

где I_9 – индекс изменения тарифов на электроэнергию.

Расходы на электроэнергию в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($\mathcal{E}_t^{нз}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_t^{нз} = (\mathcal{E}_{нз} \times I_9) \times (0,31 + 0,69 \times I^{HB}).$$

Расходы на электроэнергию в части ремонтных программ в прогнозном году ($\mathcal{E}_t^{рем}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_t^{рем} = (\mathcal{E}_{рем} \times I_{рем}^j \times I_9) \times (0,31 + 0,69 \times I^{HB}).$$

Таким образом, сумма расходов на электроэнергию в прогнозном году (\mathcal{E}_t^n) по каждой тарифной составляющей может быть рассчитана по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_t^n = (\mathcal{E}_{зав} \times I_{PL} + \mathcal{E}_{нз} + \mathcal{E}_{рем} \times I_{рем}^j) \times I_9 \times (0,31 + 0,69 \times I^{HB}).$$

Расчет суммы расходов на электроэнергию в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

176. При прогнозировании суммы амортизации данные по амортизации за отчетный период группируются по видам основных средств и для каждого вида применяются коэффициенты изменения стоимости видов (групп) основных средств:

$$A_t^j = A_{t-1}^j \times k_j,$$

где A_t^j – сумма амортизации по j -му виду основных средств в прогнозном году;

A_{t-1}^j – сумма амортизации по j -му виду основных средств в текущем году;

k_j – коэффициент изменения стоимости j -го вида (группы) основных средств.

Величина амортизации в прогнозном году (A_t^n) рассчитывается по следующей формуле:

$$A_t^n = \sum_{j=1}^m A_t^j,$$

где m – количество видов (групп) основных средств.

При прогнозировании суммы амортизации в части вагонной тарифной составляющей величина, рассчитанная в соответствии с частью второй настоящего пункта, корректируется исходя из программ обновления подвижного состава. Для этого прямым счетом определяется ожидаемая сумма прироста (снижения) амортизации в связи с планируемым приобретением грузовых вагонов (в том числе в лизинг), их выбытием (в том числе из лизинга) ($\Delta A_{лиз}^e$).

Величина амортизации в части вагонной составляющей тарифа в прогнозном году (A_t^e) определяется следующим образом:

$$A_t^e = \sum_{j=1}^m A_t^j + \Delta A_{лиз}^e.$$

Включение в состав суммы амортизации в прогнозном году сумм амортизации, начисленных нелинейными способами, и сумм ускоренной амортизации осуществляется по решению органа регулирования.

177. Сумма прочих расходов и затрат в прогнозном году рассчитывается по следующей формуле:

$$PP_t = PP_t^{заб} + PP_t^{из} + PP_t^{рем},$$

где $PP_t^{заб}$ – сумма прочих расходов и затрат в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$PP_t^{из}$ – сумма прочих расходов и затрат в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году (без учета ремонтных программ);

$PP_t^{рем}$ – сумма прочих расходов и затрат в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году.

При этом сумма прочих расходов и затрат в части затрат, зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($PP_t^{заб}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$PP_t^{заб} = PP_{заб}^{руб} + PP_{заб}^{ИБ},$$

где $PP_{заб}^{руб}$ – сумма прочих расходов и затрат в зависящей части, оплачиваемых в белорусских рублях, в прогнозном году;

$PP_{заб}^{ИБ}$ – сумма прочих расходов и затрат в зависящей части, оплачиваемых в иностранной валюте, в прогнозном году.

Прочие расходы и затраты в зависящей части, оплачиваемые в белорусских рублях ($PP_{заб}^{руб}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($PP_{заб}^{ИБ}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$PP_{заб}^{руб} = PP_{заб} \times (1 - \%_{ПП}^{ИБ}) \times I_{ППП} \times I_{PL},$$

$$PP_{заб}^{ИБ} = PP_{заб} \times \%_{ПП}^{ИБ} \times I_{ППП} \times I_{PL},$$

где $\%_{ПП}^{ИБ}$ – удельный вес прочих расходов и затрат, оплачиваемых в иностранной валюте, в общей сумме прочих расходов и затрат в прогнозном году.

Удельный вес прочих расходов и затрат, оплачиваемых в иностранной валюте, в общей сумме прочих расходов и затрат в прогнозном году ($\%_{\text{ПР}}^{\text{ИБ}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$\%_{\text{ПР}}^{\text{ИБ}} = \frac{\text{ПР}_{t-1}^{\text{ИБ}}}{\text{ПР}_{t-1}},$$

где $\text{ПР}_{t-1}^{\text{ИБ}}$ – сумма прочих расходов и затрат, оплаченных в текущем году в иностранной валюте (указывается в белорусских рублях);

ПР_{t-1} – общая сумма прочих расходов и затрат в текущем году.

Сумма прочих расходов и затрат в части затрат, не зависящих от объема перевозок, в прогнозном году ($\text{ПР}_t^{\text{нз}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{ПР}_t^{\text{нз}} = \text{ПР}_{\text{нз}}^{\text{руб}} + \text{ПР}_{\text{нз}}^{\text{ИБ}},$$

где $\text{ПР}_{\text{нз}}^{\text{руб}}$ – сумма прочих расходов и затрат в независимой части, оплачиваемых в белорусских рублях, в прогнозном году;

$\text{ПР}_{\text{нз}}^{\text{ИБ}}$ – сумма прочих расходов и затрат в независимой части, оплачиваемых в иностранной валюте, в прогнозном году.

