



**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ЮЖНО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»
(ЗАО «ЮКЖД»)**

В рамках проводимой Тарифной политики ЗАО «ЮКЖД» на 2026 фрахтовый год:

1. С 01.10.2026г. по 31.12.2026г. при расчете провозной платы за перевозки грузов, в зависимости от дальности перевозок, будут применяться коэффициенты, указанные в Таблице 1:

Таблица 1.

Тип подвижного состава	Пояс дальности	Коэффициент
1. Универсальный и специализированный подвижной состав (за исключением подвиж. состава, ставки тарифа которого указаны в прил. 2-3 ТП ЗАО «ЮКЖД», а также тягового подвижного состава)	до 250 км	0,992
	с 251 км	1,017
2. Нефтебензиновые цистерны и бункерные полувагоны (для грузов, ставки которых указаны в Приложении №2 ТП ЗАО «ЮКЖД» в графе «для нефтепродуктов»)	до 250 км	0,877
	с 251 км	0,923

2. При расчете провозной платы за перевозки грузов в вагонах в международном сообщении через погранпереход Айрум эксп. (код станции 569706), дополнительно будут применяться коэффициенты, указанные в Таблице 2:

Таблица 2.

Вид сообщения	Пояс дальности	Коэффициент
Экспорт	до 250 км	1,1333
	с 251 км	1,3393
Импорт	до 250 км	1,2464
	с 251 км	1,1943

3. При расчете провозной платы за перевозки груженых вагонов, отправляемых со станций ЗАО «ЮКЖД» назначением на станции ЗАО «ЮКЖД», дополнительно к Таблице 1 будет применяться коэффициент 0,6338 (кроме расчета провозной платы грузов, указанных в пункте 2.5 ТП ЗАО «ЮКЖД» на 2026 год и нефтеналивных грузов).

4. Расчет стоимости перевозки в драмах будет производиться по курсу доллара США, в соответствии с порядком, описанном в пункте 1.7 ТП ЗАО «ЮКЖД» на 2026 год.

5. При расчете провозной платы за перевозки грузов в международном сообщении с проследованием через железнодорожно-паромное сообщение Кавказ-Поти-Кавказ, дополнительно к Таблицам 1 и 2 будет применяться коэффициент 0,8.

2026 ֆրախտային տարվա «ՀԿԵ» ՓԲԸ Սակագնային քաղաքականության շրջանակներում՝

1. Բեռնափոխադրումների փոխադրավճարը հաշվարկելիս՝ կախված փոխադրումների հեռավորությունից, 01.10.2026թ. - 31.12.2026թ. կկիրառվեն Աղյուսակ 1 նշված գործակիցները՝

Աղյուսակ 1.

Շարժակազմի տեսակը	Հեռավորության գոտի	Գործակից
1. Համապիտանի շարժակազմ և մասնագիտացված շարժակազմ (բացառությամբ այն շարժակազմի, որի սակագնի դրույքաչափերը նշված են «ՀԿԵ» ՓԲԸ ՍՔ 2-3 հավելվածում, ինչպես նաև քարշային շարժակազմի)	մինչև 250 կմ	0,992
	սկսած 251 կմ	1,017
2. Նավթաբեռնափոխակազմներ և բունկերային կիսավագոններ (այն բեռների համար, որոնց դրույքաչափերը նշված են «ՀԿԵ» ՓԲԸ ՍՔ 2 հավելվածի «նավթամթերքների համար» սյունակում)	մինչև 250 կմ	0,877
	սկսած 251 կմ	0,923

2. Միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկելիս Այրում Էկսպ. /կայարանի ծածկագիր՝ 569706/ սահմանային անցակետով արտահանում և ներմուծում՝ լրացուցիչ կկիրառվեն Աղյուսակ 2-ում նշված գործակիցները՝

Աղյուսակ 2.

Հաղորդակցություն	Հեռավորության գոտի	Գործակից
Արտահանում	մինչև 250 կմ	1,1333
	սկսած 251 կմ	1,3393
Ներմուծում	մինչև 250 կմ	1,2464
	սկսած 251 կմ	1,1943

3. «ՀԿԵ» ՓԲԸ կայարաններից դեպի «ՀԿԵ» ՓԲԸ կայարաններ նշանակումով բեռների փոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկելիս ի լրումն Աղյուսակ 1-ի կկիրառվի 0,6338 գործակիցը (բացառությամբ 2026թ. ՍՔ 2.5 կետում նշված և նավթամթերքային բեռների հաշվարկի)։

4. Փոխադրման արժեքը դրանով հաշվարկվում է ՀԿԵ ՓԲԸ ՍՔ 1.7 կետով սահմանված կարգով։

5. Կովկաս-Փոթի-Կովկաս երկաթուղային լաստանավային հաղորդակցության միջոցով միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման վճարը հաշվարկելիս ի լրումն Աղյուսակ 1-ի և 2-ի կկիրառվի 0,8 գործակիցը։