[**Выпуск: № 180 (28195) 02.12.2025**](https://www.gudok.ru/newspaper/?archive=2025.12.02) **8 полоса**

**Объявляется решение заседания правления ОАО «РЖД» об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом ряда грузов в рамках ценовых пределов**

***Выписка из протокола***  
***заседания правления ОАО «РЖД»***  
***от 20 ноября 2025 г. № 96***  
  
**I. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки щепы, кроме кровельной (код ЕТСНГ 103071) в собственных (арендованных) вагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Каспийского моря в рамках ценовых пределов**  
  
**1.**Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,85 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на транзитные перевозки щепы, кроме кровельной (код ЕТСНГ 103071) в собственных (арендованных) вагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Зензели (эксп.), Кутум (эксп.), Новолесная (эксп.), Правый Берег (эксп.), Порт Оля (эксп.), Трусово (эксп.), Яндыки (эксп.) Приволжской железной дороги и Махачкала (эксп.), Махачкала-паром (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги.  
  
**2.** Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2026 г. по 31 декабря 2026 г. включительно.  
  
**II. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки удобрений минеральных (позиции ЕТСНГ 433, 434) в собственных (арендованных) вагонах из Респуб­лики Беларусь через припортовые станции Каспийского моря в рамках ценовых пределов**  
  
**1.**Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,85 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на транзитные перевозки удобрений минеральных (позиции ЕТСНГ 433, 434) в собственных (арендованных) вагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Зензели (эксп.), Кутум (эксп.), Новолесная (эксп.), Правый Берег (эксп.), Порт Оля (эксп.), Трусово (эксп.), Яндыки (эксп.) Приволжской железной дороги и Махачкала (эксп.), Махачкала-паром (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги.  
  
**2.**Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2026 г. по 31 декабря 2026 г. включительно.  
  
**III. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) в собственных (арендованных) цистернах из ­Республики Беларусь через припортовые станции Каспийского моря в рамках ценовых пределов**  
  
**1.**Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,75 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на транзитные перевозки нефтепродуктов (позиции ­ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) в собственных (арендованных) цистернах из Республики Беларусь через припортовые станции Зензели (эксп.), Кутум (эксп.), Новолесная (эксп.), Правый Берег (эксп.), Порт Оля (эксп.), Трусово (эксп.), Яндыки (эксп.) Приволжской железной дороги и Махачкала (эксп.), Махачкала-паром (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги.  
  
**2.**Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2026 г. по 31 декабря 2026 г. включительно.