Прочие расходы и затраты в независимой части, оплачиваемые в белорусских рублях ($\text{ПР}_{\text{нз}}^{\text{руб}}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($\text{ПР}_{\text{нз}}^{\text{ИБ}}$), в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$\begin{aligned}\text{ПР}_{\text{нз}}^{\text{руб}} &= \text{ПР}_{\text{нз}} \times (1 - \%_{\text{ПР}}^{\text{ИБ}}) \times I_{\text{ППП}}, \\ \text{ПР}_{\text{нз}}^{\text{ИБ}} &= \text{ПР}_{\text{нз}} \times \%_{\text{ПР}}^{\text{ИБ}} \times I^{\text{ИБ}} \times I_{\text{ППП}}.\end{aligned}$$

Сумма прочих расходов и затрат в части затрат на ремонтные программы в прогнозном году ($\text{ПР}_t^{\text{рем}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{ПР}_t^{\text{рем}} = \text{ПР}_{\text{рем}}^{\text{руб}} + \text{ПР}_{\text{рем}}^{\text{ИБ}},$$

где $\text{ПР}_{\text{рем}}^{\text{руб}}$ – сумма прочих расходов и затрат в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемых в белорусских рублях, в прогнозном году;

$\text{ПР}_{\text{рем}}^{\text{ИБ}}$ – сумма прочих расходов и затрат в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемых в иностранной валюте, в прогнозном году.

Прочие расходы и затраты в части затрат на ремонтные программы, оплачиваемые в белорусских рублях ($\text{ПР}_{\text{рем}}^{\text{руб}}$) и оплачиваемые в иностранной валюте ($\text{ПР}_{\text{рем}}^{\text{ИБ}}$) в прогнозном году рассчитываются соответственно по следующим формулам:

$$\begin{aligned}\text{ПР}_{\text{рем}}^{\text{руб}} &= \text{ПР}_{\text{рем}} \times (1 - \%_{\text{ПР}}^{\text{ИБ}}) \times I_{\text{ППП}} \times I_{\text{рем}}^j, \\ \text{ПР}_{\text{рем}}^{\text{ИБ}} &= \text{ПР}_{\text{рем}} \times \%_{\text{ПР}}^{\text{ИБ}} \times I^{\text{ИБ}} \times I_{\text{рем}}^j.\end{aligned}$$

Таким образом, сумма прочих расходов для каждой тарифной составляющей в прогнозном году ($\text{ПР}_t^{\text{н}}$) может быть рассчитана по следующей формуле:

$$\text{ПР}_t^{\text{н}} = (\text{ПР}_{\text{зав}} \times I_{\text{PL}} + \text{ПР}_{\text{нз}} + \text{ПР}_{\text{рем}} \times I_{\text{рем}}^j) \times (I_{\text{ППП}} + \%_{\text{ПР}}^{\text{ИБ}} \times (I^{\text{ИБ}} - I_{\text{ППП}})).$$

Расчет суммы прочих расходов в прогнозном году производится отдельно для каждой тарифной составляющей.

178. До 1 мая прогнозного года органом регулирования рассчитываются фактические индексы изменения тарифов на перевозку грузов в разрезе тарифных составляющих на основе фактически сложившихся результатов финансово-хозяйственной деятельности за текущий год с применением экономико-статистических методов, по результатам которых орган регулирования вправе скорректировать на соответствующую величину значение индексов I_t , I^H , I^B и I^L , рассчитанных для применения в прогнозном году.

ГЛАВА 24

ПОРЯДОК ПРИНЯТИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОМ РЕШЕНИЙ ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА

179. Перевозчик имеет право исходя из экономической целесообразности принимать решения об изменении уровня тарифов на перевозку груза и тарифов на работы (услуги) (далее в настоящей главе – тарифы), установленного настоящим постановлением, путем применения на определенный период времени понижающих коэффициентов к тарифам или установления фиксированных тарифов.

180. Тарифы, установленные перевозчиком, должны находиться в рамках предельных уровней (ценовых пределов):

верхний ценовой предел – тарифы, установленные в приложении к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию;

нижний ценовой предел – расходы перевозчика за последний отчетный период на перевозку груза, работы (услуги), для которых устанавливается снижение тарифа, с учетом номенклатуры грузов, типа подвижного состава и его принадлежности, условий перевозки или уровень, определенный по согласованию с органом регулирования.

181. При изменении уровня тарифов перевозчик должен соблюдать требование о недопущении создания преимуществ для конкретных товаропроизводителей на перевозки одного и того же груза по одному и тому же маршруту, учитывать свои финансовые возможности, обеспечивать гибкое тарифное регулирование на перевозку груза с учетом рыночной конъюнктуры.

182. Решения об изменении уровня тарифов перевозчик принимает исходя из экономической целесообразности на основе результатов анализа:

расходов на перевозку;
уровня тарифов, сложившегося в предшествующий период;
динамики объемов перевозки;
конъюнктуры рынка товаров и транспортных услуг;
логистики транспортировки груза на альтернативных направлениях перевозки;
других объективных факторов, которые существенно влияют на конкурентоспособность перевозки.

При принятии решения об изменении уровня тарифов также может учитываться относительная величина расходов грузоотправителя, грузополучателя (удельный вес) на перевозку перевозимого груза.

При перевозке груза национальными (общесетевыми) перевозчиками решение об изменении уровня тарифов принимается Белорусской железной дорогой.

Решения об изменении уровня тарифов перевозчик может принимать с учетом обращений грузоотправителей, грузополучателей и (или) экспедиторских организаций.

Приложение 1
к Инструкции о порядке установления
и применения тарифов на перевозку грузов
по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего
пользования, кроме перевозок грузов,
следующих транзитом по территории
государств – членов Евразийского
экономического союза, а также на работы
(услуги), связанные с организацией
и осуществлением этой перевозки

Номера тарифных схем для определения провозной платы за перевозку грузов

Таблица 1

**Номера тарифных схем для определения провозной платы за перевозку грузов
(кроме негабаритного груза и груза на транспортёре)**

Отправка	Вагон перевозчика	Вагон грузоотправителя, грузополучателя		Груз на своих осях
		груженный	порожний, ВДЭ	
	тарифные схемы			
Повагонная	И1, В, Л1	И2, Л2	И3, Л3	
Контейнерная	4			—

Таблица 2

**Номера тарифных схем для определения провозной платы за перевозку габаритного
и негабаритного груза на транспортёре, негабаритного груза на платформе
и в полувагоне (кроме АТС, ИТЕ)**

Вагон или транспортер	Габаритный груз	Зона и степень негабаритности				
		нижняя 1–2 боковая 1–3 верхняя 1–2	нижняя 3–4 боковая 4 верхняя 3	нижняя 5 боковая 5	нижняя 6 боковая 6	сверхнегабаритный груз
1. Перевозка негабаритного груза на 4-осной платформе и в полувагоне						
4-осный	–	5	6	7	8	9
2. Перевозка груза на транспортере, следующем в составе грузового поезда						
4- и 6-осный	10	10	11	12	13	14
8-осный	15	15	16	17	18	19
12-осный, в том числе 8-осный сцепной с одной промежуточной платформой, 14-осный	20	20	21	22	23	24
16-осный, в том числе 8-осный с двумя промежуточными платформами, 16-осный сцепной с одной промежуточной платформой, 20-осный	25	25	26	27	28	29
3. Перевозка груза на транспортере с отдельным локомотивом перевозчика						
16-осный	30	30	31	32	33	34
20-осный сочлененный грузоподъемностью 300 т	35	35	36	37	38	39
28-осный сочлененный грузоподъемностью 400 т	40	40	41	42	43	44
32-осный сочлененный грузоподъемностью 500 т	45	45	46	47	48	49
24- и 32-осный сцепной	50	50	51	52	53	54

Приложение 2
к Инструкции о порядке установления
и применения тарифов на перевозку грузов
по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего
пользования, кроме перевозок грузов,
следующих транзитом по территории
государств – членов Евразийского
экономического союза, а также на работы
(услуги), связанные с организацией
и осуществлением этой перевозки

Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку

Таблица 1

Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку груза повагонной отправкой в зависимости от рода груза, типа и принадлежности вагона

ЕТСНГ	Наименование груза	Коэффициенты								дополнительный коэффициент при перевозке в вагоне грузоотправителя, грузополучателя
		коэффициент, применяемый независимо от принадлежности вагона								
		расстояние, км								
		0–50	51–100	101–150	151–200	201–300	301–400	401–500	свыше 500	
011–018, 021–024	Пшеница; рожь; овес; ячмень; зерно кукурузы; початки кукурузы; рис; прочие зерновые; семена технических культур; семена хлопчатника; семена свеклы сахарной; семена прочие	0,76			0,83			0,87	до 200 км – 0,85; свыше 200 км – 0,9	
031	Хлопок-сырец	0,83			0,93			0,96	–	
041–043, 051–054, 511–514, 516, 551–555, 561–564, 571–573, 581–584, 595, 662	Овощи свежие; бахчевые культуры; картофель свежий; фрукты и ягоды свежие, кроме яблок и цитрусовых; яблоки; цитрусовые; орехи; хлеб и изделия хлебобулочные; изделия макаронные; изделия кондитерские мучные; изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных; мед; концентраты пищевые, пряности, напитки сухие; молоко; молочные продукты; масло животное, сыр; продукция маргариновая и саломас; яйца; мясо и субпродукты; изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные; жиры и сало животных и птиц; отходы мясной промышленности; рыба живая, мальки, рыбки для аквариумов; рыба свежая,	в рефрижераторном вагоне								
		1,25								0,6
		в остальных типах вагонов								
		0,78	0,86	0,94			–			

	охлажденная и свежемороженая, отходы рыбные, ракообразные и моллюски; рыбопродукты соленые, копченые, сушеные; консервы всякие, фрукты, ягоды, овощи и грибы моченые, соленые, квашеные, маринованные; фрукты и ягоды сушеные; овощи, картофель и грибы сушеные; соки; напитки безалкогольные и воды минеральные; тара стеклянная							
044	Свекла сахарная	0,42		0,45			–	
081, 082, 101, 102	Лесоматериалы круглые, кроме крепежных; лесоматериалы крепежные; дрова; древесина топливная для технологических нужд ¹	0,33	0,35	0,39	0,41	0,43	универсальный вагон – 0,62; в остальных типах вагонов – 0,58	
091	Пиломатериалы ²	0,6	0,63	0,7		0,74	до 200 км – 0,86; свыше 200 км – 0,93	
092–094, 121, 122	Продукция шпалопиления (без пропитки); продукция шпалопиления (с пропиткой); фанера и шпон; дома, постройки деревянные, их детали и узлы; плиты древесностружечные и древесноволокнистые	0,72		0,78	0,84		до 200 км включительно – 0,93	
103, 111	Древесина измельченная; прочая продукция лесной промышленности ²	0,34	0,36	0,4	0,42	0,44	0,45	универсальный вагон – 0,63; в остальных типах вагонов – 0,58
123–127	Тара деревянная новая; тара деревянная возвратная; изделия деревянные; спички; плиты асбодревесные; мебель, кроме металлической и плетеной	1,0		1,1	1,2			до 100 км – 1,05; свыше 100 км – 1,1
131–133	Целлюлоза и масса древесная; бумага и картон; изделия из бумаги и картона	0,88		0,96	1,04			свыше 100 до 200 км – 1,02; свыше 200 км – 1,07
141	Руды и концентраты железные	0,47		0,51	0,54	0,55	0,56	до 150 км – 0,75; свыше 150 до 300 км – 0,79; свыше 300 до 400 км – 0,81; свыше 400 км – 0,8
142, 151– 153	Руды и концентраты марганцевые; руды и концентраты цветных металлов; колчедан серный; сырье серное	0,93		1,05	1,1			свыше 250 км – 1,1
161	Уголь каменный	0,59			0,65			до 400 км – 0,83; свыше 400 км – 0,87

171	Кокс каменноугольный	0,54	0,58	0,61	0,63	0,64	0,65	до 100 км – 0,82; свыше 100 до 200 км – 0,85; свыше 200 км – 0,87
181, 182	Торф топливный; торф для сельского хозяйства	0,38	0,39	0,43	0,46	0,48		до 50 км – 0,68; свыше 50 до 100 км – 0,7; свыше 100 до 200 км – 0,72; свыше 200 км – 0,71
191	Сланцы горючие	0,65	0,69	0,75				0,93
201; 211; 212; 214; 221; 222	Нефть сырая; бензин; керосин; топливо дизельное; мазут нефтяной и каменноугольный; битум и гудрон нефтяные и каменноугольные	1,7	1,43	1,28	1,16	1,07		свыше 200 км – 1,13
213; 215031; 224; 225	Масла и смазки минеральные (нефтяные); озокерит природный и продукция восковая; газойль; прочие нефтепродукты темные	1,84	1,62	1,42	1,31	1,21		свыше 200 км – 1,15
215 (кроме 215031)	Прочие нефтепродукты светлые	2,54	2,15	1,84	1,68	1,55		свыше 200 км – 1,2
226 (кроме 226021, 226069, 226106)	Газы энергетические (углеводородные сжиженные)	0,98	1,07	1,34	1,47	1,67	1,75	–
226021 226069 226106	Бензин стабильный газовый; дистилляты газового конденсата; конденсат газовый	1,32	1,16	1,05	0,96	0,91		свыше 200 км – 1,07
231	Земля, песок, глина строительные ³	на универсальной платформе						
		0,29	0,31	0,32	0,33	0,35		до 50 км – 0,56; свыше 50 до 150 км – 0,59; свыше 150 до 400 км – 0,61; свыше 400 км – 0,63
		в остальных типах вагонов						
		0,32	0,34	0,36	0,38			до 150 км – 0,54; свыше 150 – 0,56
232, 236	Камни природные строительные и поделочные; туф; балласт для железных дорог ³	0,34	0,36	0,37				до 400 км – 0,55; свыше 400 – 0,58
233	Гипс, известь, мел	0,31	0,35	0,38	0,4			0,52
234	Заполнители пористые	0,35	0,39	0,41	0,43			до 300 км – 0,62; свыше 300 км – 0,65
235	Зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	0,34	0,38	0,41	0,43			0,63
241, 242	Земля, песок, глина и камни природные – сырье промышленное ³ ; руды неметаллические	0,39	0,42	0,46	0,48			до 100 км – 0,68; свыше 100 до 300 км – 0,71; свыше 300 км – 0,72
243, 244	Материалы абразивные, пемза	0,55	0,6	0,65				до 200 км – 0,85; свыше 200 км – 0,93

