ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
**«ЮЖНО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»**
**(ЗАО «ЮКЖД»)**

В рамках проводимой Тарифной политики ЗАО «ЮКЖД» на 2026 фрахтовый год:

1. С 01.01.2026г. по 31.03.2026г. при расчете провозной платы за перевозки грузов, в зависимости от дальности перевозок, будут применяться коэффициенты, указанные в Таблице 1:

Таблица 1.

| Тип подвижного состава | Пояс дальности | Коэффициент |
|---|---|---|
| 1. Универсальный и специализированный подвижной состав (за исключением подвиж. состава, ставки тарифа которого указаны в прил. 2-3 ТП ЗАО «ЮКЖД», а также тягового подвижного состава) | до 250 км | 0,992 |
| | с 251 км | 1,017 |
| 2. Нефтебензиновые цистерны и бункерные полувагоны (для грузов, ставки которых указаны в Приложении №2 ТП ЗАО «ЮКЖД» в графе «для нефтепродуктов») | до 250 км | 0,877 |
| | с 251 км | 0,923 |

2. При расчете провозной платы за перевозки грузов в вагонах в международном сообщении через погранпереход Айрум эксп. (код станции 569706), дополнительно будут применяться коэффициенты, указанные в Таблице 2:

Таблица 2.

| Вид сообщения | Пояс дальности | Коэффициент |
|---|---|---|
| Экспорт | до 250 км | 1,1193 |
| | с 251 км | 1,3227 |
| Импорт | до 250 км | 1,2310 |
| | с 251 км | 1,1795 |

3. При расчете провозной платы за перевозки груженых вагонов, отправляемых со станций ЗАО «ЮКЖД» назначением на станции ЗАО «ЮКЖД», дополнительно к Таблице 1 будет применяться коэффициент 0,6259 (кроме расчета провозной платы грузов, указанных в пункте 2.5 ТП ЗАО «ЮКЖД» на 2026 год и нефтеналивных грузов).

4. Расчет стоимости перевозки в драмах будет производится по курсу доллара США, в соответствии с порядком, описанном в пункте 1.7 ТП ЗАО «ЮКЖД» на 2026 год.

5. При расчете провозной платы за перевозки грузов в международном сообщении с проследованием через железнодорожно-паромное сообщение Кавказ-Поти-Кавказ, дополнительно к Таблицам 1 и 2 будет применяться коэффициент 0,8.

2026 ֆրախտային տարվա «ՀԿԵ» ՓԲԸ Սակագնային քաղաքականության շրջանակներում՝

1. Բեռնափոխադրումների փոխադրավճարը հաշվարկելիս՝ կախված փոխադրումների հեռավորությունից, 01.01.2026թ. - 31.03.2026թ. կկիրառվեն Աղյուսակ 1 նշված գործակիցները՝

Աղյուսակ 1.

| Շարժակազմի տեսակը | Հեռավորության գոտի | Գործակից |
|---|---|---|
| 1. Համապիտանի շարժակազմ և մասնագիտացված շարժակազմ (բացառությամբ այն շարժակազմի, որի սակագնի դրույքաչափերը նշված են «ՀԿԵ» ՓԲԸ ՍՔ 2-3 հավելվածում, ինչպես նաև քարշային շարժակազմի) | մինչև 250 կմ | 0,992 |
| | սկսած 251 կմ | 1,017 |
| 2. Նավթաբենզինային գլանատակառներ և բունկերային կիսավագոններ (այն բեռների համար, որոնց դրույքաչափերը նշված են «ՀԿԵ» ՓԲԸ ՍՔ 2 հավելվածի «նավթամթերքների համար» սյունակում) | մինչև 250 կմ | 0,877 |
| | սկսած 251 կմ | 0,923 |

2. Միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկելիս Այրում էկսպ. /կայարանի ծածկագիր՝ 569706/ սահմանային անցակետով արտահանում և ներմուծում՝ լրացուցիչ կկիրառվեն Աղյուսակ 2-ում նշված գործակիցները՝

Աղյուսակ 2.

| Հաղորդակցություն | Հեռավորության գոտի | Գործակից |
|---|---|---|
| Արտահանում | մինչև 250 կմ | 1,1193 |
| | սկսած 251 կմ | 1,3227 |
| Ներմուծում | մինչև 250 կմ | 1,2310 |
| | սկսած 251 կմ | 1,1795 |

3. «ՀԿԵ» ՓԲԸ կայարաններից դեպի «ՀԿԵ» ՓԲԸ կայարաններ նշանակոմուվ բեռների փոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկելիս ի լրումն Աղյուսակ 1-ի կկիրառվի 0,6259 գործակիցը (բացառությամբ 2026թ. ՍՔ 2.5 կետում նշված և նավթամթերքային բեռների հաշվարկի):

4. Փոխադրման արժեքը դրամով հաշվարկվում է ՀԿԵ ՓԲԸ ՍՔ 1.7 կետով սահմանված կարգով:

5. Կովկաս-Փոթի-Կովկաս երկաթուղային լաստանավային հաղորդակցության միջոցով միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման վճարը հաշվարկելիս ի լրումն Աղյուսակ 1-ի և 2-ի կկիրառվի 0,8 գործակիցը: