

Всем экспедиторским организациям

Акционерное общество Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (КЗХ) информирует об установлении по железной дороге Казахстана размеров ставок дополнительных сборов и других платежей (с учетом комплексных изменений и дополнений в СМГС с 1 июля 2015 года):

(шв.фр.)

Наименование сбора	Единица измерения	Ставка МТТ, с 1 сентября по 31 декабря 2015 года включительно	Ставка ЕТТ, с 1 октября по 31 декабря 2015 года включительно
1	2	3	4
1. Сбор за перегрузку.¹			
За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагоны на/из автомобильного транспорта взимается плата по нижеприведенным ставкам:			
1.1. Грузы, перевозимые насыпью и навалом:			
1.1.1. Во всех типах вагонов (кроме крытых).	1 тонна	12,00	10,00
1.1.2. В крытых вагонах.	1 тонна	15,80	10,00
1.2. Грузы, перевозимые в пакетах.	1 тонна	13,80	-
1.3. Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные.	1 тонна	15,50	14,10
1.3.1 Грузы в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более	1 тонна	16,50	-
1.4. Наливные грузы в цистернах (включая подогрев).	1 тонна	12,00	8,00
1.5. За перегрузку грузов, поименованных в пунктах 20, 22 Правил перевозок грузов (Приложение 1 к СМГС), а также химических грузов, перевозимых в специальных цистернах.		-	по тарифам, применяемым перевозчиком в соответствии с национальным законодательством, а при отсутствии таких тарифов – по фактическим расходам
1.6. Грузеный и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 куб. м. (максимально допустимая масса брутто - 3 тонны) и 11 куб. м. (максимально допустимая масса брутто - 5 тонн).	контейнер	23,94	17,60
1.7. Контейнер крупнотоннажный:			
1.7.1. Грузеный;	контейнер	73,98	68,00
1.7.2. Порожний.	контейнер	36,99	34,00

1.8. Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 тонн, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах.		по взаимному соглашению	-
1.9. За перегрузку ИТЕ (кроме контейнера) и АТС:			
1.9.1. ИТЕ (кроме контейнера), АТС в грузе в состоянии.	отправка	95,74	88,00
1.9.2. ИТЕ (кроме контейнера), АТС в порожнем состоянии.	отправка	47,87	44,00
2. Сбор за отмораживание грузов. За отмораживание грузов перед перегрузкой.	1 тонна	10,90	-
3. Сбор за перестановку вагонов на тележки другой ширины колес:²			
3.1. За перестановку груженого вагона, а также порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях.	ось	76,16	70,00
3.2. Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную.	вагон	40,26	-
4. Сбор за объявление ценности груза.³		1,20 (за каждые 100 шв. фр.)	2,00 (за каждые 150 шв. фр.)
5. Сбор, связанный с таможенным досмотром перевозимых грузов.⁴			
5.1. За вагон.	отправка	8,16	4,00
5.2. За контейнер.	отправка	8,16	4,00
5.3. При перевозке по Ведомости контейнеров:			
5.3.1. С грузами одного наименования.	отправка	8,16	4,00
5.3.2. С грузами разных наименований.	контейнер	8,16	4,00
5.4. За ИТЕ (кроме контейнеров), АТС.	отправка	8,16	4,00

6. Сборы за крепление грузов.⁵ 6.1. Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Техническими условиями размещения и крепления грузов (Приложение 3 к СМГС)	вагон	112,61	112,61
7. Сбор за задержку вагона или контейнера на транзитной железной дороге.⁶ За задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой:			
7.1. За двухосные вагоны.	вагоно-час	2,94	2,70
7.2. За вагоны с четырьмя и более осями.	вагоно-час	4,35	4,00
7.3. За транспортер:			
7.3.1. С количеством осей до 8 включительно	вагоно-час	7,29	6,70
7.3.2. С количеством осей более 8	осе-час	1,09	6,70
7.4. За рефрижераторный вагон.	вагоно-час	-	6,70
7.5. За среднетоннажный контейнер:			
7.5.1. Вместимостью 5 куб. м (максимально допустимая масса брутто - 3 тонны)	контейнеро-час	0,44	-
7.5.2. С внутренним объемом свыше 3,0 до 5,7 куб. м	контейнеро-час	-	0,40
7.5.3. Вместимостью 11,0 куб. м (максимально допустимая масса брутто - 5 тонн)	контейнеро-час	0,87	-
7.5.4. С внутренним объемом свыше 5,7 до 11,0 куб. м.	контейнеро-час	-	0,80
7.6. За 10-футовый контейнер.	контейнеро-час	1,09	1,00
7.7. За 20-футовый контейнер.	контейнеро-час	2,18	2,00
7.8. За 30- и 40-футовый контейнер.	контейнеро-час	4,35	4,00
7.9. За вагон с машинным охлаждением.	вагоно-час	7,29	-
8. Сборы по хладотранспорту.⁷ 8.1. За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагонов независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки.	вагон	65,28	табл. 8.2 раздела IX ЕТТ (прилагается)
8.2. За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима в рефрижераторных вагонах, секциях перевозчиков СНГ взимается сбор с каждого вагона.		по взаимному соглашению	-
9. Сбор за поение водой при перевозке животных.	вагон	32,64	30,00