246	Силикат натрия растворимый (силикат-глыба)	в вагоне-цистерне					
		0,29	0,35	0,39	0,42	0,44	–
		в остальных типах вагонов					
		0,43	0,44	0,46	0,48	до 150 км – 0,7; свыше 150 до 300 км – 0,71; свыше 300 км – 0,73	
251, 254	Материалы стеновые; конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	на универсальной платформе					до 100 км – 0,74; свыше 100 до 300 км – 0,76; свыше 300 км – 0,78
		0,36	0,39	0,42	0,44		
		в остальных типах вагонов					до 100 км – 0,68; свыше 100 до 300 км – 0,7; свыше 300 км – 0,72
		0,39	0,42	0,45	0,48		
253	Кирпич строительный	0,37	0,4	0,44	0,46	до 100 км – 0,65; свыше 100 до 200 км – 0,67; свыше 200 км – 0,7	
252, 255, 262, 263, 266	Черепица и шифер; материалы отделочные, полимерные, кровельные, гидроизоляционные и герметизирующие; изделия асбестовые технические; материалы и изделия асфальтовые строительные; материалы абразивные	0,55	0,6	0,64	0,67	до 100 км – 0,85; свыше 100 до 200 км – 0,87; свыше 200 км – 0,9	
261	Материалы, изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых технических	0,57	0,63	0,67	до 200 км – 0,85; свыше 200 км – 0,92		
264	Прочие материалы и изделия минерально-строительные	0,39	0,42	0,46	0,48	до 100 км – 0,68; свыше 100 до 300 км – 0,71; свыше 300 км – 0,72	
267	Стекло техническое и строительное	0,55	0,6	0,62	0,65	до 100 км – 0,87; свыше 100 до 200 км – 0,89; свыше 200 до 300 км – 0,88; свыше 300 км – 0,89	
268	Изделия санитарные керамические	0,57	0,62	0,66	0,68	до 100 км – 0,8; свыше 100 до 200 км – 0,86; свыше 200 км – 0,88	
271, 291, 292, 341	Шлаки гранулированные; известняк для флюсования, доломит сырой; гипс, известь, мел для флюсования; шлаки металлургические для переплавки	0,63	0,67	0,72	0,74	0,76 до 100 км – 0,88; свыше 100 до 200 км – 0,91; свыше 200 до 600 км – 0,93; свыше 600 км – 0,96	

281, 245	Цемент, клинкер цементный	0,39	0,43		0,47		0,6
301	Сырье огнеупорное и кислотоупорное	0,74	0,78	0,84	0,87		до 100 км включительно – 0,94
302, 303	Кирпич огнеупорный; материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные, кроме кирпича огнеупорного	1,14	1,29		1,36		1,1
304	Асбест и слюда	0,7		0,8		до 100 км – 0,79; свыше 100 до 200 км – 0,88; свыше 200 до 400 км – 0,84; свыше 400 км – 0,88	
311	Чугун	1,15	1,25		1,36		–
312–315, 323	Сталь в слитках; ферросплавы; заготовки стальные; прочие черные металлы; трубы из черных металлов	1,6	1,7		1,8		до 200 км – 1,05; свыше 200 км – 1,15
316	Лом черных металлов	0,69	0,75	0,79	0,82	0,83	0,93
321, 371	Рельсы; конструкции металлические	0,88	0,97	1,09	1,32	1,4	до 300 км – 1,06; свыше – 0,94
322, 324	Балки и швеллеры; прочие виды проката черных металлов	1,3	1,45		1,53		1,15
331–333	Металлы цветные и их сплавы; прокат цветных металлов; лом и отходы цветных металлов	1,06	1,13		1,22		1,1
351	Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	0,83			0,92		–
361	Машины сельскохозяйственные и их части	0,71		0,8		–	
362	Тракторы и их части	0,72			0,78		свыше 200 км – 1,05
381 (кроме 381087)	Автомобили и их части	0,71			0,77		свыше 200 км – 1,06
381087	Автомобили и их части	1,61			1,7		свыше 200 км – 1,15
391, 401–403	Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей; аппараты и приборы, кроме электробытовых; продукция радиопромышленности; лампы накаливания и фонари электрические	0,95	1,1		1,15		до 100 км – 1,03; свыше 100 до 300 км – 1,1; свыше 300 км – 1,16
404	Машины, изделия и приборы электробытовые	1,11			1,13		свыше 200 до 300 км – 1,05; свыше 300 км – 1,15
411–416	Изделия из черных металлов производственного назначения; емкости и тара металлические; части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути,	1,16	1,33		1,38		1,14

	кроме рельсов; изделия из цветных металлов производственного назначения; прочие изделия металлические; мебель металлическая						
417	Изделия кабельные	1,0	1,1		1,2		1,1
431	Сырье горно-химическое для производства удобрений	0,67			0,69		–
432	Аммиак водный	0,85	1,15		1,35		–
433 (кроме 433154)	Удобрения азотные	0,83		0,91		1,0	до 400 км – 0,94; свыше 400 км – 0,9
433154	Удобрения азотные жидкие	0,74	0,81	0,88	0,92	0,95	до 100 км – 1,1; свыше 100 до 300 км – 1,2; свыше 300 км – 1,25
434	Удобрения калийные	2,02					1,1
435	Удобрения фосфорные (фосфатные)	1,0	1,1	1,15	1,2		0,95
436 (кроме 436190)	Удобрения минеральные прочие	0,82	0,92		0,98		0,95
436190	Удобрения минеральные прочие	0,64	0,73	0,75	0,8		0,86
451–453, 462–465	Каучуки и латексы; резина, изделия резинотехнические и эбонитовые; изделия из пластических масс и синтетических смол; клей; смолы, волокна искусственные и синтетические; природные	1,05	1,12		1,21		1,1
454	Углерод технический (сажа)	1,2			1,35		–
461	Смолы синтетические и пластические массы	1,1		1,2			свыше 150 до 300 км – 1,2; свыше 300 км – 1,3
466, 467, 471, 472, 475	Материалы лакокрасочные; красители синтетические; грунтовки и шпаклевки малярные, мастики; продукты промежуточные для красителей и органического синтеза; смолы, кроме природных, нефтяных и синтетических; деготь; прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности; масла, кроме нефтяных; скипидар и составы пропиточные	в вагоне-цистерне					до 200 км – 1,15; свыше 200 до 300 км – 1,25; свыше 300 км – 1,3
		0,85		0,9	0,95		
		в остальных типах вагонов					
		0,9		0,97	1,02		свыше 100 до 200 км – 1,05; свыше 200 км до 300 км – 1,1; свыше 300 км – 1,13
473	Электроды графитированные и угольные	1,03	1,1	1,21			свыше 100 до 400 км – 1,05; свыше 400 км – 1,09
474	Уголь древесный	0,95	1,04	1,12			свыше 300 км – 1,07
481	Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды	1,0		1,2		1,34	–

