

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**«ЮЖНО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»**

**(ЗАО «ЮКЖД»)**

В рамках проводимой Тарифной политики ЗАО «ЮКЖД» на 2022 фрахтовый год с 01.07.2022г. при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе ускоренного контейнерного поезда со станций Поти и Батуми (АО «ГЖД») на станции Кармир-Блур, Ереван, Ерасх (ЗАО «ЮКЖД») и обратно, а также со станции Самтредиа (АО «ГЖД»), установлена единая сквозная ставка на перевозку крупнотоннажных контейнеров, в долларах США за контейнер\*км:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Груженый | Порожний |
| 20 футовый контейнер | 0,68\* | 0,34 |
| 40 футовый контейнер\*\* | 1,05 | 0,52 |

\*На перевозку груза медный концентрат в 20-футовых контейнерах установлена единая сквозная ставка в размере 0,74$ США за 1 контейнер\*км.

\*\* На 40 футовые контейнера установлены единые сквозные ставки для перевозок: груженых контейнеров на уровне – 0,75$ США за контейнер\*км, порожних контейнеров – 0,34 $ США за контейнер-км, за исключением перевозок грузов и порожнего контейнера из-под: руды и медного концентрата (ГНГ-26030000), зерновых (1001;1005), жмыхов и шрота (2304; 2306).

При перевозке грузов в крупнотоннажных контейнерах на/с станцию Ерасх, провозная плата исчисляется по установленным ставкам с применением коэффициента – 0,95.

При перевозке контейнеров на собственных (арендованных) фитинговых платформах к указанным ставкам применяется коэффициент – 0,85.

Тарифные условия на перевозку опасных грузов в контейнерах определяются в соответствии с тарифной политикой ЗАО «ЮКЖД».

При перевозке одиночных рефконтейнеров и контейнер-цистерн (танк-контейнер) к указанным ставкам применяется коэффициент - 1,35.

Дополнительные сборы устанавливаются в соответствии с Тарифной политикой ЗАО «ЮКЖД».

2022 ֆրախտային տարվա «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի Սակագնային քաղաքականության շրջանակում 2022թ հուլիսի 1-ից Փոթի և Բաթումի կայարաններից /«ՎԵ» ԲԸ/ Կարմիր Բլուր, Երևան և Երասխ կայարաններ /«ՀԿԵ» ՓԲԸ/ և հակառակ ուղղությամբ, նաև Սամտրեդիա կայարանից արագացված բեռնարկղային գնացքի կազմում մեծ տոննաժային բեռնարկղեր տեղափոխելու համար սահմանված է միասնական միջանցիկ դրույքաչափ, ԱՄՆ դոլարով, մեկ բեռնարկղ/կմ դիմաց:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Բեռնված | Դատարկ |
| 20 ֆուտանոց բեռնարկղ | 0,68\* | 0,34 |
| 40 ֆուտանոց բեռնարկղ\*\* | 1,05 | 0,52 |

\* Պղնձի խտանյութով բեռնված 20 ֆուտանոց բեռնարկղերի փոխադրման համար սահմանված է միասնական միջանցիկ դրույքաչափ՝ 0,74 ԱՄն դոլար մեկ բեռնարկղ/կմ դիմաց:

\*\*40 ֆուտանոց բեռնարկղերի փոխադրման համար սահմանված են միասնական միջանցիկ դրույքաչափեր. բեռնված բեռնարկղերի համար՝ 0,75 ԱՄն դոլար մեկ բեռնարկղ/կմ դիմաց, դատարկ բեռնարկղերի համար՝ 0,34 ԱՄն դոլար մեկ բեռնարկղ/կմ դիմաց, բացառությամբ հանքաքարով և պղնձի խտանյութով /ГНГ-26030000/, հացահատիկով /1001; 1005/, քուսպով և շրոտով /2304; 2306/, բեռներով բեռնված և դատարկ բեռնարկղերի փոխադրման:

Երասխ կայարան/կայարանից մեծ տոննաժային բեռնարկղերով բեռնափոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկվում է վերը նշված դրույքաչափերով՝ 0,95 գործակցի կիրառմամբ:

Սեփական (վարձակալված) պլատֆորմով բեռնարկղեր փոխադրելիս բեռնափոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկվում է վերը նշված դրույքաչափերով՝ 0,85 գործակցի կիրառմամբ:

Վտանգավոր բեռներով բեռնված բեռնարկղերի փոխադրման փոխադրավճարը հաշվարկվում է ՓԲԸ «ՀԿԵ»-ի Սակագնային Քաղաքականության համաձայն:

Մեկական սառնարանային բեռնարկղերի և բեռնարկղ-գլանատակառների (տանկ-բեռնարկղերի) փոխադրման փոխադրավճարը հաշվարկվում է վերը նշված դրույքաչափերով՝ 1,35 գործակցի կիրառմամբ:

Լրացուցիչ վճարները սահմանվում են ՓԲԸ «ՀԿԵ»-ի սակագնային քաղաքականության համաձայն: