



БУЙРУК

ПРИКАЗ

15 марта 2024

№ 227

г. Бишкек

**О внесении изменений в Тарифное руководство
(Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки в экспортном,
импортном, транзитном и внутриреспубликанском сообщениях),
утвержденного приказом Министерства транспорта и коммуникаций
Кыргызской Республики от 18 декабря 2023 года №370**

В соответствии с приказом Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики от 15 марта 2024 года № 58 и с Законом Кыргызской Республики «О внесении изменений в Налоговый кодекс Кыргызской Республики» от 2 февраля 2024 года №31, вступившим в силу с 1 января 2024 года (статья 365 пункт 7), и в соответствии с разделом III параграфа 17 подпункта 17.2. Единого транзитного тарифа, **приказываю:**

1. Внести изменение в таблицу Приложения 4 Тарифного руководства «Информация об уровне ставок НДС к сумме провозных платежей в международном сообщении на перевозку грузов» исключив запись «Налог с продаж (НсП) с провозных платежей устанавливается: - в размере 3% при наличной и безналичной формах оплаты» и изложить строку по КРГ в следующей редакции:

Железная дорога – участница Тарифного Соглашения	Экспорт		Импорт		Транзит		
	на станции железных дорог государств-участников Тарифного Соглашения	В третьи страны	со станций железных дорог государств-участников Тарифного Соглашения	из третьих стран	между станциями железных дорог государств-участников Тарифного Соглашения	между станциями железных дорог государств-участников Тарифного Соглашения и третьими странами	из третьих стран в третьи страны
КРГ	Провозные платежи – поставка, освобожденная от НДС. Дополнительные сборы облагаются НДС по ставке 12%. Налог с продаж (НсП) за дополнительные сборы устанавливается: - в размере 2% при наличной и безналичной формах оплаты.						

».

2. Внести изменение в подпункт 4.3.3. пункта 4 Тарифного руководства, исключив запись «в/из Китая через станцию Ош эксп. в/из третьи страны за перевозку груженого частного контейнера рассчитывается путем умножения ставок Таблицы 13 на коэффициент 0,85» и изложить пункт 4.3.3 в следующей редакции:

«4.3.3. При транзитной перевозке в/из Китай через станцию Ош эксп. из/в других третьих стран плата за перевозку частного груженого и порожнего контейнера исчисляется за каждый контейнер соответствующей категории по ставкам ЕТТ Таблицы 13 без применения коэффициента 0,85».

3. Применять вышеуказанные изменения с 1 января 2024 года.

4. Начальнику филиала ГП «НК «Кыргыз темир жолу» по информационно - вычислительному обеспечению Осмонову С.К. внести изменения в программу «АРМ товарного кассира. Сетевая версия».

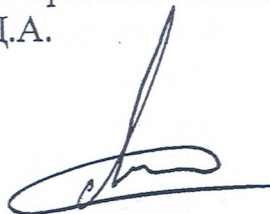
5. Начальнику управления грузовых перевозок Исабекову А.А. довести данный приказ до исполнителей, грузоотправителей, грузополучателей.

6. Инженеру-технологу технологического центра по обработке перевозочных документов Исагуловой Г.Б. довести данный приказ до исполнителей, экспедиторских организаций, имеющих договор с Кыргызской железной дорогой.

7. Начальнику отдела по связям с общественностью Шериповой Э.С. разместить информацию об изменении на сайте Кыргызской железной дороги.

8. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя генерального директора Усубакунова Д.А.

Генеральный директор



А.А.Сакиев

ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«КЫРГЫЗ ТЕМИР ЖОЛУ»

ПРИКАЗ

Бишкек ш.