482	Основания и содопродукты	0,9	1,02		1,07		вагон-цистерна: до 200 км – 1,15, свыше 200 км – 1,34; остальные типы вагонов – 1,06	
483–485	Соли кислородных кислот; соли бескислородных кислот	в вагоне-цистерне						
		0,98	1,1		1,17	1,26		до 100 км – 1,2; свыше 100 до 200 км – 1,3; свыше 200 км – 1,38
		в остальных типах вагонов						
		1,02	1,1		1,15	1,2		свыше 100 до 400 км – 1,07; свыше 400 км – 1,1
487	Металлы щелочные, щелочноземельные и неметаллы	в вагоне-цистерне						
		0,58	0,74		0,84		–	
		в остальных типах вагонов						
		0,62			0,71		–	
488	Газы, кроме энергетических	1,0	1,25		1,45		–	
501–504	Мука пшеничная; мука ржаная; крупа; прочие продукты перемола	0,58	0,6	0,65	0,69		0,72	до 50 км – 0,85; свыше 50 до 200 км – 0,9; свыше 200 до 400 км – 0,92; свыше 400 км – 0,95
505	Отруби и отходы мукомольного производства	0,61	0,64	0,71	0,77	0,8		до 300 км – 0,86; свыше 300 км – 0,9
515	Продукция крахмало- паточной промышленности	в вагоне-цистерне						
		1,14	1,38		1,51	1,59	1,68	
		в остальных типах вагонов						
		1,09		1,14	1,18	1,2	до 200 км – 1,05; свыше 200 до 300 км – 1,07; свыше 300 до 500 км – 1,09; свыше 500 км – 1,11	
521	Сахар	0,62	0,67		0,7	0,73		до 200 км – 0,86; свыше 200 до 400 км – 0,9; свыше 400 км – 0,93
531	Соль поваренная	0,81			0,85	0,88		–
541, 542	Комбикорм; жмыхи и шрот; мука кормовая; отходы пищевой промышленности	0,75	0,81		0,85	0,9		до 200 км – 0,85; свыше 200 км – 0,89
556	Масло растительное и его фракции	0,82		0,96		1,1		–
591–594	Вино; пиво; водка и изделия ликеро-водочные; спирт	в вагоне-цистерне						
		1,08	1,32		1,46	1,61	1,65	–
		в остальных типах вагонов						
		1,04	1,12		1,21		свыше 100 до 200 км – 1,05; свыше 200 км – 1,12	
711 (кроме 711374, 711444)	Углеводороды	1,13	1,36		1,51	1,62	1,69	–

711374, 711444	Пропилен (пропен); углеводороды легкие	0,8	1,0	1,08	1,2	1,24	–
721	Спирты и их производные	1,1	1,42		1,72		–
722–758, 486	Фенолы, фенолоспирты и их производные; альдегиды, кетоны и ангидриды; эфиры и ацетали; оксиды, пероксиды; химикаты прочие; амины, амиды и их производные; нитросоединения; прочие органические соединения; поверхностно-активные вещества и отделочные препараты; растворители; флотореагенты, ускорители и агенты вулканизации; синтетические моющие средства; сорбенты и катализаторы, коагулянты	1,1	1,16		1,25		вагон-цистерна: до 200 км – 1,1, свыше 200 км – 1,22; остальные типы вагонов – 1,1
Грузы, не поименованные отдельно ⁴			1,15				–

¹ При перевозке в специализированном вагоне дополнительно применяется коэффициент 1,06.

² При перевозке в специализированном вагоне дополнительно применяется коэффициент 1,05.

³ При перевозке в специализированном вагоне перевозчика дополнительно применяется коэффициент 1,07.

⁴ Кроме случаев определения провозной платы за перевозку по тарифам тарифных схем ИЗ, ЛЗ и тарифам, установленным за 1 километр перевозки (поездо-км, осе-км, контейнеро-км, км).

Таблица 2

**Коэффициенты, применяемые при определении провозной платы за перевозку
груженого и порожнего универсального и специализированного контейнера
перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя**

Контейнер	Коэффициенты			
коэффициент, применяемый независимо от принадлежности контейнера				
	до 200 км	свыше 200 до 300 км	свыше 300 до 600 км	свыше 600 км
длиной 10 футов	0,22	0,25	0,27	0,3
длиной свыше 10 до 20 футов вкл.	0,31	0,35	0,42	0,45
длиной свыше 20 до 30 футов вкл.	0,48	0,5	0,61	0,65
длиной свыше 30 до 40 футов вкл.	0,62	0,67	0,79	0,83
длиной свыше 40 футов	0,75	0,83	0,95	1
дополнительный коэффициент, зависящий от принадлежности контейнера				
	контейнер перевозчика		контейнер грузоотправителя, грузополучателя	
груженный контейнер:				
в вагоне перевозчика	—		0,93	
в вагоне грузоотправителя, грузополучателя	0,80		0,61	
порожний контейнер:				
в вагоне перевозчика	—		0,75	
в вагоне грузоотправителя, грузополучателя	—		0,43	

Приложение 3

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

МВН универсального вагона грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика с шириной колеи 1520 мм

Код позиции ЕТСНГ	Наименование позиций ЕТСНГ	МВН, т
043006	Картофель свежий	51
044009	Свекла сахарная	крытый вагон, полувагон – 50; платформа – 20
081008	Лесоматериалы круглые, кроме крепежных	44
082000	Лесоматериалы крепежные	44
091008	Пиломатериалы	44
092002	Продукция шпалопиления (без пропитки)	44
093005	Продукция шпалопиления (с пропиткой)	платформа, полувагон – 44
094008	Фанера и шпон	38
101004	Дрова	крытый вагон, полувагон – 40; платформа – 33
102007	Древесина топливная для технологических нужд	крытый вагон, полувагон – 40; платформа – 33
103007	Древесина измельченная	18
111006	Прочая продукция лесной промышленности	крытый вагон, полувагон – 40, платформа – 33
112009	Саженьцы деревьев и кустарников. Деревья срезанные	22
121008	Дома, постройки деревянные, их детали и узлы	26
122000	Плиты древесностружечные и древесноволокнистые	42
123003	Тара деревянная новая	25
124006	Тара деревянная возвратная	25
125009	Изделия деревянные, кроме мебели, паркета и тары деревянной. Плиты асбодревесные	31
126001	Спички	20
127004	Мебель, кроме металлической и плетеной	13
131009	Целлюлоза и масса древесная	41
132002	Бумага и картон	40
133005	Изделия из бумаги и картона	18
141001	Руды и концентраты железные	грузоподъемность вагона
142004	Руды и концентраты марганцевые	грузоподъемность вагона
151003	Руды и концентраты цветных металлов	грузоподъемность вагона
152006	Колчедан серный	грузоподъемность вагона
153009	Сырье серное, кроме серного колчедана	53
161005	Уголь каменный	крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46
171007	Кокс каменноугольный	44
181009	Торф топливный	40
182001	Торф для сельского хозяйства	40
191000	Сланцы горючие	50
231000	Земля, песок, глина строительные	крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46
232003	Камни природные строительные и поделочные. Туф	
233006	Гипс, известь, мел	
234009	Заполнители пористые	40

235001	Зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46
236004	Балласт для железных дорог	
241002	Земля, песок, глина и камни природные – сырье промышленное	
242005	Руды неметаллические, кроме серного сырья	
243008	Материалы абразивные	грузоподъемность вагона
244000	Пемза	
245003	Клинкер цементный	
246006	Силикат натрия растворимый (силикат-глыба)	
251004	Материалы стеновые	крытый вагон, полувагон – 58, платформа – 46
252007	Материалы отделочные, полимерные, кровельные, гидроизоляционные и герметизирующие	50
253008	Кирпич строительный	крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46
254002	Конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	58
255005	Черепица и шифер	58
256008	Дома сборно-разборные бесфундаментные	15
261006	Материалы, изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых технических	15
262009	Изделия асбестовые технические	50
263001	Материалы и изделия асфальтовые строительные	50
264004	Прочие материалы и изделия минерально-строительные	44
265007	Трубы керамические	27
266005	Материалы и инструменты абразивные	52
267002	Стекло техническое и строительное	45
268005	Изделия санитарные керамические	20
271008	Шлаки гранулированные	крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46
281000	Цемент	грузоподъемность вагона
291001	Известняк для флюсования. Доломит сырой	крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46
292004	Гипс, известь и мел для флюсования	
301006	Сырье огнеупорное и кислотоупорное	
302009	Кирпич огнеупорный	
303001	Материалы и изделия огнеупорные и кислотоупорные, кроме кирпича огнеупорного	52
304004	Асбест и слюда	
311008	Чугун	
312000	Сталь в слитках	
313003	Ферросплавы	грузоподъемность вагона
314006	Заготовки стальные	
315009	Прочие черные металлы	
316001	Лом черных металлов	
321000	Рельсы	59
322002	Балки и швеллеры	грузоподъемность вагона
323005	Трубы из черных металлов	44
324008	Прочие виды проката черных металлов	грузоподъемность вагона
331001	Металлы цветные и их сплавы	
332004	Прокат цветных металлов	49
333007	Лом и отходы цветных металлов	41
341003	Шлаки металлургические для переплавки	крытый вагон, полувагон – грузоподъемность вагона; платформа – 46
361007	Машины сельскохозяйственные и их части	21
362000	Тракторы и их части	17
371009	Конструкции металлические	21

381000	Автомобили и их части	14
391002	Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей	12
401007	Аппараты и приборы, кроме электробытовых	20
402000	Продукция радиопромышленности	12
405008	Весы всякие, кроме аналитических, части весов	14
411009	Изделия из черных металлов производственного назначения	38
412001	Емкости и тара металлическая	38
413004	Мебель металлическая	15
414007	Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов	43
415008	Прочие изделия металлические	19
416002	Изделия из цветных металлов производственного назначения	29
417005	Изделия кабельные	27
433008	Удобрения азотные	грузоподъемность вагона
434000	Удобрения калийные	
435003	Удобрения фосфорные (фосфатные)	
436006	Удобрения минеральные прочие	
441004	Медикаменты, химико-фармацевтическая продукция	25
442007	Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности	20
443000	Мыло	46
451006	Каучуки и латексы	55
452009	Резина, изделия резинотехнические и эбонитовые	20
453001	Изделия резинотехнические, бывшие в употреблении, восстановленные	23
454004	Углерод технический (сажа)	29
461008	Смолы синтетические и пластические массы	43
462000	Изделия из пластических масс и синтетических смол	17
463003	Волокна искусственные и синтетические	20
464006	Клей	30
465009	Смолы природные	45
466001	Материалы лакокрасочные. Красители синтетические. Грунтовки и шпаклевки малярные, мастики	39
473005	Электроды графитированные и угольные	55
474008	Уголь древесный	19
475000	Прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности	45
481001	Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды	52
482004	Основания и содопродукты	55
483007	Соли кислородных кислот	52
484009	Соли кислородных кислот	52
485002	Соли бескислородных кислот	52
486005	Сорбенты и катализаторы, коагулянты	32
487008	Металлы щелочные, щелочноземельные и неметаллы	грузоподъемность вагона
501008	Мука пшеничная	
502003	Мука ржаная	
503003	Крупа	
504006	Прочие продукты перемола	
505009	Отруби и отходы мукомольного производства	
512002	Изделия макаронные	25
513005	Изделия кондитерские мучные	25
514008	Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных. Мед	29
515000	Продукция крахмало-паточной промышленности	55
516003	Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие	29
517006	Изделия табачно-махорочные	18
521001	Сахар	грузоподъемность вагона

531003	Соль поваренная	
541005	Комбикорма	56
542008	Жмыхи и шроты. Мука кормовая. Отходы пищевой промышленности	52
551007	Молоко	20
552001	Молочные продукты	20
553002	Масло животное. Сыр	42
554005	Продукция маргариновая и саломас	42
556000	Масло растительное и его фракции	40
581002	Консервы всякие. Фрукты, ягоды, овощи и грибы моченые, соленые, квашенные, маринованные	40
584000	Соки	40
591004	Вино	40
592007	Пиво	40
593000	Водка и изделия ликеро-водочные	40
595005	Напитки безалкогольные и воды минеральные	40
611000	Волокно хлопковое	54
621002	Волокна лубяные	19
622005	Пряжа и нитки всякие, шелк-сырец	19
623008	Изделия крученые, кроме пряжи и ниток	26
626006	Войлок и изделия войлочные	19
631004	Ткани	25
633001	Изделия трикотажные	12
634002	Изделия швейные	12
635005	Ковры и изделия ковровые	14
661003	Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые, фаянсовые и из керамики	22
662002	Тара стеклянная	22
671001	Книги, брошюры, газеты, журналы и прочая продукция печатная	16
684001	Принадлежности школьно-письменные и канцелярские	30
692008	Утиль-сырье	20
721003	Спирты и их производные	32
722006	Фенолы, фенолоспирты и их производные	32
723009	Альдегиды, кетоны и ангидриды	52
724001	Кислоты органические и их соли	52
725004	Эфиры и ацетали	32
726007	Оксиды, пероксиды	52
731005	Амины, амиды и их производные	52
732012	Нитросоединения	52
741007	Хлорсиланы	32
742003	Прочие органические соединения	52
751009	Пестициды	39
752001	Пластификаторы и пенообразователи	35
753004	Поверхностно-активные, текстильно-вспомогательные вещества и отделочные препараты	52
754007	Растворители. Флотореагенты. Ускорители и агенты вулканизации	35
755000	Химикаты для производства и обработки кинофотоматериалов и светочувствительных материалов	39
756002	Синтетические моющие средства	39
757005	Химикаты прочие	40
758008	Отходы химического производства	40

Приложение 4
к Инструкции о порядке установления
и применения тарифов на перевозку грузов
по территории Республики Беларусь
железнодорожным транспортом общего
пользования, кроме перевозок грузов,
следующих транзитом по территории
государств – членов Евразийского
экономического союза, а также на работы
(услуги), связанные с организацией
и осуществлением этой перевозки

**Размер скидок с тарифов, предоставляемых при подаче и уборке вагонов
локомотивом перевозчика на выставочные пути, находящиеся
на железнодорожных путях необщего пользования**

(белорусских рублей за сутки)

Размер скидки	Суточное число поданных и убранных вагонов										
	1	2	3–5	6–10	11–25	26–50	51–100	101–200	201–300	301–500	свыше 500
	1,39	4,49	6,57	9,32	12,46	16,08	18,33	22,82	27,67	32,87	39,79