**[Выпуск: № 145 (28160) 25.09.2025](https://www.gudok.ru/newspaper/?archive=2025.09.25)  
7 полоса**

Официально

**Объявляется решение заседания правления ОАО «РЖД» об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом ряда грузов в рамках ценовых пределов**

**Выписка из протокола**  
**заседания правления ОАО «РЖД»**  
**от 18 сентября 2025 г. № 74**  
  
**Об изменении уровня железнодорожных тарифов на внутрироссийские и экспортные перевозки нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) в цистернах, а также на возврат порожних цистерн из-под указанных перевозок в рамках ценовых пределов**  
  
**1.**Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающие коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке:  
  
на внутрироссийские и экспортные перевозки нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) в собственных (арендованных) цистернах со станций российских железных дорог согласно приложению к настоящему протоколу;  
  
0,95 – на порожний пробег собственных (арендованных) цистерн, следующих непосредственно из-под перевозок нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106), за исключением порожнего пробега цистерн из-под перевозок газового конденсата в направлении станции Лимбей Свердловской железной дороги;  
  
0,579 – на порожний пробег собственных (арендованных) цистерн, следующих непосредственно из-под перевозок газового конденсата со станций Лужская и Лужская (эксп.) Октябрьской железной дороги на станцию Лимбей Свердловской железной дороги.  
  
**2.**Период действия понижающих коэффициентов с 1 января 2026 г. по 31 декабря 2026 г. включительно.  
  
**3.** Указанные коэффициенты не распространяются на перевозки грузов, плата за которые определяется по правилам пункта 2.17 раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке.  
  
**4.**Указанные коэффициенты не применяются на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.  
  
**ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРОТОКОЛУ  ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «РЖД» ОТ 18.09.2025  Г. № 74**

Изображение выглядит как текст, чек, документ, число

Содержимое, созданное искусственным интеллектом, может быть неверным.  
Изображение выглядит как текст, чек, документ, меню

Содержимое, созданное искусственным интеллектом, может быть неверным.  
Изображение выглядит как текст, документ, число, чек

Содержимое, созданное искусственным интеллектом, может быть неверным.  
Изображение выглядит как текст, число, документ, меню

Содержимое, созданное искусственным интеллектом, может быть неверным.

*\* коэффициент действует при условии выполнения гарантированного объема перевозок в размере не менее 5,5 млн.т., но не выше 9,5 млн.т. в год*