No 227

Кыргыз Республикасынын Транспорт жана коммуникациялар министрлигинин 2024-жылдын 15-мартындагы №58 буйругуна жана “Кыргыз Республикасынын Салык кодексине өзгөртүүлөрдү киргизүү жөнүндө” Кыргыз Республикасынын 2024-жылдын 2-февралындагы №31 Мыйзамына, 2024-жылдын 1-январынан тартып күчүнө кирген Бирдиктүү транзиттик тарифтин (365-статья 7-пункт) III бөлүмүнүн 17-параграфынын 17.2-тарамчасына ылайык,**буйрук кылам:**

1. Тарифтик колдонмонун “Эл аралык каттамда жүк ташууларда ташуу төлөмдөрүнүн суммасына карата КНС чендеринин деңгээли жөнүндө маалымат” деген 4-тиркемесинин таблицасынан “Ташуу төлөмдөрүнөн сатуу салыгы (СС) - накталай жана накталай эмес төлөмдөр үчүн 3% өлчөмүндө” деген жазуу чыгарылып, төмөнкүдөй өзгөртүү киргизилсин жана КРТ боюнча сап төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

	Экспорт		Импорт		Транзит	
	Тарифтик макулдашууга мүчө мамлекеттердин темир жол бекетинде	Үчүнчү өлкөлөргө	Тарифтик макулдашууга катышуучу болгон мамлекеттердин темир жол бекеттеринен	үчүнчү өлкөлөр дөн	Тарифтик макулдашууга катышуучу болгон мамлекеттердин темир жол бекеттери арасында	Тарифтик макулдашууга катышуучу болгон мамлекеттерди иш темир жол бекеттери менен үчүнчү өлкөлөр арасында
Темир жол-Тарифтик макулдашуунун катышуучусу						үчүнчү өлкөлөрдөн үчүнчү өлкөлөргө

2. Тарифтик колдонмонун 4-пунктундагы 4.3.3-пунктчасында “Ош экспорт бекети аркылуу Кытайга/Кытайдан үчүнчү өлкөлөргө жүктөлгөн жеке контейнерди ташуу үчүн 13-таблицанын коюмдарын 0,85 коэффициентине көбөйтүү жолу менен эсептелет” деген жазуу чыгарылып, өзгөртүү киргизилсин жана 4.3.3-пунктчасы төмөнкү редакцияда баяндалсын:

“4.3.3. Ош эксп. бекети аркылуу Кытайга/Кытайдан транзиттик ташуу учурунда башка үчүнчү өлкөлөргө/ өлкөлөрдөн жүктөлгөн жеке жана бош контейнерлерди ташуу үчүн төлөм тиешелүү категориядагы ар бир контейнер үчүн 0,85 коэффициенти колдонулбастан 13-таблицадагы ЕТТ чендери менен эсептелет”.

3. Жогоруда көрсөтүлгөн өзгөртүүлөр 2024-жылдын 1-январынан тартып колдонулат.

4. “Кыргыз темир жолу” УК” МИнин маалыматтык – эсептөө менен камсыздоо боюнча филиалынын башчысы С.К.Осмонов “АРМ товардык кассири. Тармак версиясы” программасына өзгөртүүлөрдү киргизсин.

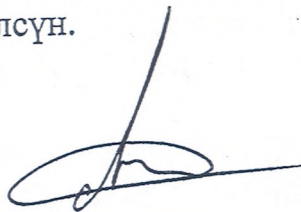
5. Жүк ташуу башкармалыгынын башчысы А.А.Исабеков бул буйрукту аткаруучуларга, жүк жөнөтүүчүлөргө, жүк алуучуларга жеткирсин.

6. Транспорттук документтерин иштеп чыгуу боюнча технологиялык борборунун инженер-технологу Г.Б.Исагулова бул буйрукту аткаруучуларга, Кыргыз темир жолу менен келишими бар экспедитордук уюмдарга жеткирсин.

7. Коомчулук менен байланыш бөлүмүнүн башчысы Э.С.Шерипова өзгөртүүлөр тууралуу маалыматты “Кыргыз темир жолу” ишканасынын сайтына жайгаштырсин.

8. Буйруктун аткарылышын көзөмөлдөө башкы директордун орун басары Д.А. Усубакуновго жүктөлсүн.

Башкы директор



Сакиев А.А.