10. Сбор за простой вагонов Железных дорог третьих стран под перегрузкой грузов в вагоны колеи 1520 мм и под выгрузкой грузов из вагонов Железных дорог третьих стран. При перевозках контейнеров данный сбор распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне. ⁸	за один вагон	60,00	60,00
11. Сбор за переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки.	накладная	8,70	8,00
12. Другие сборы и платежи. Дополнительные сборы, платежи и расходы, не предусмотренные тарифами МТТ и ЕТТ, возникшие на транзитных железных дорогах (в том числе на пограничных станциях и станциях переотправки другими видами транспорта, а также связанные с промывкой и/или дезинфекцией вагонов после перевозки животных, птиц, мяса, рыбы, дичи и зловонных грузов или грузов, которые могут вызывать инфекцию), исчисляются в соответствии с национальным законодательством страны, в которой возникли эти сборы и платежи на дату их возникновения и указываются в накладной в швейцарских франках после пересчета начисленной суммы в национальной валюте в швейцарских франках.		-	-

При исчислении дополнительных сборов действительная масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

¹ К ставкам МТТ - в случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), плата за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1. - 1.4., 1.6., 1.7. и 1.9. настоящего Раздела, с применением коэффициента 1,40.

² Сбор взимается на международных пограничных станциях КЗХ в международном сообщении по территории Республики Казахстан.

В соответствии со статьей 31 СМГС:

§ 1. Если соглашением между участниками перевозки не предусмотрено иное, уплата провозных платежей является обязанностью:

1) отправителя - участвующим в перевозке груза перевозчиком, за исключением перевозчика, выдающего груз, за осуществляемую ими перевозку;

2) получателя - перевозчику, выдающему груз, за осуществляемую им перевозку.

³ За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния, в пользу КЗХ отдельно. Неполные 100 шв. фр. принимаются за полные (по МТТ). Неполные 150 шв. фр. принимаются за полные (по ЕТТ).

⁴ На покрытие расходов железных дорог, связанных с таможенным досмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика сбор взимается (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами (по территории Республики Казахстан – в пользу КЗХ).

⁵ За предоставление перевозчиком оборудования и приспособлений, а также погрузочных реквизитов (стойки, проволока, гвозди, прокладки, пакля и т.п.) при перегрузке грузов на

пограничных станциях или станциях примыкания железных дорог разной ширины колеи перевозчиком взимается сбор с вагона, независимо от его грузоподъемности.

⁶ При исчислении сбора за задержку неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, плата за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пунктах 7.5 – 7.9. настоящего приложения.

В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 7.1 или пункте 7.2 настоящего приложения.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующими на транзитной железной дороге.

⁷ Сборы взимаются в тех случаях, когда перевозчик действительно производят снабжение вагонов топливом.

⁸ Сбор взимается только на международных пограничных станциях КЗХ.

**Таблица
сборов по хладотранспорту по ставкам ЕТТ**

(шв. фр.)

Расстояние, км	При перевозке в 2-осных изотермических вагонах (с вагона)			При перевозке в 4-осных изотермических вагонах (с вагона)		
	при перевозке без охлаж- дения и отопления независимо от времени года	с охлаждением		при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года	с охлаждением	
		в теплое время года с 01.04. по 31.10.	в холодное время с 01.11. по 31.03.		в теплое время с 01.04. по 31.10.	в холод- ное время с 01.11. по 31.03.
1	2	3	4	5	6	7
1-500	5,30	54,00	54,00	7,10	132,50	132,50
501-1000	10,50	88,50	71,00	14,10	194,40	161,40
1001-1500	15,80	123,30	88,20	21,00	256,60	190,40
1501-2000	21,00	158,00	105,30	28,10	318,00	219,50
2001-2500	26,40	192,60	122,40	35,10	379,80	248,30
2501-3000	31,70	227,30	139,50	42,20	441,90	277,40
3001-3500	36,90	261,90	156,60	49,20	503,70	306,20
3501-4000	42,20	296,60	173,70	56,10	565,50	335,30
4001-4500	47,40	331,40	191,00	63,20	627,30	364,10
4501-5000	52,70	365,90	207,90	70,20	689,40	393,20
5001-5500	57,90	400,50	225,00	77,30	751,20	422,00
5501-6000	63,20	435,30	242,30	84,30	813,00	451,10

Сбор за предоставление топлива при перевозке грузов с отоплением взимается в следующих размерах с вагона любой грузоподъемности:

при перевозке на расстояние до 250 км – 8,78 шв. фр.;

за каждые последующие 250 км прибавляется по 4,40 шв. фр.

**Директор филиала АО «НК «КТЖ» -
«Дирекция интегрированного
планирования»**

В. Петров