

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**«ЮЖНО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»**

В рамках проводимой Тарифной политики ЗАО «ЮКЖД» на 2022 фрахтовый год:

1. С 01.10.2022 г. по 31.12.2022 г. при расчете провозной платы за перевозки грузов, в зависимости от дальности перевозок, будут применяться коэффициенты, указанные в Таблице1:

**Таблица 1.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип подвижного состава | Пояс дальности | Kоэффициент |
| 1. Универсальный и специализированный подвижной состав (за исключением подвиж. состава, ставки тарифа которого указаны в прил. 2-3 ТП ЗАО «ЮКЖД», а также тягового подвижного состава) | до 250 км | 0,96 |
| с 251 км | 1,00 |
| 1. Нефтебензиновые цистерны и бункерные полувагоны | до 250 км | 0,902 |
| с 251 км | 0,978 |

2. При расчете провозной платы за перевозки грузов в вагонах в международном сообщении через погранпереход Айрум эксп. (код станции 569706), дополнительно будут применяться коэффициенты, указанные в таблице 2:

**Таблица 2.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид сообщения | Пояс дальности | Коэффициент |
| Экспорт | до 250 км | 1,175 |
| с 251 км | 1,186 |
| Импорт | до 250 км | 1,106 |
| с 251 км | 1,129 |

3. При расчете провозной платы за перевозки груженых вагонов, отправляемых со станций ЗАО «ЮКЖД» назначением на станции ЗАО «ЮКЖД», дополнительно к Таблице 1 будет применяться коэффициент 0,579 (кроме расчета провозной платы грузов, указанных в пункте 2.5 ТП ЗАО «ЮКЖД» на 2022 год и нефтеналивных грузов).

4. При расчете платы за перевозку в груженом рейсе универсальных контейнеров категории 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24тн, пункт 1.15.10 «Тарифной политики ЗАО «ЮКЖД» на перевозки грузов железнодорожным транспортом на 2022 фрахтовый год», не будет применяться.

5. При расчете провозной платы за перевозки грузов в международном сообщении с проследованием через железнодорожно-паромное сообщение Кавказ-Поти-Кавказ, дополнительно к Таблицам 1 и 2 будет применяться коэффициент 0,8.