[**Выпуск: № 95 (28110) 01.07.2025**](https://www.gudok.ru/newspaper/?archive=2025.07.01) **7 полоса**

Объявляется решение заседания правления ОАО «РЖД»

**об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом ряда грузов в рамках ценовых пределов**

**Выписка из протокола**  
**заседания правления ОАО «РЖД»**  
**от 24 июня 2025 г. № 44**  
  
**I.** Об изменении уровня железнодорожных тарифов на экспортные перевозки каменного угля (позиция ЕТСНГ 161), минеральных и химических удобрений (позиции ЕТСНГ 433-436) и черных металлов (позиции ЕТСНГ 312-315 и 321-324) через пограничную передаточную станцию Самур (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги с дальнейшим проследованием азербайджано-иранского пограничного перехода Астара (эксп.) по западному маршруту международного транспортного коридора «Север – Юг» в рамках ценовых пределов  
  
**1.** Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке на экспортные перевозки со станций российских железных дорог через пограничную передаточную станцию Самур (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги с дальнейшим проследованием азербайджано-иранского пограничного перехода Астара (эксп.), следующие понижающие коэффициенты:  
  
0,872 – на перевозки каменного угля (позиция ЕТСНГ 161) в собственных (арендованных) вагонах;  
  
0,65 – на перевозки удобрений (позиции ЕТСНГ 433-436) в собственных (арендованных) вагонах;  
  
0,5 – на перевозки черных металлов (позиции ЕТСНГ 312-315 и 321-324) в собственных (арендованных) вагонах;  
  
0,5 – на перевозки черных металлов (позиции ЕТСНГ 314-315 и 321-324) в контейнерах, имеющих код - P, групповой код типа – PL (контейнер на базе платформы с неполной верхней рамой), PF (контейнер с жестко закрепленными торцами и стойками), PC (контейнер складной), PS (контейнер с полной верхней рамой), PT (контейнер на базе платформы специального назначения), подробный код типа - PO-P9, и контейнерах, имеющих код S, групповой код типа SN (контейнер специального назначения), подробный код типа S3, S6 - S9, а также имеющих код U, групповой код типа UT (контейнер с открытым верхом), подробный код типа U9, в соответствии с национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 52524-2019 (ИСО 6346:1995) «Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка», утвержденным и введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 3 сентября 2019 г. № 623-ст, предъявляемых к перевозке контейнерной отправкой в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров, утвержденными приказом Минтранса России от 18 декабря 2019 г. № 405.  
  
**2.** Коэффициенты вступают в силу в установленном порядке и действуют по 31 декабря 2025 г. включительно.  
  
**3.**Указанные коэффициенты не применяются на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груженого контейнера, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.  
  
**II.** О внесении изменений в решение правления ОАО «РЖД» от 16 декабря 2024 г. (раздел V протокола № 112)  
  
**1.** Внести в раздел V протокола заседания правления ОАО «РЖД» от 16 декабря 2024 г. № 112 следующие изменения:  
  
**1.1.** Заголовок раздела V изложить в следующей редакции:  
  
«V. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на экспортно-импортные перевозки грузов второго и третьего тарифных классов в рефрижераторных контейнерах и в рефрижераторных вагонах в составе группового рефрижераторного подвижного состава со/на станции Астара (эксп.) и Хачмас Азербайджанских железных дорог через пограничную передаточную станцию Самур (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги в рамках ценовых пределов»;  
  
**1.2.** Пункт 1 изложить в следующей редакции:  
  
«1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке следующие понижающие коэффициенты:  
  
0,796 – на экспортно-импортные перевозки грузов второго и третьего тарифных классов на/со станции Астара (эксп.) Азербайджанских железных дорог со/на станции российских железных дорог через пограничную передаточную станцию Самур (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги в собственных (арендованных) рефрижераторных крупнотоннажных контейнерах на собственных (арендованных) специализированных платформах;  
  
0,796 – на импортные перевозки грузов второго и третьего тарифных классов со станции Астара (эксп.) Азербайджанских железных дорог назначением на станцию Селятино Московской железной дороги через пограничную передаточную станцию Самур (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги в собственных (арендованных) рефрижераторных вагонах в составе группового рефрижераторного подвижного состава;  
  
0,500 – на импортные перевозки грузов второго и третьего тарифных классов со станции Хачмас Азербайджанских железных дорог назначением на станцию Селятино Московской железной дороги через пограничную передаточную станцию Самур (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги в собственных (арендованных) рефрижераторных крупнотоннажных контейнерах на собственных (арендованных) специализированных платформах и в собственных (арендованных) рефрижераторных вагонах в составе группового рефрижераторного подвижного состава, а также на возврат порожних собственных (арендованных) рефрижераторных крупнотоннажных контейнеров на собственных (арендованных) специализированных платформах из-под таких перевозок».  
  
**2.** Установить, что изменения, внесенные пунктом 1 настоящего решения, вступают в силу в установленном порядке.